

Verkkoselostus 2008



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN



Ratahallintokeskus

Verkkoselostus 2008

ISBN 952-445-161-1 (nid.)

ISBN 952-445-162-x (pdf)

ISSN 1459-3831

Kannen ulkoasu: Proinno Design Oy, Sodankylä

Kansikuva: Olavi Huotari

Paino: Kopijyvä Oy, Kuopio

Helsinki 2006

ESIPUHE

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain mukaisesti aikataulukautta 2008:n koskevan verkkoselostuksen, joka on viides Suomessa tehty verkkoselostus. Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 9.12.2007–13.12.2008.

Verkkoselostus 2008 on tehty edellisen verkkoselostuksen pohjalta kehittämällä sitä käyttäjiltä saadun palautteen ja muiden eurooppalaisten rataverkon haltijoiden verkkoselostusten perusteella.

Verkkoselostus noudattelee yhteistä eurooppalaista sisältörakennetta. Verkkoselostus koostuu seuraavista luvuista:

- Yleistä
- Rataverkolle pääsyn edellytykset
- Rataverkko
- Ratakapasiteetin jakaminen
- Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut
- Ratamaksu

Liikennejärjestelmäosaston liikenteenhallintayksikkö vastaa verkkoselostuksen tekemisestä Ratahallintokeskuksessa. Työhön ovat osallistuneet kaikki Ratahallintokeskuksen osastot ja useat asiantuntijat organisaation ulkopuolelta.

Helsingissä, 27. marraskuuta 2006

Ratahallintokeskus

Sisällysluettelo

	ESIPUHE	3
1	YLEISTÄ	7
1.1	Johdanto.....	7
1.2	Tarkoitus	7
1.3	Oikeusperuste.....	7
1.4	Oikeudellinen merkitys	7
1.4.1	Yleistä.....	7
1.4.2	Sitovuus.....	7
1.4.3	Muutoksenhakumenettely	8
1.5	Verkkoselostuksen rakenne	8
1.6	Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen.....	8
1.6.1	Voimassaolo	8
1.6.2	Päivittäminen	8
1.7	Julkaiseminen	8
1.8	Yhteystiedot.....	9
1.9	Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö	10
1.10	Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet	11
2	RATAVERKOLLE PÄÄSY	12
2.1	Johdanto.....	12
2.2	Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset.....	12
2.2.1	Yleiset edellytykset rautatieliikennöinnin harjoittamiseksi	12
2.2.2	Edellytykset rataverkon käytölle	13
2.2.3	Toimilupa	13
2.2.4	Turvallisuustodistus.....	13
2.2.5	Vakuuttamisvelvollisuus	14
2.3	Ratakapasiteetin hakeminen.....	14
2.4	Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita	14
2.4.1	Puitesopimus.....	14
2.4.2	Rataverkon käyttösopimus	14
2.5	Liikennöintiä koskevat määräykset	15
2.6	Erikoiskuljetukset	15
2.7	Vaarallisten aineiden kuljettaminen	15
2.8	Rautateiden liikkuva kalusto	15
2.9	Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus.....	15
3	RATAVERKKO	16
3.1	Johdanto.....	16
3.2	Rataverkon laajuus.....	16
3.2.1	Käytettävissä oleva rataverkko	16
3.2.2	Liittyvät rataverkot	16
3.3	Rataverkon kuvaus	16
3.3.1	Maantieteellinen kuvaus	16
3.3.2	Rataverkon ominaisuudet.....	20
3.3.3	Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät	20

3.4	Liikennerajoitukset	21
3.4.1	Erikoistunut ratakapasiteetti	21
3.4.2	Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset	21
3.4.3	Vaaralliset aineet	21
3.4.4	Tunneleista johtuvat rajoitukset.....	22
3.4.5	Silloista johtuvat rajoitukset.....	22
3.5	Rataverkon käytettävyys.....	22
3.6	Henkilöliikenteen asemat	22
3.7	Tavaraliikenteen terminaalit.....	22
3.8	Rautatieliikennettä tukevat palvelut.....	22
3.8.1	Järjestelyratapihat	22
3.8.2	Seisontaraiteet	22
3.8.3	Huolto- ja kunnossapidon palvelut.....	22
3.8.4	Polttoaineen tankkauspaikat.....	22
3.8.5	Tekniset laitteet	22
3.9	Rataverkon kehittämissuunnitelmat	22
4	RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN	23
4.1	Johdanto.....	23
4.2	Prosessin kuvaus	23
4.3	Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille	24
4.3.1	Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten.....	24
4.3.2	Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten	24
4.4	Ratakapasiteetin jakaminen	25
4.4.1	Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen.....	25
4.4.2	Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen	25
4.4.3	Ylikuormitettu ratakapasiteetti	25
	ja sitä koskevat etusijajärjestykset	
4.5	Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin.....	26
4.6	Käyttämätön ratakapasiteetti.....	27
4.7	Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet	27
4.8	Toiminta häiriötilanteissa	27
4.8.1	Periaatteet.....	27
4.8.2	Toimintaohjeet	27
4.8.3	Todennäköiset tilanteet	27
4.8.4	Epätodennäköiset tilanteet	27
5	RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT	28
5.1	Johdanto.....	28
5.2	Ratahallintokeskuksen tarjoamat palvelut	28
5.3	Muiden tarjoamat palvelut.....	28
6	RATAMAKSU	29
6.1	Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut	29
6.2	Ratamaksujärjestelmä.....	29
6.3	Ratamaksun suuruus	29
6.4	Maksukannustinjärjestelmä.....	29
6.5	Ratamaksun muutokset.....	29
6.6	Ratamaksun periminen	29

Hakemisto	30
-----------------	----

Liitteet

Liite 1	Infrastruktuurirekisteri	31
Liite 2	Rautatieliikennepaikkarekisteri	38
Liite 3	Rataosan Tornio–Haaparanta liikennöimismääräykset	88
Liite 4	Kuormaulottuma	96
Liite 5	Aukean tilan ulottuma	97
Liite 6	Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla	98
Liite 7	Turvalaitejärjestelmät	106
Liite 8	Tärinästä johtuva rajoitukset	111
Liite 9	Suurimmat nopeudet tunneleissa	112
Liite 10	Silloista johtuvat rajoitukset	113
Liite 11	Merkittävät ja liikenteeseen vaikuttavat ratatyöt 2008	114
Liite 12	Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla	117
Liite 13	Muiden maiden verkkoselostukset	118

1 YLEISTÄ

1.1 Johdanto

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty rautatielaissa (555/2006) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston niin sanotussa kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivissä (2001/14/EY) direktiivi rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta). Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain. Tämä aikataulukautta 2008 koskeva verkkoselostus on viides Suomessa julkaistu verkkoselostus.

1.2 Tarkoitus

Verkkoselostus julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostuksessa kuvataan rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko ja sen ominaisuudet, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut sekä ratamaksun suuruus ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostuksessa kuvataan yksityiskohtaisesti ratamaksun perusteet ja ratakapasiteetin myöntämiseen sovellettavat yleiset säännöt, määräajat, menettelyt ja perusteet.

Rautatieyritykset voivat hakea ratakapasiteettia kotimaiseen tavaraliikenteeseen ja Euroopan talousalueen sisäiseen kansainväliseen liikenteeseen. Kotimaista henkilöliikennettä ja Venäjän rautatieyhdyshenkilöliikennettä Suomen rataverkolla voi harjoittaa ainoastaan VR Osakeyhtiö.

1.3 Oikeusperuste

Nykyinen lainsäädäntö

Ratahallintokeskus julkaisee rautatielain mukaisesti tiedot niistä rautatielain säännöksistä sekä rautatielain perusteella annetuista säännöksistä ja määräyksistä sekä muista säännöksistä, jotka koskevat:

- 1) oikeutta rataverkolle pääsyyn,
- 2) ratamaksujen määräytymisperusteita,
- 3) ratakapasiteetin hakemista ja siihen liittyviä määräaikoja,
- 4) rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevia vaatimuksia ja hyväksyntää sekä muita seikkoja, jotka koskevat rautatieliikenteen harjoittamista ja sen aloittamisen edellytyksiä.

Ratahallintokeskus julkaisee verkkoselostuksessa tiedot rataverkon ominaisuuksista ja laajuudesta kutakin aikataulukautta varten. Nämä tiedot sisältyvät tämän verkkoselostuksen lukuun 3. Verkkoselostuksessa julkaistaan myös Ratahallintokeskuksen rautatielain nojalla antamat määräykset:

- 1) erikoistuneesta ratakapasiteetista (kohta 3.4.1)
- 2) ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestyksistä (kohta 4.4.3)
- 3) rautatiereittikohtaisista ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysmääristä (kohta 4.6).

1.4 Oikeudellinen merkitys

1.4.1 Yleistä

Verkkoselostus ei ole Ratahallintokeskuksen antama määräys, vaan se on informatiivinen dokumentti.

1.4.2 Sitovuus

Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Ratahallintokeskuksen tai Rautatieviraston antamiin määräyksiin.

1.4.3 Muutoksenhakumenettely

Ratahallintokeskuksen tekemään päätökseen voi rautatielain mukaisesti hakea oikaisua sääntelyelimeltä, joka Suomessa on Rautatievirasto. Asianosainen saa hakea oikaisua Rautatievirastolta, jos päätös koskee:

- 1) yksittäistä etusijajärjestystä ratakapasiteetin jaossa
- 2) ratamaksua
- 3) ratakapasiteetin jakamista
- 4) kiireellisen ratakapasiteetin myöntämistä tai
- 5) ilmoitetun laitoksen vaatimuksenmukaisuustodistuksen tai tarkastustodistuksen myöntämistä.

Oikaisuvaatimus on tehtävä Rautatievirastolle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Rautatieviraston on ratkaistava oikaisuvaatimusta koskeva asia kahden kuukauden kuluessa siitä, kun oikaisun hakija on toimittanut sille kaikki ratkaisun tekemiseksi tarvittavat tiedot. Päätös oikaisuvaatimukseen on yksittäistä etusijajärjestystä, ratakapasiteetin jakoa ja kiireellistä ratakapasiteettihakemusta koskevassa asiassa kuitenkin annettava kymmenen päivän kuluessa kaikkien tarvittavien tietojen toimittamisesta.

1.5 Verkkoselostuksen rakenne

Verkkoselostus noudattaa Euroopan rataverkon haltijoiden järjestön RailNetEurope:n yhteistä verkkoselostusrakennetta.

Verkkoselostus sisältää tämän luvun lisäksi viisi lukua. Toisessa luvussa käsitellään rataverkolle pääsyn edellytyksiä, kolmannessa luvussa rataverkon ominaisuuksia, neljännessä luvussa ratakapasiteetin jakoprosessiin liittyviä asioita, viidennessä luvussa rautatieyrityksille tarjottavia palveluita ja kuudennessa luvussa ratamaksua ja sen määräytymisperusteita. Verkkoselostuksessa on liitteitä, joissa kuvataan tarkemmin rataverkon ominaisuuksia ja liikenteen harjoittamiseen liittyviä asioita.

1.6 Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen

1.6.1 Voimassaolo

Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain ja se julkaistaan viimeistään neljä kuukautta ennen ratakapasiteettihakemusten jättämisen määräajan päättymistä eli 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tämä verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 2008 eli aikataulukaudelle 9.12.2007–13.12.2008. Aikataulukauden 2009 verkkoselostus julkaistaan viimeistään 7.12.2007.

1.6.2 Päivittäminen

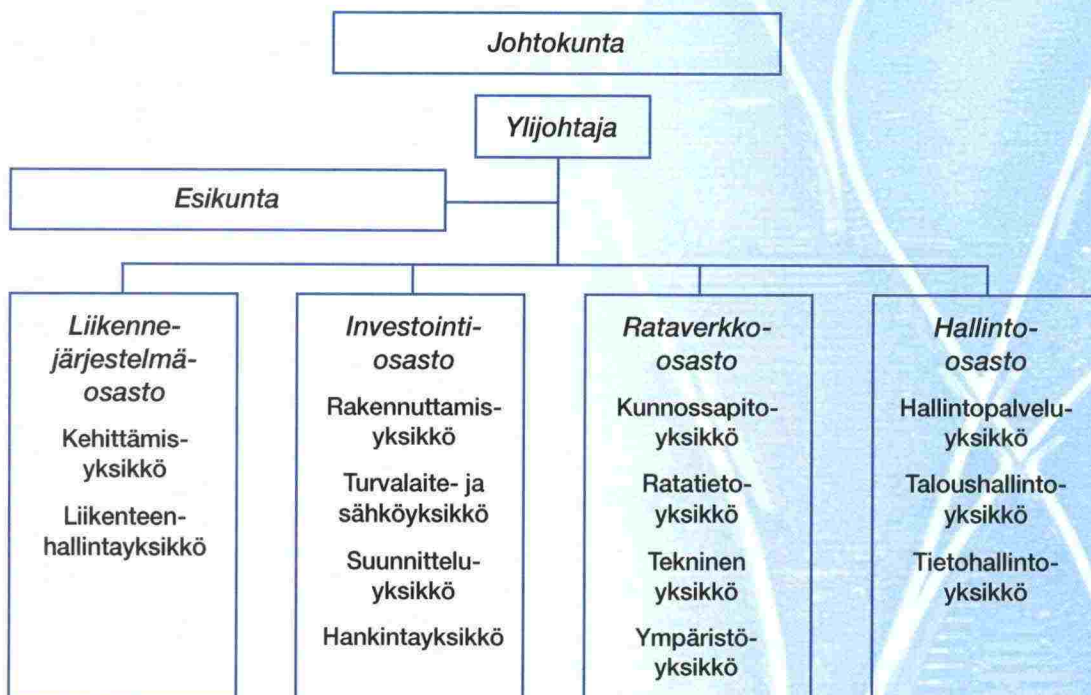
Jos verkkoselostuksen luvussa 1.3 tarkoitetut tiedot muuttuvat, julkaisee Ratahallintokeskus muuttuneet tiedot määräyskokoelmassaan.

Verkkoselostuksen liitteessä 11 esitetään arvio niistä ratatöistä, jotka tehdään aikataulukauden 2008 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikennöintiin. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat ratatyöt muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Ratahallintokeskus julkaisee ratatyöluettelon ja pitää sitä ajan tasalla internet-sivuillaan osoitteessa <http://www.rhk.fi>.

1.7 Julkaiseminen

Verkkoselostus julkaistaan kolmella kielellä: suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Mikäli eri kieliversioiden välillä havaitaan eroavaisuuksia, noudatetaan suomenkielisen verkkoselostuksen sisältöä. Verkkoselostuksen suomenkielinen versio on saatavissa painettuna Ratahallintokeskuksesta ja kaikki kieliveriot pdf-muotoisena Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilta osoitteesta <http://www.rhk.fi>.

Rataverkon kehittämissuunnitelmia vuosille 2008–2011 esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS). Rataverkkoa ja rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja esitetään Ratahallintokeskuksen julkaisemassa vuosittain ilmestyvässä Suomen rautatietilastossa.



Kuva 1. Ratahallintokeskuksen organisaatiokaavio.

1.8 Yhteystiedot

Ratahallintokeskus

Ratahallintokeskus on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka vastaa valtion rataverkon ylläpitämisestä ja kehittämisestä, ratakapasiteetin myöntämisestä, liikenteenohjauksesta ja liikenteen ohjaamisesta.

PL 185 (käyntiosoite: Keskuskatu 8)
00101 Helsinki

Puhelin: 020 751 5111
Faksi: 020 751 5100
Sähköposti: info@rhk.fi, kirjaamo@rhk.fi
Internet: http://www.rhk.fi

Liikenteeseen liittyvissä asioissa voi ottaa yhteyttä sähköpostitse osoitteeseen: **oss@rhk.fi**.
Muuta yhteystietoja löytyy RHK:n internetsivuilta.

Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31 (käyntiosoite: Eteläesplanadi 16–18)
00023 Valtioneuvosto

Puhelin: (09) 160 02
Faksi: (09) 160 28596
Sähköposti: kirjaamo@mintc.fi
Internet: <http://www.mintc.fi>

Rautatievirasto

Rautatievirasto on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka valvoo yleistä rautatieturvallisuutta, rautatiejärjestelmien turvallisuutta sekä rautatieyritysten ja Ratahallintokeskuksen toiminnan turvallisuutta.

**PL 84 (käyntiosoite: Jaakonkatu 3)
00101 Helsinki**

Puhelin: 020 776 7611
Faksi: 020 776 7630
Sähköposti: kirjaamo@rvi.fi
Internet: <http://www.rautatievirasto.fi>

Kilpailuvirasto

Kilpailuvirasto on kauppa- ja teollisuusministeriön hallinnonalalla toimiva virasto, jonka tehtävänä on terveen ja toimivan taloudellisen kilpailun turvaaminen sekä talouden tehokkuuden lisääminen kilpailua edistämällä ja sen esteitä poistamalla.

PL 332 (käyntiosoite: Pitkäsillanranta 3 A)
00531 Helsinki

Puhelin: (09) 731 41
Faksi: (09) 7314 3328
Sähköposti: kirjaamo@kilpailuvirasto.fi
Internet: <http://www.kilpailuvirasto.fi>

1.9 Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö

Tammikuussa 2004 Euroopan rataverkon haltijat perustivat yhteisen organisaation muokatakseen eurooppalaista ratainfrastruktuuria ja siihen liittyvää liiketoimintaa. RailNetEurope eli RNE on yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää kansainvälistä liikennettä eurooppalaisessa ratainfrastruktuurissa sekä myydä ja markkinoida jäsenten hallinnoimaa ratakapasiteettia.

Sen sijaan, että eurooppalaiset rataverkon haltijat tekisivät kahden tai monenvälistä yhteistyötä, perustettiin yksi organisaatio RNE edustamaan kaikkia jäseniään Euroopan näkökulmasta. Yhdistyksen tarkoituksena on harmonisoida määräyksiä ja edistää eurooppalaista rautatieliikennettä ja hyödyttää näin kaikkia jäseniään.

RNE:llä on 29 jäsentä, joko osakkaana, täysivaltaisena tai kandidaattijäsenenä. RNE:n jäsenillä on hallinnassaan yhteensä 230 000 kilometriä rataverkkoa. Myös lauttaliikenne on edustettuna, mikä omalta osaltaan vähentää kansainvälisen rautatieliikenteen esteitä. RNE:n pääkohderyhmä ovat kansainvälistä liiketoimintaa harjoittavat asiakkaat. RNE:n rataverkon haltijoilla on asiakkaitaan yhteensä 120 kansainvälistä liikennettä ja yli 300 kansallista rautatieliikennettä harjoittavaa yritystä.

RNE:n jäsenet ovat muodostaneet One Stop Shops (OSS) -verkoston, joka tarjoaa asiakkailleen yhden yhteyspalvelupisteen. Kansainvälisten rautatiereittihakemusten osalta rautatieyrityksen tarvitsee ottaa yhteyttä yhteen OSS-yhdyshenkilöön, joka koordinoi tarvittavan kansainvälisen rautatiereitin.

One Stop Shop:

- Tarjoaa asiakkaalle asiakaspalvelua ja informaatiota rataverkon haltijoiden tarjoamista palveluista.
- Toimittaa RNE-jäsenten rataverkolle pääsyyn tarvittavat tiedot.
- Käsittelee kansainväliset rautatiereittihakemukset RNE-alueella.
- Varmistaa, että seuraavan aikataulukauden rautatiereitit on otettu asianmukaisesti huomioon vuosittaisessa aikatauluyhteistyössä.
- Tarjoaa ehdotuksia kansainvälisiksi rautatiereiteiksi.

Jokainen OSS-yhdyshenkilö on osa kansainvälistä verkostoa, jonka tavoitteena on tehdä rataverkoille pääsy asiakkaalle mahdollisimman yksinkertaiseksi. OSS antaa asiakkaalle tietoa myös ratamaksuista, kaluston liikkumisesta ja laadun valvonnasta. OSS tarjoaa asiakkaalle yhden henkilön välityksellä asiantuntevaa palvelua yli rajojen kahdenkeskisesti, luottamuksellisesti, tasapuolisesti ja syrjimättömästi. Rataverkon haltijoiden OSS-yhdyshenkilöiden yhteystiedot löytyvät RailNetEuropen Internet-sivuilta osoitteesta <http://www.railneteurope.com>.

RailNetEurope-jäseniä ovat:

- Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) (Espanja)
- Banedanmark (Tanska)
- Banverket, Swedish National Rail Administration (BV) (Ruotsi)
- BLS Lötschbergbahn AG (BLS) (Sveitsi)
- České Dráhy (CD) / SZCD (Tšekki)
- Chemins de fer Hélieniques / Hellenic Railways (CH-OSE) (Kreikka)
- Compania Nationala De Cai Ferate S.A. (CFR) (Romania)
- DB Netz AG (Saksa)
- Eurotunnel (Ranska / Englanti)
- Gyr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. / Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG (Itävalta / Unkari)
- Infrabel (Belgia)
- Jernbaneverket (JBV) (Norja)
- National Railway Infrastructure Company (NRIC) (Bulgaria)
- Network Rail (Iso-Britannia)
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK) (Puola)
- ProRail B.V. (Alankomaat)
- Public Agency for Rail Transport of RS (ŽPZ) (Slovenia)
- Ratahallintokeskus (RHK) (Suomi)
- Rede Ferroviária Nacional E.P. (REFER) (Portugali)
- Réseau Ferré de France ja Société Nationale des Chemins de fer Français (Ranska)
- Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI) (Italia)
- Scandlines Deutschland GmbH (Saksa / Ruotsi)
- Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) (Luxemburg)
- Swiss Federal Railways SBB-Infrastructure (SBB CFF FFS) (Sveitsi)
- SZ Holding Slovenske železnice d.o.o. Infrastructure (SZ) (Slovenia)
- Trasse Schweiz AG / Swiss Train Paths Ltd. (Sveitsi)
- Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (VPE) (Unkari)
- Železnice Slovenskej republiky (ZSR) (Slovakia)
- ÖBB Infrastruktur Betrieb AG (Itävalta).

Muiden maiden verkkoselostukset

Muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien verkkoselostusten Internet-osoitteet ja verkkoselostuksista käytettävät nimet esitetään liitteessä 13.

1.10 Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet

- **Liikenteenohjaus** on rautatieliikenteen käyttämien kulkuteiden turvaamista. Liikenteenohjaus käsittää kulkuteiden turvaamisen lisäksi junaturvallisuusilmoitusten sekä liikenteessä tarvittavien lupien antamista. Liikenteenohjaukseen sisältyy myös varausten toteuttaminen, lupien antaminen rautateillä tehtävään työhön ja työn päättymisilmoitusten vastaanottaminen. Liikenteenohjauksesta vastaa kauko-ohjaaja tai junasuorittaja. Liikenteen laajuuden, tarpeen ja turvalaitosten rakenteen mukaan liikenteenohjaukseen voi osallistua omalta osaltaan tehtävästään vastaten myös asetinlaite- tai vaihdemies, vaihtotyönjohtaja, kuljettaja, työn liikenneturvallisuudesta vastaava henkilö tai muu tehtävään asianmukaisesti määrätty henkilö.

- **Museoliikenne** tarkoittaa museokalustolla tai sellaiseen rinnastettavalla kalustolla rataverkolla harjoitettavaa laajuudeltaan vähäistä liikennettä, jota harjoittava yhteisö ei tavoittele toiminnallaan liiketaloudellista voittoa.

- **Radanpito** tarkoittaa radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien, laitteiden ja järjestelmien sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentamista ja ylläpitoa sekä kehittämistä.

Ratakapasiteetilla tarkoitetaan rataverkon ominaisuuksista johtuvaa aikaan sidottua rautatiereitin junaliikenteen välityskykyä, ei kuitenkaan radanpitoon välittömästi liittyvää junaliikennettä.

- **Rautatieyrittäjä** tarkoittaa yksityisoikeudellista yhtiötä tai muuta yhteisöä, joka päätoimenaan harjoittaa rautatieliikennettä. Yrityksellä tulee olla Euroopan talousalueella myönnetty toimilupa ja yrityksen hallinnassa liikenteen harjoittamiseen tarvittavaa liikkuvaa kalustoa. Rautatieyrityksenä pidetään myös yksinomaan vetovoimapalveluja tarjoavia yhteisöjä.

- **Yhteensovittaminen** tarkoittaa menettelyä, jonka avulla Ratahallintokeskus ratkaisee tilanteet, joissa eri rautatieyritysten ratakapasiteettihakemukset ovat keskenään päällekkäisiä.

- **Yksityisraide** tarkoittaa raidetta, jolla on yksityisraide-liityntäluvan mukainen liityntä rataverkkoon. Liityntäluvan myöntää Ratahallintokeskus.

2 Rataverkolle pääsy

2.1 Johdanto

Luvussa kaksi kuvataan rataverkolle pääsyn ja liikennöinnin harjoittamisen edellytykset. Liikennöinnin harjoittamisen edellytyksiä ovat toimilupa, rautatieyrityksen turvallisuustodistus tai museoliikennöitsijän liikennöintilupa, myönnetty ratakapasiteetti ja rataverkon käyttösopimus. Tässä luvussa kuvataan lisäksi mm. liikkuvan kaluston hyväksyntämenetelyä ja liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuuteen liittyviä asioita.

2.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan rautatielaissa (555/2006). Valtion rataverkolla on noudatettava Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen määräyksiä. Tiedot Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen voimassa olevista määräyksistä ovat saatavissa Valtion säädöstietopankki Finlexin viranomaissivuilla osoitteessa <http://www.finlex.fi>.

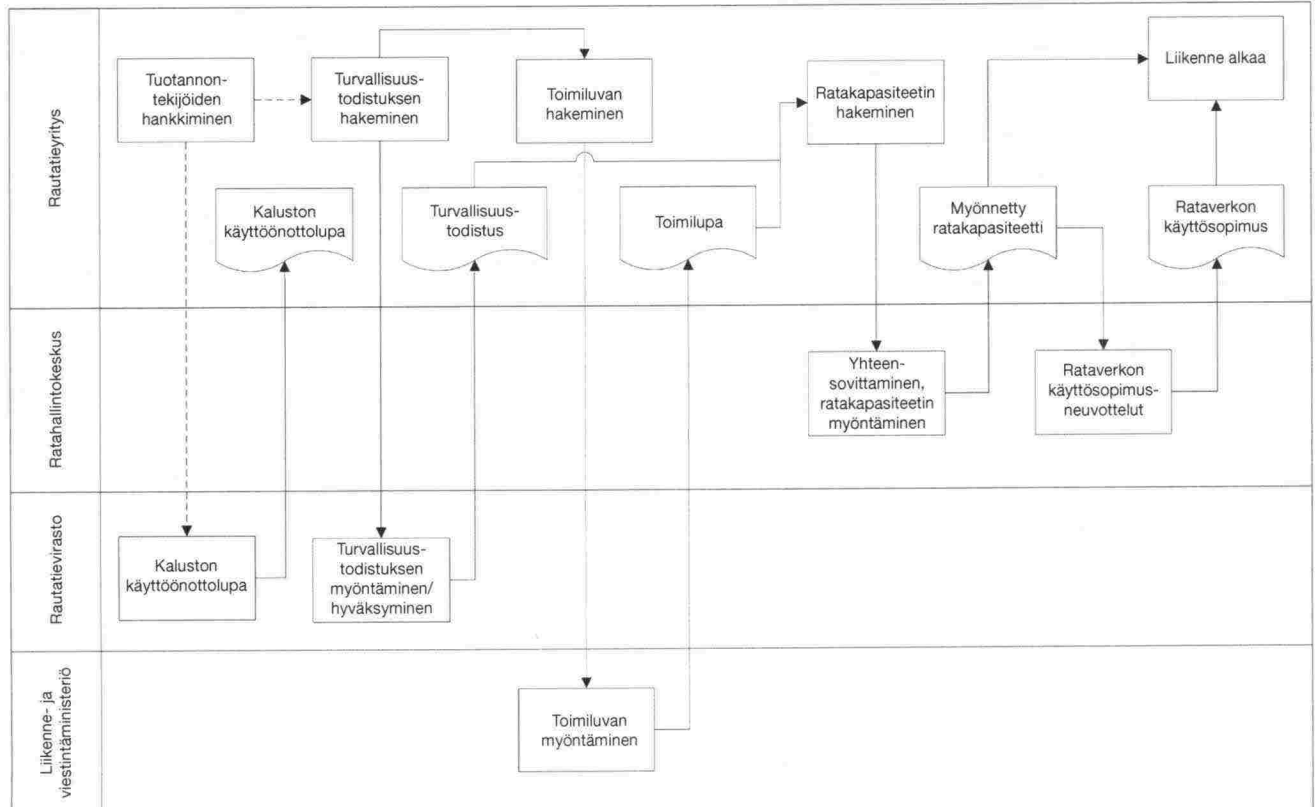
Valtioneuvoston asetuksessa rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta (750/2006), säädetään mm. rautatiejärjestelmää koskevista olennaisista vaatimuksista. Olennaisten vaatimusten täydentämiseksi voidaan antaa erillisiä määräyksiä.

2.2.1 Yleiset edellytykset rautatieliikennöinnin harjoittamiseksi

Rautatieliikennöinnin harjoittaminen valtion rataverkolla edellyttää rautatieyritykseltä ja rautatieyritysten kansainväliseltä yhteenliittymältä seuraavien edellytysten täyttymistä:

- 1) Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa, ellei kyse ole rautatielaissa tarkoitettusta museoliikenteestä.
- 2) Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Rautatieviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.
- 3) Rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty ratakapasiteettia aiottua liikennettä varten.
- 4) Rautatieliikenteen harjoittaja on tehnyt Ratahallintokeskuksen kanssa rataverkon käyttösopimuksen.
- 5) Rautatielain ja sen nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset täytyvät muutoin.

Rataverkolle pääsyn edellytyksiä ja markkinoilletulon vaiheita on esitetty prosessikaavion muodossa kuvassa 2.



Kuva 2. Markkinoilletulon vaiheet.

Museoliikenne

Museoliikennettä koskevat samat tässä verkkoselostuksessa kuvatut vaatimukset kuin muuta rautatieliikenteen harjoittamista lukuun ottamatta toimilupaa. Museoliikenteen harjoittajalta edellytetään Rautatieviraston myöntämää liikennöintilupaa, joka vastaa rautatieyrityksen turvallisuustodistusta. Liikennöintilupa myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Liikennöintiluvan saamisen edellytyksenä on, että museoliikenteen harjoittajalla on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on rautatieviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus.

Museoliikenteen harjoittajat voivat hakea ratakapasiteettia ainoastaan kiireellisenä ratakapasiteettina. Ratahallintokeskuksesta on saatavissa ohjeet museoliikenteen harjoittamiseen.

2.2.2 Edellytykset rataverkon käytölle

Seuraavat rautatieyritykset ja rautatieyritysten kansainväliset yhteenliittymät voivat käyttää valtion rataverkkoa rautatieliikenteen harjoittamiseen:

- 1) kotimaisessa tavaraliikenteessä ja Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä kansainvälisessä rautatieliikenteessä rautatielaissa tarkoitettu rautatieyritys tai rautatieyritysten kansainvälinen yhteenliittymä
- 2) kotimaisessa henkilöliikenteessä sekä Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyshenkilöliikenteessä Valtionrautateiden muuttamisesta osakeyhtiöksi annetussa laissa (20/1995) tarkoitetun osakeyhtiön rautatieliikennettä harjoittava tytäryhtiö (VR Osakeyhtiö).

Nämä rautatieyritykset saavat käyttää rataverkkoa rautatielain mukaisesti ja valtion rataverkon liikennepaikkoja harjoittamaansa liikennettä varten rataverkon käyttösovimuksen mukaisesti. Myös muu yritys tai yhteisö saa käyttää rataverkon yksittäistä liikennepaikkaa rautatieliikenteeseen edellyttäen, että liikennöinti palvelee liikennepaikkaan liitettyä yksityisraidetta ja että liikennöinnistä on sovittu Ratahallintokeskuksen kanssa.

2.2.3 Toimilupa

Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää toimiluvan Suomeen sijoittautuneelle hakijalle rautatieliikenteen harjoittamiseen. Myönnetty toimilupa on voimassa toistaiseksi, ja ministeriö tarkastaa toimiluvan ja sen ehdot viiden vuoden välein toimiluvan myöntämisestä. Yhdessä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetty toimilupa on voimassa koko Euroopan talousalueella. Muualla myönnetty toimilupa on toimitettava liikenne- ja viestintäministeriölle tiedoksi.

Toimiluvan saamisen edellytyksenä on, että yritys harjoittaa päätoimenaan rautatieliikennettä, yrityksellä on Rautatieviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, yritys on riittävän vakavarainen ja että yrityksellä on pätevä johto ja riittävä vastuuvakuutus. Toimilupahakemus toimitetaan liikenne- ja viestintäministeriöön.

2.2.4 Turvallisuustodistus

Turvallisuustodistuksen myöntää kansallinen turvallisuusviranomainen, joka Suomessa on Rautatievirasto. Mikäli rautatieyrityksellä on jossain toisessa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa maassa myönnetty turvallisuustodistus, ei sen tarvitse hakea uutta turvallisuustodistusta. Muussa maassa myönnetty turvallisuustodistus tulee hyväksyttävä Rautatievirastolla. Turvallisuustodistus myönnetään tai hyväksytään enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen voimassaolon päätyttyä yrityksen on haettava uutta turvallisuustodistusta.

Turvallisuustodistuksella varmistetaan, että hakija täyttää toiminnalleen asetetut turvallisuusvaatimukset ja että yrityksellä on edellytykset toimia turvallisesti rataverkolla. Nämä vaatimukset on esitetty rautatielaissa. Turvallisuustodistukseen voidaan muutoinkin sisällyttää rautatieliikenteen turvallisuutta koskevia ehtoja, joiden perusteena on rautatieliikenteen turvallisuuden varmistaminen ottaen huomioon hakijan rautatieliikenteen luonne ja laajuus. Edellä mainittuja vaatimuksia on tarkennettu ja selitetty Rautatieviraston tekemässä ohjeessa turvallisuustodistuksen hakemisesta.

Rautatievirasto edellyttää, että:

- hakijalla on turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja muu vastaava järjestelmä hakijan sisäisistä järjestelyistä, joilla varmistetaan rautatieliikenteen harjoittamista koskevien säännösten ja määräysten noudattaminen
- hakijan liikenneturvallisuudesta vastaava johto ja henkilöstö on tehtävänsä pätevä ja ammatillisesti koulutettu
- hakijan liikkuva kalusto täyttää sille asetetut vaatimukset ja sen huolto ja kunnossapito on järjestetty asianmukaisesti ja
- hakijalla on riittävä vakuutus tai muu järjestely.

Rautatievirasto on laatinut ohjeen turvallisuustodistuksen hakemisesta. Rautatievirastosta on saatavissa lomake, jolla turvallisuustodistusta haetaan. Hakemus liitteineen toimitetaan Rautatievirastoon, joka käsittelee saapuneen hakemuksen ja pyytää tarvittaessa hakijalta lisäselvityksiä. Rautatievirasto ratkaisee turvallisuustodistuksen myöntämistä tai hyväksymistä koskevan asian neljän kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on toimittanut hakemuksen ratkaisemiseksi tarvittavat tiedot. Rautatievirasto voi myöntää tai hyväksyä turvallisuustodistuksen koskemaan valtion rataverkkoa kokonaisuudessaan tai yksittäisiä rautatiereittejä. Jos rautatieyrityksen tai rautatieyritysten kansainvälisen yhteenliittymän harjoittaman rautatieliikenteen luonne tai laajuus muuttuu oleellisesti, tulee sen hakea uusi turvallisuustodistus tai pyytää Rautatievirastoa hyväksymään jo myönnetty turvallisuustodistus uudelleen.

2.2.5 Vakuuttamisvelvollisuus

Rautatieliikenteen harjoittajalla ja radanpidon töitä tekevällä yhtiöllä on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely raidekulkuneuvon käyttämisestä toiselle aiheutuneen sellaisen vahingon varalle, josta rautatieliikenteen harjoittaja tai radanpidon töitä tekevä yhtiö on lain tai sopimuksen perusteella vastuussa. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn riittävyttä arvioitaessa on otettava huomioon toiminnan luonne ja laajuus sekä toiminnasta aiheutuvat riskit. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn on oltava voimassa koko sen ajan, jolloin rautatieliikennettä harjoitetaan.

2.3 Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakeminen edellyttää sitä, että seuraavat vaatimukset täyttyvät:

- Rautatieyrityksellä on rautatielain mukainen tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa, ellei kyse ole rautatielaissa tarkoitettusta museoliikenteestä.
- Rautatieyrityksellä on rautatielain mukainen turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.

Ratakapasiteetin hakemiseen ja myöntämiseen liittyvät asiat on kuvattu verkkoselostuksen luvussa 4.

2.4 Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita

2.4.1 Puitesopimus

Ratahallintokeskus voi tehdä ratakapasiteetin hakijan kanssa ratakapasiteetin käytöstä puitesopimuksen, jonka tarkoituksena on määrittää hakijan tarvitseman ratakapasiteetin ominaispiirteet. Puitesopimus ei kuitenkaan oikeuta ratakapasiteetin hakijaa saamaan sopimuksen mukaista ratakapasiteettia.

Rautatieyrityksen on haettava puitesopimuksen mukaista ratakapasiteettia jokaista aikataulukautta varten. Ratahallintokeskus myöntää myös puitesopimuksen mukaisen ratakapasiteetin hakemuksesta rautatielain mukaisessa menettelyssä. Vastaavasti rataverkon käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten puitesopimuksesta huolimatta. Puitesopimus ei rajoita rautatielain säännösten soveltamista muihin ratakapasiteetin hakijoihin.

Puitesopimus tehdään enintään viideksi vuodeksi. Ratahallintokeskus voi kuitenkin erityisestä syystä tehdä pitempiaikaisia puitesopimuksia. Viittä vuotta pitempien sopimusten tekemisen perusteena voivat kuitenkin olla vain sopijapuolen kuljetusliiketoimintaan liittyvät sopimukset, erityisinvestoinnit tai erityiset liiketoimintariskit. Lisäksi perusteena voivat olla erityisen painavat syyt, jotka perustuvat sopijapuolen laajoihin ja pitkäaikaisiin investointeihin ja tällaisiin toimiin sisältyviin sopimussitoumuksiin.

2.4.2 Rataverkon käyttösopimus

Rautatieyrityksen ja museoliikenteen harjoittajan on tehtävä Ratahallintokeskuksen kanssa rataverkon käyttösopimus valtion rataverkon sekä rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta keskeisten palvelujen käytöstä. Tällaisia palveluita ovat esimerkiksi liikennepaikkojen raiteiden ja liikenteenohjauspalveluiden käyttö. Osapuolten välillä voidaan sopia myös mahdollisista muista rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta tarpeellisista käytännön järjestelyistä.

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee ottaa yhteyttä Ratahallintokeskukseen käyttösopimuksen valmistelua ja sopimusneuvotteluita varten mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, mielellään jo ennen ratakapasiteetin hakemista. Rataverkon käyttösopimuksessa huomiodaan rautatieliikenteen harjoittajalle myönnetyn ratakapasiteetin luonne ja laajuus. Käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten erikseen ja sitä voidaan muuttaa, jos aikataulukauden aikana tehty ratakapasiteetin jakoa koskevat päätökset tai muut, esimerkiksi rataverkon kuntoon ja käytettävyyteen liittyvät seikat sitä edellyttävät. Sopimus voidaan tehdä, kun kaikki rautatielain mukaiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiselle täyttyvät. Käyttösopimuksen tekemisen jälkeen liikennöinti voidaan aloittaa.

2.5 Liikennöintiä koskevat määräykset

Liikennöintiä koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja muut ohjeet Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen internetsivuilla.

2.6 Erikoiskuljetukset

Erikoiskuljetuksia koskevia rajoituksia käsitellään luvussa 3.4 (liikennerajoitukset). Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja muut ohjeet Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

2.7 Vaarallisten aineiden kuljettaminen

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään luvussa 3.4.3 (vaaralliset aineet). Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja muut ohjeet Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

2.8 Rautateiden liikkuva kalusto

Liikkuvan kaluston käyttöön ottamiseen on oltava Rautatieviraston myöntämä käyttöönottolupa. Käyttöönottolupa voidaan myöntää liikkuvalla kalustolle, joka täyttää Suomessa voimassa olevat lainsäädännön mukaiset vaatimukset.

Vaatimukset perustuvat Euroopan yhteisön oikeuden mukaisiin rautatiejärjestelmän yhteentoimivuusvaatimuksiin, ja Rautatievirasto antaa niitä täydentävät tarkemmat määräykset. Vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa EY-tarkastusvakuutuksella tai vastaavalla muulla Euroopan talousalueella annettulla vakuutuksella. Muutoin teknisestä hyväksynnästä käyttöönottolupaa varten vastaa Rautatievirasto.

Rautatievirasto pitää rautatiejärjestelmän turvallisuuden edistämiseksi ja liikkuvan kaluston yksilöimiseksi rekisteriä, jonka avulla valvotaan liikkuvan kaluston kelpoisuutta ja liikenneturvallisuutta. Liikkuva kalusto rekisteröidään Rautatieviraston ylläpitämään rekisteriin, jos liikkuva kalusto on saanut käyttöönottoluvan Suomessa. Rekisteriin merkitään myös sellainen valtion rataverkolla käytettävä liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan muualla Euroopan talousalueella tai talousalueen ulkopuolisessa valtiossa. Rekisteriin merkitään myös yksityisraiteilla käytettävä liikkuva kalusto.

Rautatievirasto voi rekisteröidä liikkuvan kaluston hakemuksesta myös määräajaksi. Myös sellainen liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan toisessa valtiossa, voidaan rekisteröidä määräajaksi, jos sille on myönnetty käyttöotolupa Suomessa ja sitä käytetään valtion rataverkolla ainoastaan väliaikaisesti.

Liikkuvan kaluston rekisteriin on merkittävät tiedot liikkuvan kaluston omistajasta, haltijasta ja vuokraajasta. Muista liikkuvan kaluston rekisteriin merkittävistä tiedoista annetaan tarkemmat säännökset valtioneuvoston asetuksella.

Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdysliikenteessä käytettävästä liikkuvasta kalustosta on rekisteriin merkittävät tiedot kulkuneuvon omistajasta tai vuokraajasta, kulkuneuvon käyttöön liittyvistä mahdollisista rajoituksista sekä kulkuneuvon huoltosuunnitelmaan liittyvistä turvallisuuden kannalta olennaisista tiedoista.

2.9 Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus

Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavilla henkilöillä tulee olla tehtävien asianmukaisen hoitamisen vaatima terveys, koulutus ja muu kelpoisuus. Kelpoisuudesta säädetään tarkemmin 1.1.2005 voimaan tullessa laissa rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä. Laissa säädetään rautatieliikenteen liikenneturvallisuuteen välittömästi vaikuttavien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuusvaatimuksista. Näissä tehtävissä toimivien tulee täyttää myös Rautatieviraston määräyksissä asetetut terveydentila-, koulutus- ja muut kelpoisuusvaatimukset. Kelpoisuusvaatimukset vaihtelevat tehtävien mukaan.

Rautatieyrityksen on turvallisuustodistuksen myöntämiseksi tai hyväksymiseksi toimitettava Rautatievirastolle tiedot palveluksessaan olevien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuuksista. Museoliikennettä harjoittavan toimijan on toimitettava vastaavat tiedot Rautatievirastolle liikennöintiluvan myöntämistä varten. Rautatievirasto voi turvallisuustodistusta tai liikennöintilupaa myöntäessään tarvittaessa myös muutoin tutkia tarkemmin, täyttääkö jokin rautatieliikenteen harjoittajan (toiminnanharjoittajan) palveluksessa tai toiminnassa mukana oleva henkilö tai henkilöryhmä sille asetetut kelpoisuusvaatimukset.

3 Rataverkko

3.1 Johdanto

Verkkoselostuksessa kuvataan Ratahallintokeskuksen hallinnassa oleva valtion rataverkko. Ratahallintokeskuksen radanpitoon kuuluvat radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentaminen ja ylläpito.

3.2 Rataverkon laajuus

3.2.1 Käytettävissä oleva rataverkko

Valtion rataverkon rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (valtion rataverkko aikataulukauden 2008 alussa) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Seuraavat rataosat on suljettu liikenteeltä:

- Kankaanpää–Niinisalo
- Kihniö–Aitoneva
- Raudanlahti–Säynätsalo
- Pesiökylä–Taivalkoski
- Kolari–Äkäsjoki
- Niesa–Rautuvaara.

Seuraavien rataosien sulkeminen liikenteeltä on suunnitteilla aikataulukaudella 2008:

- Parkano–Niinisalo
- Parkano–Kihniö
- Kiukainen–Säkylä.

Seuraavat rataosat ovat avoinna liikenteelle vain kesä kautena (ei lumen aurausta, vaihteiden talvikunnossapitoa eikä tasoristeysten puhdistamista lumesta ja jäätä):

- Kiukainen–Säkylä
- Isokylä–Kellosekä.

3.2.2 Liittyvät rataverkot

Suomesta on raideyhteys Ruotsiin Tornion kautta. Tornio–Haaparanta -rataosan liikenteen hoidon pääpiirteet esitetään liitteessä 3. Ruotsissa rataverkon haltija on Banverket.

Suomesta on raideyhteys Venäjälle Vainikkalasta, Imatrankoskelta, Niiralasta ja Vartiuksesta. Suomen ja Venäjän välisestä rautatieliikenteestä on sovittu maiden välisessä rautatie-yhdysliikennesopimuksessa. Venäjän-liikenne ei ole Euroopan talousalueen sisäistä kansainvälistä liikennettä. Venäjän rautatieyhdysliikenteessä Suomen rataverkolle pääsyyn on oikeutettu vain VR Osakeyhtiö.

3.3 Rataverkon kuvaus

3.3.1 Maantieteellinen kuvaus

3.3.1.1 Rautatiereitit

Käytettävissä olevat rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (rata-verkkokartta) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

3.3.1.2 Raideleveys

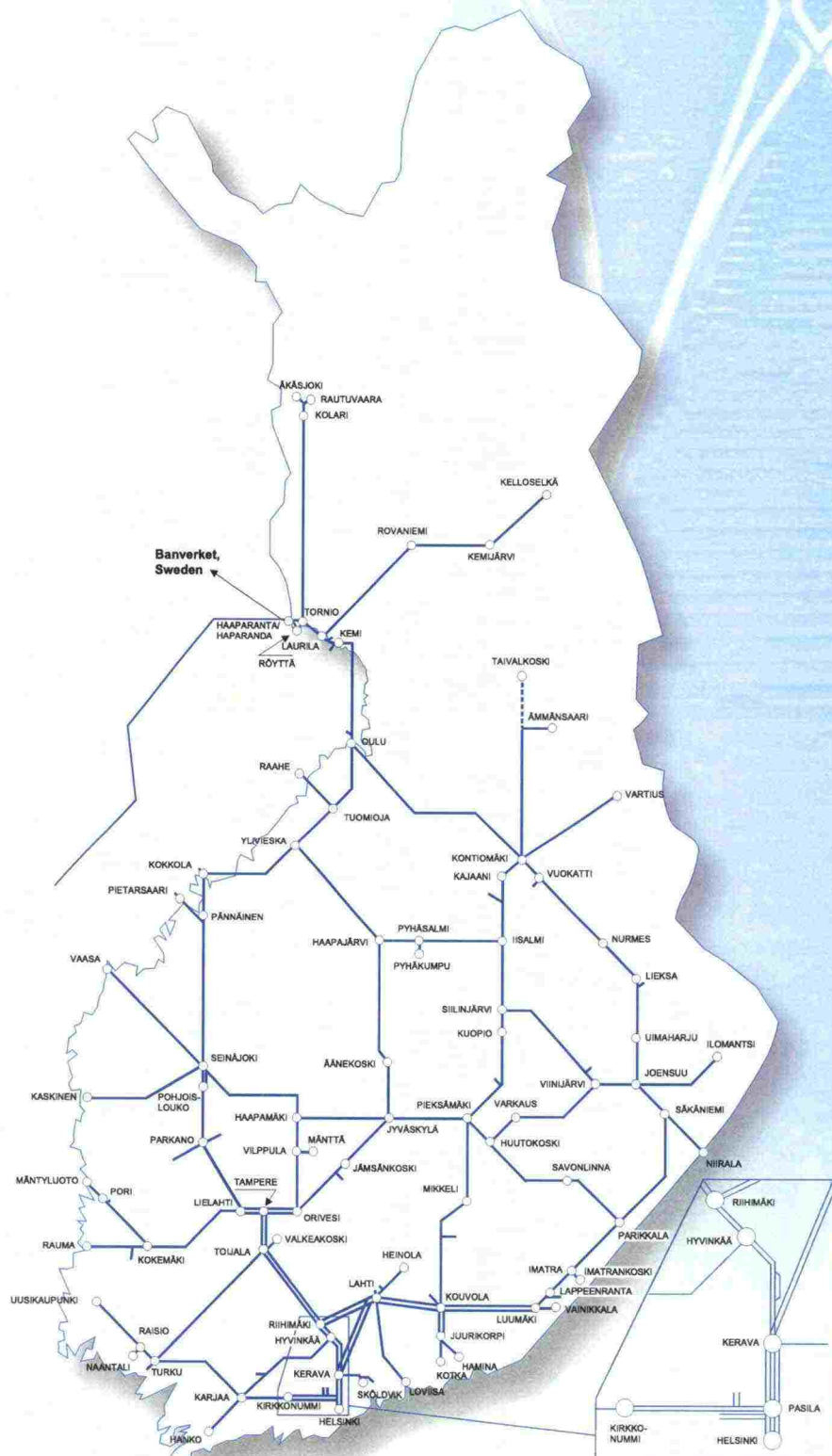
Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellismittaan 1524 mm. Raideleveyden toleranssialue on -10...+30 mm. Nopeudesta riippuvat raideleveyden raja-arvot on esitetty julkaisun Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO) osassa 13 ”Radan tarkastus”.

3.3.1.3 Rautatieliikennepaikat

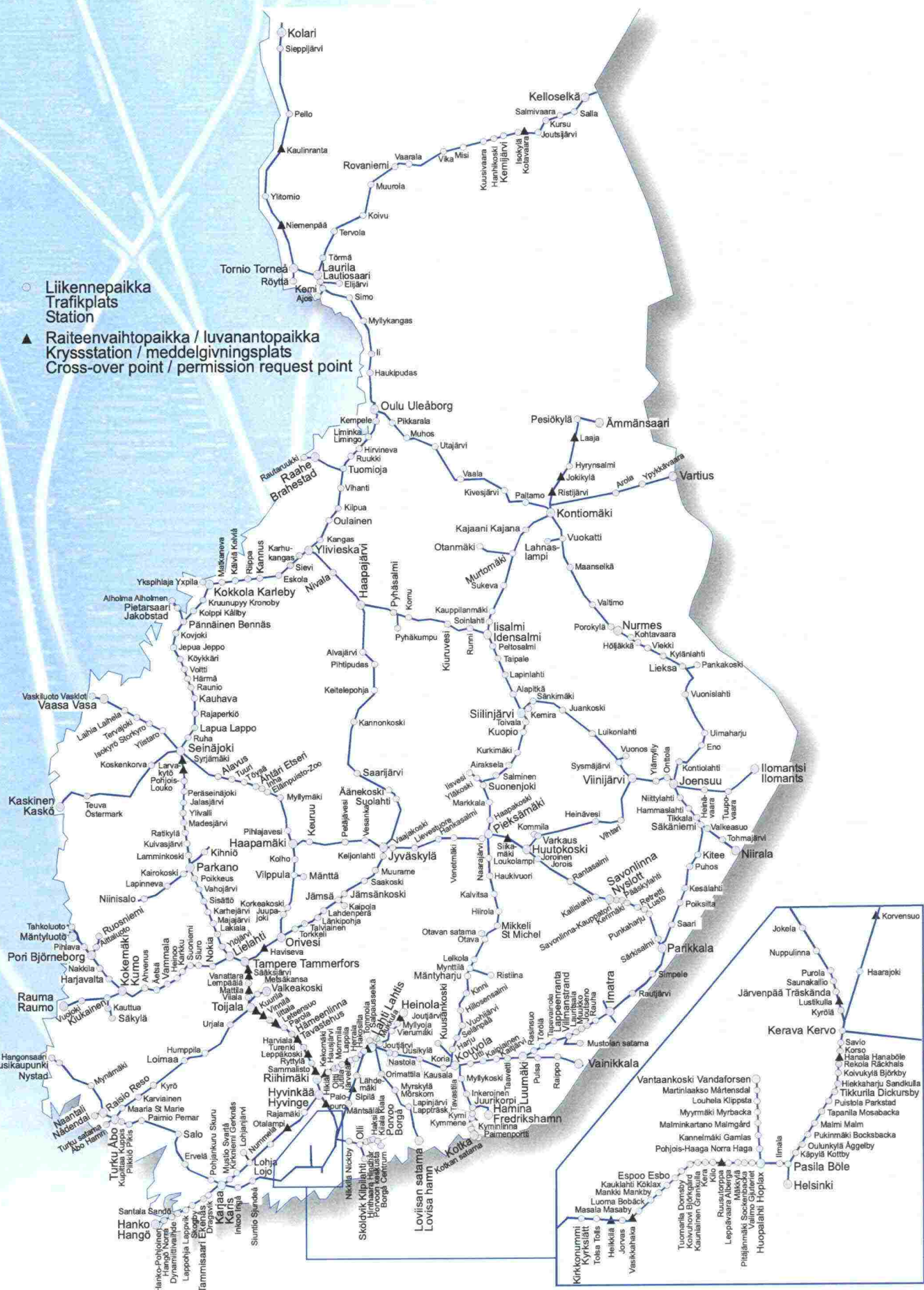
Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja on kuvattu kuvassa 4 (rautatieliikennepaikkakartta) ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).

Seuraavat liikennepaikat ovat avoinna liikenteelle vain kesä kautena (ei lumen aurausta, vaihteiden talvikunnossapitoa eikä tasoristeysten puhdistamista lumesta ja jäätä):

- Kauttua
- Säkylä.



Kuva 3. Valtion rataverkko aikataulukauden 2008 alussa.



Kuva 4. Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja aikataulukauden 2008 alussa.

Euroopanlaajuinen rautatieverkko Suomessa
Europeiska bannätet i Finland
Trans-European Rail Network in Finland



Kuva 5. Suomen TEN-verkko.

3.3.2 Rataverkon ominaisuudet

3.3.2.1 Ulottumat

Koko rataverkolla on käytössä kuormaulottuma (KU) (liite 4) ja aukean tilan ulottuma (ATU) FIN1 (liite 5). Yksityisillä teollisuusraiteilla saattaa olla sekä kuormaulottuman että aukean tilan ulottuman rajoituksia, jotka rautatieyrityksen on erikseen selvitettävä kuljetusta varten.

Liikkuvan kaluston ulottuma (LKU) on määrätty julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) kohdassa 1 ”Yleiset määräykset”.

3.3.2.2 Painorajoitukset

Akselipainot

Rataverkon suurimmalla osalla sallitaan akselipaino 22,5 tonnia. Rataosien suurimmat sallitut akselipainot ja junan akselipainosta johtuvat sallitut nopeudet on esitetty liitteessä 6 (ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla).

Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu liikkuvan kaluston metripaino 8,0 tonnia/metri.

3.3.2.3 Kaltevuus

Suurin pääradoilla käytetty kaltevuus on 12,5 mm/m. Sivuradoilla suurin käytetty kaltevuus on 22,5 mm/m. Rataosien määräävät kaltevuudet on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

3.3.2.4 Nopeus

Suurin käytössä oleva nopeus henkilöjunille on 220 km/h ja tavarajunille 120 km/h. Rataverkolla käytettävissä olevat nopeudet sekä henkilö- että tavarajunille on esitetty liitteessä 6 (ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla).

3.3.2.5 Suurimmat sallitut junapituudet

Suurimman rataosalla käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Erikoiskuljetuksista tai muista poikkeavista kuljetuksista on sovittava erikseen. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 550, 625, 725, 825 ja 925 metriä. Liikennepaikoilla olevat pisimmät sivuraiteet on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).

3.3.2.6 Sähkönsyöttöjärjestelmä sähköistetyillä rataosilla

Sähkönsyöttö tapahtuu koko rataverkon sähköistetyillä osalla raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot muodostavat paluuvirtapiirin. Sähköistyksen nimellisjännite on 25 kV/ 50 Hz AC. Sähköistetyt rataosat on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Sähköistys on kiinteiden rakenteiden osalta esitetty julkaisun Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO) osassa 5 ”Sähköistetty rata”. Liikkuvan kaluston sähkölaitteiden osalta sähköistys on esitetty julkaisussa Liikkuvan kaluston sähköohjeisto (LISO).

3.3.3 Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät

3.3.3.1 Turvalaitejärjestelmät

Käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja graafisesti liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät).

Suojastetulla rataosalla tarkoitetaan rataosaa, joka on jaettu suojaväleihin. Yhdellä suojastusvälillä voi olla vain yksi juna kerrallaan.

Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu rataverkolle noin 50 km:n välein rataosuuksille, joissa suurin nopeus on vähintään 160 km/h. Lisäksi laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu vilkkaimpien risteysasemien läheisyyteen. Kartta kuumakäynti-ilmaisimien sijainnista on esitetty liitteessä 7.

3.3.3.2 Liikenteenohjauksen järjestelmät

Rataosat, joilla on automatisoitu liikenteenohjausjärjestelmä, on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät). Käytössä olevat automatisoidut liikenteenohjausjärjestelmät ovat kauko-ohjaus, junien kokonaisuuden valvonta ja radio-ohjaus. Näistä kauko-ohjatuilla tai radio-ohjatuilla radoilla kaikki junakulhutiet on varustettu vaihteiden ja kulkuteiden kaukokäyttölaitteilla. Sivu-, kuormaus- ja seisontaraiteilla liikennöitäessä saatetaan näillä rataosilla tarvita myös paikallisesti tapahtuvaa kulkutien asettelua. Radio-ohjatuilla radoilla kulkutiet on aseteltava paikallisesti, jos on tarvetta liikennöidä sivu-, kuormaus- tai seisontaraiteilla.

3.3.3.3 Viestintään liittyvät järjestelmät

Junaturvallisuussäännössä (Jt) määrätään, mitä asiakirjoja veturinkuljettajalla tulee olla ennen junan lähtöä. Asiakirjojen tarkempi sisältö selviää junaturvallisuussäännöstä.

Normaalitilanteista poikkeavaa tietoa välitetään Ratahallintokeskuksen ylläpitämästä ennakoilmoitusjärjestelmästä (ETJ), johon rautatieyrityksen tulee liittyä. Järjestelmä kertoo halutulta reitiltä lähes reaaliaikaisesti liikenteeseen tilapäisesti vaikuttavista seikoista ja pysyvistä muutoksista.

Liikenteenohjaajan ja veturinkuljettajan välillä viestintä tapahtuu suomen kielellä välittömänä puheena, puhelimitse, opastimien välityksellä tai radiolla. Rataverkolla käytetään linjaradiojärjestelmää, josta on varattu kullekin rataosalle oma kanavansa. Samaa radiojärjestelmää on mahdollista käyttää myös vaihtotöiden ohjauksessa, mutta käytettävistä kanavista on sovitettava. Puheen kuulevat kaikki kuuluvuusalueella olevat yksiköt, jotka toimivat samalla kanavalla.

Turvallisuusviestinnässä käytettävien puheviestimien puheet nauhoitetaan. Nauhoituksia käytetään liikenneviestinnän valvontaan sekä onnettomuuksien ja uhkatilanteiden tutkintaan.

3.3.3.4 Junien kulunvalvonta

Junien kulunvalvontajärjestelmällä (JKV) tarkoitetaan sellaista laitteistoa, jolla varmistetaan junan suurimman sallitun nopeuden ja junan kulkuun vaikuttavien opasteiden ja nopeusrajoitusten noudattaminen.

Junaturvallisuussääntö antaa vielä mahdollisuuden ajaa JKV-radalla ilman toimivaa kulunvalvontalaitetta 80 km/h nopeudella. Museokalusto ja ne ratatyökoneet, joissa kulunvalvontalaitteita ei vielä ole voivat toistaiseksi liikennöidä rataverkolla nykyisin ehdoin.

3.4 Liikenne- ja viestintärajat

3.4.1 Erikoistunut ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus voi osoittaa rautatiereitin tai sen osan erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi, jos muulle liikenteelle on osoitettavissa riittävästi vaihtoehtoisia rautatiereittejä. Erikoistuneella ratakapasiteetilla tarkoitetaan rautatiereittiä tai sen osaa, jossa ratakapasiteetin etusija on sillä liikenteellä, jota varten ratakapasiteetti on erikoistunut. Tällä hetkellä Suomessa ei ole erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi osoitettuja rautatiereittejä.

3.4.2 Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset

Liikkuvaa kalustoa rekisteröitäessä käytetään julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) esitettyjä vaatimuksia. LIMossa on esitetty liikkuvaa kalustoa koskevia yleisiä ja erityisiä määräyksiä melun, värinän, sähkömagneettisten häiriöiden, päästöjen, ympäristölle vaarallisten aineiden ja rakennusaineiden uusiokäytön osalta.

Tärinästä aiheutuvia nopeusrajoituksia on asetettu yhteensä 12 kohteeseen eri puolilla Suomea. Rajoitukset kohdistuvat pääosin 3000 tn bruttopainon ylittäviin raskaisiin juniin. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset on kuvattu liitteessä 8.

3.4.3 Vaaralliset aineet

Suomi on jäsenenä valtioiden välisessä COTIF-sopimuksessa, jolla säädellään kansainvälistä rautatieliikennettä. Venäjä ja IVY-maat eivät ole mukana COTIF-sopimuksessa. COTIF-sopimuksen liitteenä ovat määräykset vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksista (RID). RID-määräykset koskevat sellaisenaan kansainvälisiä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia. Kotimaassa tapahtuviin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin sovelletaan RID-puitteiden direktiivin (96/49/EY) mukaisesti suomalaisen lainsäädäntöön otettuja säännöksiä.

Merkittävimmät erot RID-määräyksiin kotimaisessa liikenteessä ovat tiettyjen pakkausten ja säiliöiden kylmänkestävyysvaatimus -40 °C (RID: -18 ja -20 °C) sekä suojavaunuja ja räjähdekuuljetusten liikennepaikalle tuontia ja tilapäistä säilytystä koskevat säännökset. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa on otettu huomioon myös ns. VOC-direktiivin (94/63/EY) bensiinihöyryjen talteenotossa rautatiekuljetuksia koskevat vaatimukset.

Säännösten puitteissa tapahtuvalle vaarallisten aineiden kuljetukselle ei ole asetettu ehdottomia rajoituksia. Suositukseksi on, että vaarallisilla aineilla lastattuja vaunuja ei säilytetä taajaan asutuilla seuduilla eikä pohjavesialueilla. Naulakiinnitteillä ja kiskopainoltaan alle 43 kg/m:n raiteilla vaarallisten aineiden kuljetusta tulee välttää.

Rautatieyritys, joka kuljettaa vaarallisia aineita, on velvollinen tekemään turvallisuus selvityksen erikseen nimetyille ratapihoille. Asiasta säädetään valtioneuvoston asetuksessa vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateillä. Paikalliselta pelastusviranomaiselta ja ympäristöviranomaiselta tulee pyytää turvallisuus selvityksestä lausunto. Turvallisuus selvityksen hyväksyy Rautatievirasto.

3.4.4 Tunneleista johtuvat rajoitukset

Helsinki–Turku-rataosalla on tunneleista johtuvia rajoituksia. Rajoitukset esitetään liitteessä 9.

3.4.5 Silloista johtuvat rajoitukset

Silloista johtuvat rajoitukset kuvataan liitteessä 10.

3.5 Rataverkon käytettävyys

Muut kuin luvussa 3.4 esitetyt liikenteeseen vaikuttavat rajoitukset esitetään Jtt:ssä (Junaturvallisuussääntöön liittyvät tekniset määräykset ja ohjeet) ja ETJ:ssä. Ratatyöt, joilla on vaikutuksia liikenteeseen, esitetään liitteessä 11.

3.6 Henkilöliikenteen asemat

Henkilöliikenteen laituripituudet (lyhin/pisin) on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). Liitteessä on esitetty suluissa myös ne laiturit, jotka eivät kuulu Ratahallintokeskuksen kunnossapidon piiriin.

3.7 Tavaraliikenteen terminaalit

Kuormausmahdollisuudet on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnöin ”K” kyllä ja ”Y” yksityinen. Kuormauslaitureista on esitetty laitureiden käytettävissä oleva pituus.

Yksityisraideyhteydet liikennepaikoilla on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä ”Yksityisraiteita”.

3.8 Rautatieliikennettä tukevat palvelut

3.8.1 Järjestelyratapihat

Järjestelyratapihat ovat ratapihoja, joilla raiteiston muoto ja laajuus mahdollistavat junanmuodostuksen. Järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä ”vaihtotyömahdollisuus”.

3.8.2 Seisontaraiteet

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavien vaunujen säilytystä varten. Raiteita voidaan käyttää myös muuhun junaliikenteen vaatimaan tarkoitukseen. Raiteet määrittää seisontaraiteiksi paikallinen liikenteenohjaus.

3.8.3 Huolto- ja kunnossapidon palvelut

Sähköjännitteen 400 ja 1500 voltia syöttömahdollisuudet liikkuvalla kalustolle on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). 400 voltin jännitteen sähkönsyöttömahdollisuudesta on lisäksi esitetty saatavilla oleva suurin virta ampeerina. Huolto- ja kunnossapitopalveluiden käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu huolto- ja kunnossapitopalveluiden haltijan kanssa.

3.8.4 Polttoaineen tankkauspaikat

Ratahallintokeskus ei omista polttoaineen tankkauslaitteita eikä tarjoa polttoaineen tankkauspalvelua. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat polttoaineen tankkauspaikat. Tankkauspaikkojen käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu tankkauspaikkojen haltijan kanssa.

3.8.5 Tekniset laitteet

Rataverkolla olevien muiden teknisten laitteiden (mm. punituslaitteet, nosturit yms.) käytöstä tulee sopia laitteiden haltijan kanssa. Ratahallintokeskus ei tarjoa näitä laitteita rautatieyritysten käyttöön. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat nosturit.

3.9 Rataverkon kehittämissuunnitelmat

Rataverkon kehittämissuunnitelmia esitetään Ratahallintokeskuksen toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2008–2011. Vuoden 2006 lopussa noin viidennes ratapituudesta on päällysrakenteeltaan yli 30 vuotta vanhaa ja uusimisen tarpeessa. Radanpidon kriittisin haaste suunnittelukaudella on rataverkon tähän asti hyvin edenneen peruskorjausurakan läpivienti ja laajentaminen myös ratapihoille. Samalla on hallittava lisääntyneen tekniikan ja materiaalien hinnannousujen mukanaan tuoma kustannusten lisäys.

Suunnittelukaudella käydään läpi vuoropuhelu rataverkon vähäliikenteisimmän osan tulevaisuudesta. Rataverkon laajuudesta on tehtävä päätökset, ennen kuin vähäliikenteisimpien rataosien peruskorjaus tulee välttämättömäksi.

Toiminta- ja taloussuunnitelmaa pidemmän aikavälin kehittämissuunnitelmia esitetään Rautatieliikenne 2030 –julkaisussa.

4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.1 Johdanto

Ratakapasiteetin jakamisen oikeusperusteet kuvataan rautatie-laissa (555/2006) ja valtioneuvoston asetuksessa rautatie-liikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (751/2006).

4.2 Prosessin kuvaus

Valtion rataverkon ratakapasiteettia haetaan Ratahallinto-keskukselta kullekin aikataulukaudelle sekä aikataulukauden aikana tietyin määräajoin. Kuvassa 6 esitetään ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulu. Ratakapasiteettia voi hakea myös kiireellisenä ratakapasiteettina muuta kuin säännöllistä liikennettä varten.

Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakemisen periaatteet on esitetty rautatie-laissa (555/2006) ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hake-misesta (751/2006). Lain ja asetuksen täsmentämiseksi Ratahallintokeskus on laatinut ohjeen ratakapasiteetin hake-mista varten. Ohjetta ollaan parhaillaan päivittämässä ja uusi ohje on saatavissa Ratahallintokeskuksen liikennejärjestelmä-osaston liikenteenhallintayksiköstä sen valmistuttua. Tässä luvussa kuvataan nykyisen ohjeen sisältö. Ratakapasi-teetin hakuohjetta voidaan käyttää säännöllisen liikenteen ratakapasiteettia haettaessa. Ohjetta voidaan lisäksi soveltuv-in osin käyttää kiireellisen ratakapasiteetin hakemisessa.

Ratakapasiteettihakemus tehdään kirjallisesti. Hakemus voidaan kuitenkin toimittaa myös sähköisesti siten kuin sääde-tään sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003).

Kirjallinen ratakapasiteettihakemus osoitetaan Ratahal-lintokeskuksen liikennejärjestelmäosaston liikenteenhallinta-yksikköön osoitteeseen:

Ratahallintokeskus
Liikennejärjestelmäosasto /
liikenteenhallintayksikkö
PL 185
00101 Helsinki

Sähköpostia käytettäessä ratakapasiteettihakemus tulee lähet-tää osoitteeseen: **kirjaamo@rhk.fi**

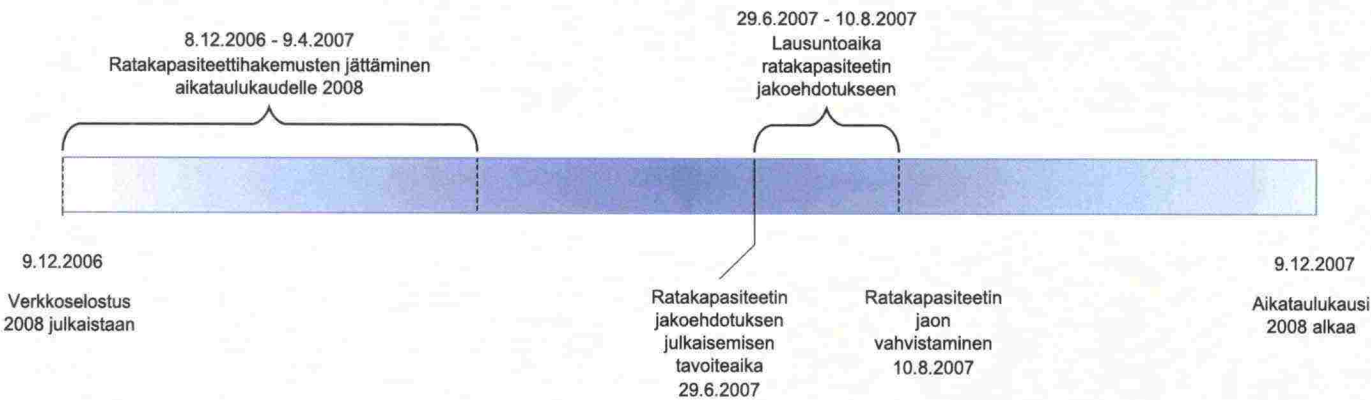
Ratakapasiteetin hakuohjeen mukaan ratakapasiteettihake-muksessa tulee olla seuraavat tiedot jokaisesta junasta, jolle haetaan ratakapasiteettia:

- graafinen aikataulu, ns. aikatauluviiva
- lähtö- ja tuloaika
- junalaji (matkustaja-/ tavarajuna)
- suurin sallittu nopeus
- kulkuajat/ -päivät/ -kaudet.

Rautatieyritys voi edellä kuvattujen tietojen lisäksi toimittaa myös seuraavat junaa koskevat tiedot:

- junanumero
- etusijaisuusjärjestyksen luokka
- matkustajajunien pysähdyskäyttäytyminen, tavarajunien käsittelypaikat
- muut liikennettä koskevat tiedot.

Rautatieyritys voi hakea osan ratakapasiteetista myös sellaisella hakemuksella, jossa hakijalla ei ole tarkkaa aikatau-luvaatimusta kulkupäivien tai aikatauluviivan osalta. Tällainen juna asetettaisiin kulkuun ratakapasiteettipäätöksessä määri-tellyin ehdoin Ratahallintokeskuksen liikenteenohjauksen johdolla. Ratahallintokeskus pyytää hakijalta lisätietoja, jos ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamismenettely sitä edellyttää.



Kuva 6. Ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulukaavio.

4.3 Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille

4.3.1 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten

Rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa vuosittain joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 ja päättyy seuraavana vuonna vastaavana aikana. Aikataulukausi 2008 alkaa 9.12.2007 ja päättyy 13.12.2008. Vastaavasti aikataulukausi 2009 alkaa 14.12.2008 ja päättyy 12.12.2009. Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään 8 kuukautta ennen aikataulukauden alkua. Yhteen hakemukseen voidaan sisällyttää kaikki aikataulukauden aikana tehtävät liikennemuutokset.

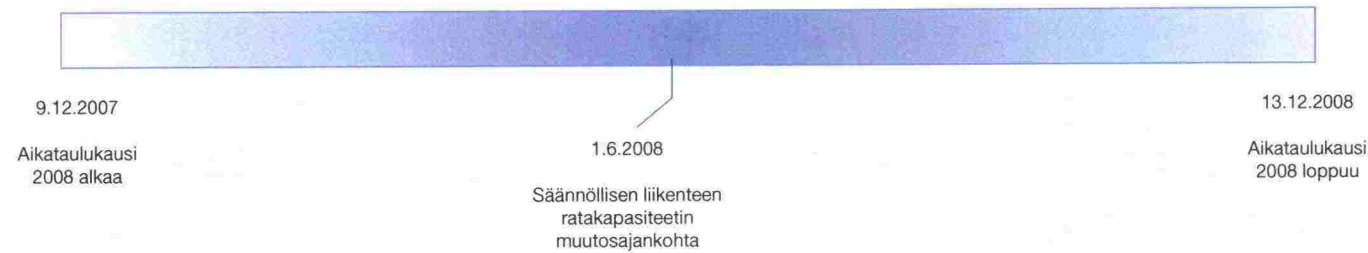
Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakopäätöksiä voidaan muuttaa jäljellä olevaa aikataulukautta varten kyseisen aikataulukauden aikana erillisinä muutosajankohtina edellyttäen, että muutos ei vaikuta muille rautatieyrittäisille myönnettyyn ratakapasiteettiin tai Euroopan talousalueen kansainväliseen liikenteeseen. Muutosajankohtia ovat aikataulukauden alku ja lukuvuoden koulutyön päättymistä seuraava viikonvaihte lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00. Mainittujen muutosajankohtien lisäksi Ratahallintokeskus voi erityisestä syystä päättää muistakin muutosajankohdista. Ratahallintokeskus ilmoittaa kaikille rautatieyrittäisille uusista säännöllisen liikenteen muutosajankohdista.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosta on haettava viimeistään neljä viikkoa ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohtaa.

4.3.2 Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten

Ratakapasiteetin hakijat voivat hakea Ratahallintokeskukselta ratakapasiteettia säädetyistä määräajoista riippumatta, jos hakija tarvitsee viipymättä ratakapasiteettia tilapäisesti yhtä tai useampaa rautatiereittiä varten. Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea muutosajankohtien väliselle ajalle muutosajankohdan ratakapasiteetin hakuajan päättymisen jälkeen. Museoliikennettä varten ratakapasiteettia voi hakea aikaisintaan neljä kuukautta ennen aiottua liikennettä. Ratahallintokeskus antaa tällöin päätöksensä ratakapasiteettihakemukseen viiden työpäivän kuluessa hakemuksen jättämisestä.

Kiireellinen ratakapasiteettihakemus on tehtävä kirjallisesti. Hakemus voidaan saattaa käsiteltäväksi myös sähköisesti siten kuin siitä säädetään sähköisestä asioinnista viranomais-toiminnassa annetussa laissa. Lain säännöksistä poiketen sähköiseen hakemukseen annettu ratkaisu voidaan antaa hakijalle tiedoksi myös faksina tai sähköpostina. Päätös katsotaan tällöin annetuksi tiedoksi, kun faksi tai sähköposti on lähetetty hakijalle.



Kuva 7. Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohdat aikataulukaudella 2008.

4.4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.4.1 Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen

Ratahallintokeskus laatii hakemusten perusteella ratakapasiteetin jakoehdotuksen (laissa aikatauluehdotus) seuraavaa aikataulukautta varten viimeistään neljän kuukauden kuluessa ratakapasiteetin hakuajan päättymisestä. Eurooppalaiset rataverkon haltijat ovat kuitenkin sopineet, että ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamiseen käytetään enintään 2,5 kuukautta. Ratakapasiteetin jakoehdotukseen sisältyvät vain tiedot hakijalle myönnettäväksi ehdotettavasta ratakapasiteetista, joka määritetään vain siinä laajuudessa ja sellaisin rajoituksin kuin ratakapasiteetin käyttö liikenteenohjauksen toteuttamiseksi edellyttää.

Ratakapasiteetin jakoehdotus perustuu ensisijaisesti haetun ratakapasiteetin myöntämiseen edellyttäen, että ratakapasiteettihakemuksen mukaisilla aikatauluilla voidaan harjoittaa rautatieliikennettä teknisten vaatimusten ja turvallisuusvaatimusten mukaisesti. Ratahallintokeskus voi kuitenkin tarjota ratakapasiteetin käytön parantamiseksi hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista. Ratahallintokeskus voi jättää ratakapasiteettia myös jakamatta edellyttäen, että rautatieliikenteen etusijajärjestyksen vuoksi tarvitaan varakapasiteettia aikataulukautta varten.

Ratahallintokeskus toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille määräaikaan mennessä ja varaa hakijoille tilaisuuden tulla kuulluksi. Kuulemisaika on 30 vuorokautta aikatauluehdotuksen tiedoksiannosta. Tavaraliikenteen rautatiekuljetuspalveluita hankkivilla asiakkailla ja rautatiekuljetuspalveluiden ostajia edustavilla yhteisöillä on myös oikeus antaa lausunto aikatauluehdotuksesta 30 vuorokauden kuulemisaikana. Kuulemisaika alkaa kulua siitä hetkestä, kun Ratahallintokeskuksen määräyskokoelmassa julkaistaan ilmoitus aikatauluehdotuksen valmistumisesta.

Ratakapasiteetin yhteensovittamisenettely aikataulukautta varten

Jos samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, Ratahallintokeskus sovittelee ratakapasiteettihakemukset hakijoiden kesken. Ratahallintokeskus voi tällöin tarjota hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista.

Jos ratakapasiteettihakemusten yhteensovittaminen ei hakijoiden kesken onnistu, Ratahallintokeskus voi aikatauluehdotuksen laatimista varten ratkaista yksittäistapausta koskevan etusijajärjestyksen rautatielaissa säädetyin perustein. Ratahallintokeskus ratkaisee yksittäisen etusijajärjestyksen viimeistään kymmenen vuorokauden kuluessa sovittelun päättymisestä.

Ratakapasiteetin jakoehdotuksen vahvistaminen

Ratahallintokeskuksen on päätettävä ratakapasiteetin jakoehdotuksen ja asianosaisten kuulemisen perusteella ratakapasiteetin jakamisesta tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Ratahallintokeskuksen on tällöin otettava erityisesti huomioon henkilö- ja tavaraliikenteen sekä radanpidon tarpeet samoin kuin rataverkon tehokas käyttö. Päätöstä tehtäessä on otettava huomioon myös erikoistuneen ja ylikuormittuneen ratakapasiteetin mukaan määräytyvät etusijajärjestykset, jollei tämän luvun säännöksistä muuta johdu.

Kiireellisen ratakapasiteetin myöntäminen

Ratahallintokeskus myöntää haetun kiireellisen ratakapasiteetin (ns. ad hoc -hakemus), jos hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön on osoitettavissa riittävästi ratakapasiteettia. Jollei rautatielain erityissäännöksistä muuta johdu, kiireellinen ratakapasiteetti myönnetään sitä ensin hakeneelle.

4.4.2 Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen

Rautatieyritys voi hakea sääntelyelimeltä oikaisua Ratahallintokeskuksen tekemään ratakapasiteetin jakoon liittyvään päätökseen (ks. luku 1.4.3).

4.4.3 Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset

Ratahallintokeskus toteaa päätöksellään rautatiereitin tai sen osan ylikuormitetuksi ratakapasiteetiksi, jos haetun ratakapasiteetin yhteensovittaminen ei ole päällekkäisten hakemusten kesken onnistunut. Ratahallintokeskus voi nimetä ratakapasiteetin ylikuormitetuksi myös, jos ratakapasiteetin ylikuormittuminen on aikataulukauden aikana ilmeistä.

Päällekkäiset ratakapasiteettihakemukset voidaan asettaa etusijajärjestykseen taulukon 1 järjestyksen mukaisesti. Lähtökohdana on, että jokainen juna voidaan määritellä koko matkansa ajan jollakin taulukossa olevista liikennetermeistä. Junaan liittyvä taulukon liikennetermi voi muuttua junan matkan aikana.

Taulukko 1. Ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestys.

Prioriteetti	Liikenne
1.	Synerginen henkilöliikennekokonaisuus ¹
2.a	Nopea henkilöliikenne ²
2.b	Teollisuuden prosesseihin sidottu kuljetus ³
3.a	Taajamajunaliikenne ja muu henkilöliikenne
3.b	Muu säännöllinen tavarajunaliikenne
4.	Tavarajunaliikenne, jolla ei ole suurta aikatauluvaatimusta
5.	Muu liikenne ⁴

¹ Synerginen henkilöliikennekokonaisuus tarkoittaa henkilöliikenteessä sellaisten junien joukkoa, jotka muodostavat asiakkaille selvää lisäarvoa tuottavan liikennejärjestelmän. Tällainen järjestelmä on esim. vakioaikataulun mukainen liikenne.

² Nopea henkilöliikenne tarkoittaa sellaista nopeaa henkilöliikennettä, joka ei ole osa synergista henkilöliikennekokonaisuutta. Myös kansainvälinen henkilöliikenne voi kuulua tähän kategoriaan.

³ Prosessiteollisuuden kuljetus tarkoittaa pääasiassa kuljetuksia, joiden välitön määrä- tai lähtöpaikka on satama tai yksityisraide. Kuljetukset liittyvät olennaisesti kokonaislogistiikan hallintaan. Tähän ryhmään kuuluvat erityisesti yhdistetyt kuljetukset, kemiallisen metsäteollisuuden kuljetukset ja kuljetukset, jotka suuntautuvat satamiin.

⁴ Muu liikenne voi olla esim. ratatöihin liittyvää liikennettä tai museoliikennettä.

Verkkoselostuksessa määrätystä etusijajärjestyksestä poikkeaminen

Ratahallintokeskus voi etusijajärjestystä koskevalla erillispäätöksellään poiketa rautatielain ja verkkoselostuksen mukaisesta yleisestä etusijajärjestyksestä sellaisen hakijan eduksi, joka harjoittaa kansainvälistä liikennettä tai jonka harjoittama liikenne ylläpitää tai parantaa rautatiekuljetusjärjestelmän tai joukkoliikenteen toimivuutta taikka jonka hakemuksen hylkääminen aiheuttaa hakijalle tai sen asiakkaan liiketoiminnalle kohtuutonta haittaa.

4.5 Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin

Rataverkkoa voidaan käyttää myös radanpidon koneiden siirtämiseen tukikohdista työmaille, työmaiden välillä ja huoltotarkoituksissa. Tiettyjä raiteita käytetään pääsääntöisesti radanpidon tarpeisiin. Luettelo näistä raiteista on saatavissa Ratahallintokeskuksen rataverkko-osaston ratatietoyksiköstä. Radanpitoon varatun alueen ulkopuolella tapahtuvaan liikennöintiin vaaditaan rautatielain mukaisesti Rautatieviraston myöntämä liikennöintilupa, jos liikennöinti tapahtuu junana tai ratatyöliikenteenä. Liikennöintilupa myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Liikennöintiluvan saamisen edellytyksenä on, että kunnossapito-/ratatyöyrittäjällä on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on rautatieviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus. Liikennöinnistä on lisäksi sovittava erikseen Ratahallintokeskuksen kanssa. Rataverkolla liikkuvien radanpidon koneiden ja niiden henkilöstön tulee täyttää kohtien 2.8 ja 2.9 vaatimukset.

Liite 11 on verkkoselostuksen julkaisuhetken paras arvio aikataulukauden 2008 liikenteeseen vaikuttavista ratatöistä ja niiden aiheuttamista ratakapasiteettitarpeista radanpidolle. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat työraot muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Verkkoselostuksen julkaisemisen jälkeen RHK pitää yllä ajantasaista tietoa tulevan aikataulukauden työohjelmasta ja tiedottaa tästä säännöllisin väliajoin ratakapasiteetin haki-joille. Kaikista oleellisesti liikenteeseen vaikuttavista ratatöistä ja niiden vaatimista työraoista RHK tekee erillisen päätöksen ennen tulevan aikataulukauden alkua, eli aikataulukauden 2008 osalta joulukuussa 2007.

Päätöksen jälkeen esiin nousevista radanpidon työrao- tarpeista tai muutoksista aiemmin tehtyyn päätökseen voidaan erikseen keskustella erityisen tarpeen vaatiessa. Lähtökoh- ta on, että liikennejärjestelyjä vaativia työrajoja ei enää tässä vaiheessa järjestetä, vaan päätöksen jälkeen esiin nousevat työt tehdään liikenteen ehdoilla (liikenteen väleissä).

Edellä kuvatun lisäksi työraon tarvitsijan tulee aina erik- seen olla yhteydessä alueelliseen liikennesuunnittelijaan ja sopia työraosta RHK:n tekemän työrakopäätöksen mukaisesti yksityiskohtaisesti viimeistään kaksi kuukautta ennen töiden alkamista.

4.6 Käyttämätön ratakapasiteetti

Ratahallintokeskus voi peruuttaa hakijalle myönnetyn ratakapasiteetin tai osan siitä, jos hakija on käyttänyt ratakapasiteettia vähintään 30 vuorokauden aikana vähemmän kuin tässä määritetty ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo edellyttää. Ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo on Suomessa lähtökohtaisesti 80 %. Poikkeuksena ovat rataosat Helsinki–Kerava, Helsinki–Vantaankoski ja Helsinki–Leppävaara, joilla vähimmäiskäytön kynnysarvo on 95 %.

Ratahallintokeskus ei saa kuitenkaan peruuttaa ratakapasiteettia, jos käyttämättä jättäminen on johtunut hakijasta tai ratakapasiteettia käyttävästä rautatieyrityksestä riippumattomista muista kuin taloudellisista syistä. Ratahallintokeskus peruuttaa ratakapasiteetin aina siltä ajalta, jolloin rautatieyrityksellä ei ole turvallisuustodistusta rautatieliikenteen harjoittamista varten.

4.7 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään kohdassa 3.4.3 Vaaralliset aineet. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomais sivuilla ja muut ohjeet Rautatieviraston ja Ratahallintokeskuksen Internet-sivuilla.

4.8 Toiminta häiriötilanteissa

4.8.1 Periaatteet

Ratahallintokeskuksella on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella rautatie-reitillä, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä.

Ratahallintokeskus tarjoaa mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisia rautatiereittejä ratakapasiteetin haltijalle. Ratahallintokeskus ei ole kuitenkaan velvollinen korvaamaan ratakapasiteetin haltijalle mahdollisesti aiheutuvaa vahinkoa, ellei muuta ole ratakapasiteetin haltijan kanssa sovittu.

4.8.2 Toimintaohjeet

Ratahallintokeskus on laatimassa toimintaohjetta liikenteen häiriötilanteiden purkamisesta. Ohje on tarkoitus saada valmiiksi vuoden 2007 aikana. Ratahallintokeskus määrittää säännöt rautatieyritysten välisten häiriötilanteiden hallinnasta. Rautatieyritys voi antaa ehdotuksensa omiin juniinsa liittyvistä häiriötilanteiden toimintaohjeista. Häiriötilanteiden haitoista ja korvausvastuista pyritään neuvottelemaan Ratahallintokeskuksen kanssa.

4.8.3 Todennäköiset tilanteet

Häiriötilanteissa toimitaan Ratahallintokeskuksen laatimien ohjeiden mukaan.

4.8.4 Epätodennäköiset tilanteet

Ratahallintokeskus, rautatieyritykset ja radanpidon yritykset ovat velvollisia varautumaan toimialansa ja toimialueensa laajuisesti rautatiellä sattuviin onnettomuuksiin. Periaate on, että rautatieyritys ja rataurakoitsijat varautuvat siihen, että ne kykenevät kohtuullisessa ajassa onnettomuuden jälkeen raivaamaan pois radalta oman kalustonsa ja kuljetettavana olleet tavarat sekä korjaamaan niistä ympäristölle aiheutuneet vahingot. Asian hoitamiseksi yrityksen tulee tehdä suunnitelma. Suunnitelmaan sisältyvät varautumistoimenpiteet tulee olla tehty ennen liikenteen aloittamista. Yrityksen on itse kustannettava varautumisjärjestelmän luominen ja ylläpito. Onnettomuudesta aiheutuneet kustannukset peritään vahingon aiheuttajalta raideliikennevastuulain ja vahingonkorvauslain mukaisesti.

Ratahallintokeskuksen tulee varautua kunnostamaan rata nopeasti liikennöitävään kuntoon ja kohtuullisessa ajassa onnettomuutta edeltäneeseen kuntoon. Ratahallintokeskus sopii asiasta rataverkon kunnossapitosopimusten teon yhteydessä.

Liikenne- ja viestintäministeriö päättää rautatieyrityksen velvoitteista varautua poikkeusoloihin. Päätös on yrityskohtainen ja siihen vaikuttaa toiminnan laatu ja laajuus.

5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut

5.1 Johdanto

Rautatieyritykselle tarjottavista palveluista säädetään rautatie-laissa (555/2006).

Valtioneuvoston asetusta rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista ollaan valmistelemassa. Luvussa 5 ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) kuvataan rataverkon käytettävyyteen liittyviä palveluita. Nämä palvelut voivat olla Ratahallintokeskuksen tai muiden tahojen tarjoamia.

5.2 Ratahallintokeskuksen tarjoamat palvelut

Ratahallintokeskus tarjoaa ratamaksua vastaan rautatieliikenteen harjoittajille oikeuden käyttää niille myönnetyn ratakapasiteetin mukaisia rautatiereittejä, järjestelyratapihoja, seisonta- ja kuormausraiteita ja muita raiteistoja sekä matkustajaliikenteen laitureita. RHK tarjoaa lisäksi junaliikenteen ohjauspalvelun sekä matkustajainformaatio- ja asemakuulutusjärjestelmät verkkoselostuksessa määritellyillä rautatieliikennepaikoilla (liite 12).

Ratakapasiteetin käyttö sisältää liikenteenharjoittajan oikeuden liittyä verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuuksilla RHK:n sähkönsiirtoverkkoon saadakseen sähkövirtaa liikkuvan kaluston vetovoimaa ja muuta sähköä käyttöä varten. Sähköenergiaa RHK ei kuitenkaan tarjoa, vaan sen saamisesta liikenteen harjoittajan on erikseen sovittava palvelun tarjoajan kanssa. RHK ei myöskään tarjoa polttoaineen tankkauspaikkoja.

Liiketaloudellisin perustein hinnoiteltuina palveluina RHK voi tarjota rautatieliikenteen harjoittajille mm. oikeutta käyttää RHK:n hallinnassa olevia rakennuksia ja maa-alueita. RHK:n tarjoamien palveluiden käytöstä sovitaan osapuolten kesken rataverkon käyttösopimuksessa tai erillisessä vuokrasopimuksessa.

5.3 Muiden tarjoamat palvelut

Rautatieyritys on velvollinen tarjoamaan toisen rautatieyrityksen käyttöön tiettyjä palveluita raideyhteyksineen, jos näitä palveluita tarjoaa ainoastaan yksi yhtiö eikä palveluita voida muutoin kohtuudella järjestää. Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa. Palveluiden tarjoajalla on oikeus periä tarjoamistään palveluista korvaus, jonka tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan ja kohtuullinen palveluista aiheutuneisiin kustannuksiin nähden.

Tällaisia palveluita voivat olla mm. seuraavien palveluiden käyttö:

- yrityksen sähkönsiirtolaitteet
- polttoaineen tankkauslaitteet
- matkustaja-asemat
- tavaraliikenneterminaalit
- järjestelyratapihat
- junanmuodostuslaitteet
- varikkosivuraiteet
- liikkuvan kaluston huoltoon ja ylläpitoon tarvittavat tilat ja laitteet
- muut tekniset laitteet (mm. hiekoituslaitteet, liikkuvaa kalustoa varten tarkoitetut sähkö- ja vesiliittymät, vaunujen säteilymittauslaitteet, säiliövaunujen täyttöasteen mittalaitteet, vaunujen punnituslaitteet ja jarrujen koettelulaitteistot) sekä
- liikenneturvallisuustehtävissä toimivan henkilöstön koulutuspalvelut.

6 Ratamaksu

6.1 Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut

Ratamaksun perusmaksun ja rataveron oikeusperusteet kuvataan rautatielaissa (555/2006), rataverolaissa (605/2003) ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa ratamaksun perusmaksusta (756/2006).

Ratamaksun perusmaksuun kuuluvat rataverkon vähimmäiskäyttöpalvelut, joihin kuuluvat myös raideyhteydet rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin valtion rataverkolla, on kuvattu luvussa 5.2.

6.2 Ratamaksujärjestelmä

Ratamaksujärjestelmään on tulossa muutoksia. Perusperiaatteena on edelleen, että Ratahallintokeskuksen on perittävä ratamaksun perusmaksua rautatieliikenteen harjoittajilta tasapuolisesti ja syrjimättä rataverkon vähimmäiskäyttöpalveluista ja raideyhteyksistä rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin niiden käytön mukaisesti. Ratamaksun perusmaksu perustuu aina niihin kustannuksiin, jotka liittyvät suoraan rautatieliikenteen harjoittamiseen. Ratavero muodostuu kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivin haitta- ja lisämaksusta. Haittamaksussa voidaan ottaa huomioon junan toiminnasta aiheutuvien ympäristövaikutusten kustannukset. Lisämaksua voidaan periä infrastruktuurin käytöstä aiheutuneiden kustannuksien täysimääräiseksi kattamiseksi. Rataosalta Kerava–Lahti peritään lisäksi investointiveroa investoinnin pitkän aikavälin kustannusten kattamiseksi 31.8.2021 saakka.

Taulukko 2. Ratamaksu.

Perusmaksu	Tavaraliikenne 0,1227 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,1189 senttiä/ bruttotonnikilometri
Ratavero	Tavaraliikenne - sähkövetoinen 0,05 senttiä/ bruttotonnikilometri - dieselvetoinen 0,1 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,01 senttiä/ bruttotonnikilometri
Investointivero (koskee rataosaa Kerava–Lahti)	Tavaraliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri

6.3 Ratamaksun suuruus

Ratamaksu koostuu taulukon 2 mukaisista maksuista.

6.4 Maksukannustinjärjestelmä

Suomessa ei ole käytössä laajaa maksukannustinjärjestelmää. Rataverkon käytettävyydestä ja sen poikkeamien kompensoinnista sovitaan rataverkon käyttö sopimuksessa.

6.5 Ratamaksun muutokset

Ratamaksujärjestelmää ollaan uudistamassa. Ratahallintokeskus kertoo internetsivuillaan voimassaolevan ratamaksujärjestelmän periaatteet ja ratamaksun suuruuden.

6.6 Ratamaksun periminen

Ratamaksu suoritetaan Ratahallintokeskukselle jälkikäteen laskutuksen mukaisesti kalenterikuukausittain toteutuneiden suoritteiden perusteella. Rautatieliikenteen harjoittajan on laskutusta varten ilmoitettava kuukausittain tiedot harjoittamastaan liikenteestä Ratahallintokeskuksen hallinto-osaston taloushallintoyksikköön.

Osoite:
Ratahallintokeskus
Hallinto-osasto/Taloushallintoyksikkö
PL 185
00101 HELSINKI

Ratahallintokeskus ei edellytä vakuutta ratamaksujen suorittamiseksi, mutta ratamaksut ja muut siihen liittyvät maksut ovat ulosottokelpoisia ilman tuomiota tai päätöstä.

Hakemisto

Ad hoc -hakemus	23–26
Aikatauluehdotus	25
Aikataulukausi	8, 23–24
Akselipainot	20
Erikoistunut ratakapasiteetti	21
Häiriötilantect	27
Kaltevuus	20
Liikenne- ja viestintäministeriö	9, 13
Liikennepaikat	16
Liikennerajoitteet	21
Liikenneturvallisuusviestintä	20–21
Liikenteenohjaus	20–21
Kiireellinen ratakapasiteetti	24–25
Metripainot	20
Museoliikenne	13
Nopeus	20
Onnettomuudet	13–14, 21, 27
OSS-toiminta	10
Palvelut	28
Puitesopimus	14
Raideleveys	16
RailNetEurope	8, 10
Raja-asemat	16
Ratakapasiteetin etusijajärjestys	26
Ratakapasiteetin hakeminen	23–24
Ratakapasiteetin jakaminen	25–26
Ratakapasiteetin jakoehdotus	25–26
Ratamaksu	29
Ratavero	29
Ratatyöt	26
Rataverkko	16–22
Rataverkon kehittämissuunnitelmat	22
Rataverkon ominaisuudet	20–21
Rataverkolle pääsyn edellytykset	12–15
Rataverkon käyttösopimus	14
Rautatiereitit	16–17
Sähköistys	20
Säätelyelin	8
TEN-verkko	19
Toimilupa	13
Turvalaitejärjestelmät	20
Turvallisuustodistus	13–14
Vaaralliset aineet	21
Ylikuormitettu ratakapasiteetti	25–26
Ympäristönsuojelu	21

Liite 1: Infrastrukturi- rekisteri

Bilaga 1: Infrastruktur register

Appendix 1: Infra- structure register

Merkintöjen selitykset:

On	"kyllä"
—	"ei"
AC2	sähköistysjärjestelmä 25 kV / 50 Hz
ATP-VR/RHK	Junan kulunvalvonta

Anteckningar:

On	"ja"
—	"ej"
AC2	elektrifieringsystem 25 kV / 50 Hz
ATP-VR/RHK	Automatisk tågkontroll

Markings:

On	"yes"
—	"no"
AC2	eletrification voltage 25 kV / 50 Hz
ATP-VR/RHK	Automatic train protection

Taulukon sarakkeet:

- Verkon solmupiste -liikennepaikoiksi on valittu kaikki liikennepaikat, joissa raideliikenne voi vaihtaa kulkureittiä.
- Radan pituus on verkon solmupiste -liikennepaikkojen välinen etäisyys.
- Määrävä kaltevuus on rataosalla oleva suurin kaltevuus mitattuna 1200 m matkalla.
- Sähköistysjärjestelmä kuvaa rataosuuden olevan sähköis-tetty.
- Suojastettu tai radio-ohjattu osuus kertoo, että rataosuu-della on käytössä automaattinen junien kulkua turvaava turvalaitejärjestelmä.
- Junan kulunvalvontajärjestelmä kertoo, että rataosuus on varustettu JKV:lla.
- ERTMS kuvaa rataosuuden olevan varustettu yhteiseuroop-palaisella turvalaitejärjestelmällä ja GSM-R-radioverkolla.
- Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus kuvaa osuuksia, joilla JKV on varustettu siten, että kallistuvakorisella junalla voidaan kaarteissa sallia muita junia suurempi nopeus.
- Radiojärjestelmä kuvaa minkä tyyppinen kuljettajan ja liikenteenohjauksen välinen analoginen (Linjaradio) tai digitaalinen (GSM-R) viestintälaitteisto on käytössä.

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (knutpunkt i bannätet)	Trafikplats (knutpunkt i bannätet)	Banans längd	Största lutning	Elektrifie ringssystem	Linjeblockerad eller fjärrstyrd sträcka	Automatisk tågkontroll		ATC-kodning av lutande tåg	Radiosystem
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max. gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	Radiosystem
Helsinki	Kerava	29	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Helsinki asema	Länsisatama	4	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kerava	Hyvinkää	29	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Hyvinkää	Riihimäki	12	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Kerava	Olli	16	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Olli Sköldvik		11	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Olli Porvoo		17	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kerava	Hakosilta	65	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Hyvinkää	Lohja	64	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lohja	Karjaa	34	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lohja	Lohjanjärvi	4	16,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pasila alapiha	Sörnäinen	3	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Helsinki	Huopalahti	6	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Huopalahti	Vantaankoski	9	20	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Huopalahti	Kirkkonummi	31	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kirkkonummi	Karjaa	50	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Karjaa	Hanko	50	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Karjaa	Turku	107	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Turku asema	Turku satama	3	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Turku tavara	Turku Viheriäinen	9	10	—	On	—	—	—	Linjaradio
Riihimäki	Toijala	76	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Toijala	Turku	128	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Toijala	Tampere	40	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Toijala	Valkeakoski	18	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Turku	Raisio	8	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (knutpunkt i bannätet)	Trafikplats (knutpunkt i bannätet)	Banans längd	Största lutning	Elektrifie ringssystem	Linjeblockerad eller fjärrstyrd sträcka	Automatisk tågkontroll		ATC-kodning av lutande tåg	Radiosystem
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max. gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	Radiosystem
Raisio	Naantali	6	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Raisio	Uusikaupunki	57	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Uusikaupunki	Hangonsaari	3	11,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tampere	Lielähti	6	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Lielähti	Kokemäki	91	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Kokemäki	Kiukainen	13	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kiukainen	Rauma	34	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kiukainen	Säkylä	19	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kokemäki	Pori	38	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Pori	Mäntyluoto	21	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pori	Ruosniemi	8	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Mäntyluoto	Tahkoluoto	11	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lielähti	Parkano	69	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Niinisalo	Parkano	42	10	—	—	—	—	—	—
Parkano	Kihniö	16	10	—	—	—	—	—	—
Parkano	Seinäjoke	84	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Riihimäki	Hakosilta	48	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Hakosilta	Lahti	11	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Lahti	Loviisan satama	77	12,7	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lahti	Salpausselkä	2	16,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lahti	Joutjärvi	3	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Joutjärvi	Heinola	35	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Joutjärvi	Mukkula	7	15	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lahti	Kouvola	61	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kouvola	Luumäki	59	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (knutpunkt i bannätet)	Trafikplats (knutpunkt i bannätet)	Banans längd	Största lutning	Elektrifie ringssystem	Linjeblokerad eller fjärrstyrd sträcka	Automatisk tågkontrol		ATC-kodning av lutande tåg	Radiosystem
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max. gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	Radiosystem
Kouvola	Juurikorpi	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Juurikorpi	Kotka	18	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kotka asema	Kotkan satama	1	—	AC2	—	—	—	—	Linjaradio
Paimenportti	Kotka Mussalo	5	10	AC2	—	—	—	—	Linjaradio
Juurikorpi	Hamina	19	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kouvola asema	Kuusankoski	10	10	AC2	—	—	—	—	Linjaradio
Kouvola	Mynttilä	86	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Mynttilä	Ristiina	21	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Mynttilä	Otava	20	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Otava	Otavan satama	2	22,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Otava	Pieksämäki	86	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Luumäki	Vainikkala	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Luumäki	Lappeenranta	27	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Lappeenranta	Mustolan satama	18	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Lappeenranta	Imatra	39	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Imatra	Imatrankoski-raja	10	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Imatra	Parikkala	60	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Pieksämäki	Huutokoski	31	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Huutokoski	Savonlinna	75	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Savonlinna	Parikkala	59	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Parikkala	Säkäniemi	93	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Niirala-raja	Säkäniemi	33	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Säkäniemi	Joensuu	37	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Joensuu	Ilomantsi	72	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Joensuu	Viinijärvi	32	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määräävä kaltevuus	Sähköistys- järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (knutpunkt i bannätet)	Trafikplats (knutpunkt i bannätet)	Banans längd	Största lutning	Elektrifie ringssystem	Linjeblockerad eller fjärrstyrd sträcka	Automatisk tågkontroll		ATC-kodning av lutande tåg	Radiosystem
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max. gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	Radiosystem
Huutokoski	Varkaus	18	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Varkaus	Kommila	2	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Varkaus	Viinijärvi	101	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Joensuu	Uimaharju	50	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Uimaharju	Liekka	54	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Liekka	Pankakoski	6	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Liekka	Nurmes	56	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Nurmes	Vuokatti	85	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Vuokatti	Lahnaslampi	12	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Vuokatti	Kontiomäki	24	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pieksämäki	Suonenjoki	38	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Suonenjoki	Iisvesi	6	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Suonenjoki	Siiinjärvi	76	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Viinijärvi	Siiinjärvi	112	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Siiinjärvi	Iisalmi	60	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Iisalmi	Murtomäki	62	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Murtomäki	Otanmäki	25	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Murtomäki	Kontiomäki	46	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Kontiomäki	Vartius	94	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Vartius	Vartius-raja	1	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kontiomäki	Pesökylä	74	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pesökylä	Ämmänsaari	18	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tampere	Orivesi	40	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Orivesi	Vilppula	47	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Vilppula	Mänttä	8	12	—	—	—	—	—	Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys- järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (knutpunkt i bannätet)	Trafikplats (knutpunkt i bannätet)	Banans längd	Största lutning	Elektrifie ringssystem	Linjblockerad eller fjärrstyrd sträcka	Automatisk tågkontroll		ATC-kodning av lutande tåg	Radiosystem
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max. gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	Radiosystem
Vilppula	Haapamäki	26	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Haapamäki	Seinäjoki	118	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Haapamäki	Jyväskylä	77	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Orivesi	Jämsä	56	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Jämsä	Kaipola	7	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Jämsä	Jämsänkосki	4	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Jämsänkосki	Jyväskylä	52	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Jyväskylä	Äänekосki	47	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Äänekосki	Haapajärvi	164	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Jyväskylä	Pieksämäki	80	12,5	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Seinäjoki	Kaskinen	112	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Seinäjoki	Vaasa	75	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Vaasa	Vaskiluoto	5	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Ilisalmi	Pyhäkumpu erk.vh	63	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Pyhäkumpu erk.vh	Pyhäkumpu	3	7,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pyhäkumpu erk.vh	Haapajärvi	36	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Haapajärvi	Ylivieska	55	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Seinäjoki	Pännäinen	101	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Pännäinen	Alholma	10	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Pännäinen	Kokkola	33	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Kokkola	Ykspihlaja	5	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kokkola	Ylivieska	79	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Ylivieska	Tuomioja	68	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Tuomioja	Raahe	28	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Raahe	Rautaruukki	9	10	AC2	—	—	—	—	Linjaradio

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määräävä kaltevuus	Sähköistys- järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulun- valvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radio- järjestelmä
Trafikplats (knutpunkt i bannätet)	Trafikplats (knutpunkt i bannätet)	Banans längd	Största lutning	Elektrifie ringssystem	Linjeblockerad eller fjärrstyrd sträcka	Automatisk tågkontroll		ATC-kodning av lutande tåg	Radiosystem
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line [km]	Max. gradient ‰	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	Radiosystem
Tuomioja	Oulu	54	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	On	Linjaradio
Oulu	Kontiomäki	166	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Oulu	Kemi	105	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kemi	Ajos	9	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Kemi	Laurila	7	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Laurila	Tornio	19	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Laurila	Rovaniemi	106	10	AC2	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Rovaniemi	Kemijärvi	85	12,5	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio
Kemijärvi	Isokylä	7	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Isokylä	Kelloselkä	72	12,5	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tornio	Tornio-raja	3	4	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tornio	Röyttä	8	10	—	—	—	—	—	Linjaradio
Tornio	Kolari	183	10	—	On	ATP-VR/RHK	—	—	Linjaradio

Liite 2

Rautatieliikennepaikkarekisteri

Merkintöjen selitykset

() laiturisarakkeissa	laituri ei RHK:n kunnossapidossa
K	kyllä
Y	kyllä, yksityinen
K liikenteenohjaussarakkeissa	Kauko-ohjaus
M liikenteenohjaussarakkeissa	Manuaalinen

Sarakkeet

- **Rautatieliikennepaikan nimi** on virallinen, liikenne-
turvallisuustehtävissä käytettävä nimi.
- **Toinen nimi** on rautatieliikennepaikan Suomen toisella
virallisella kielellä oleva nimi. Toinen nimi on yleensä
ruotsinkielinen nimi, ainoastaan Sköldvikissä suomen-
kielinen nimi Kilpilahti on paikkakunnan nykyisistä kieli-
suhteista poikkeavasti toisena nimenä.
- **Km Hki** kertoo liikennepaikan etäisyyden Helsingin
vanhasta, jo puretusta, asemarakennuksesta ratakilometri-
järjestelmän mukaisesti mitattuna. Järjestelmän mukaisesti
on sidottu maastoon kaikki radalla olevat elementit.
- **Kunta** on rautatieliikennepaikan sijaintikunta.
- **Liikenteenohjaus** -sarake kuvaa onko rautatieliikenne-
paikalla teknisesti mahdollisuutta ohjata junaliikennettä
manuaalisesti tai kauko-ohjatusti. Sarake ei tarkoita, että
liikenteenohjauspalveluja on säännöllisesti tarjottuna.
- **Yksityisraiteita** -sarakeessa ilmoitetaan, että rautatie-
liikennepaikalla on vähintään yksi liityntä yksityisen (kaikki
muut kuin RHK) omistamaan tai hallitsemaan raiteeseen.
- **Vaihtotyömahdollisuus** -sarake kuvaa, että rautatieli-
kennepaikan raiteisto on sen muotoinen, että vähintään
veturin vaihtaminen vaunujonon toiseen päähän on mah-
dollista ilman, että liike täytyy tehdä liikennepaikan läpi
menevän pääraiteen kautta.
- **Lyhin ja pisin laituripituus** -sarakeet kuvaavat liikenne-
paikalla olevien henkilöliikenteelle tarkoitettujen laiturei-
den lyhintä ja pisintä pituutta. Matkustajia palvelevan junan
ei tulisi olla pidempi kuin laiturin, jonka viereen se pysähtyy.
Jos laituripituus on sulkumerkkien () välissä, se kuvaa, että
laituri ei ole RHK:n kunnossapitämä ja liikennöinti tapah-
tuu liikennöitsijän omalla vastuulla.
- **Laiturikorkeus** -sarakeessa on esitetty henkilöliiken-
teelle tarkoitettujen laitureiden nimellinen korkeus kiskon
pinnasta.

- **Mitoittava raidepituus** -sarake kuvaa pisintä rautatieli-
kennepaikalla olevaa muuta raidetta kuin läpi menevää
pääraidetta. Raidepituus on mitattu siten, että se on käytössä
molempiin kulkusuuntiin.
- **Sähkövirran saanti** -sarakeessa on kuvattu millä liikenne-
paikalla on mahdollisuus saada 400 V tai 1500 V sähkövirtaa
lähinnä vaunujen tai työkoneiden sähkönsyöttöä varten.
- **Sivulaituri** -sarakeessa kuvataan millä rautatieliikenne-
paikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun
sivusta sekä suurin laituripituus liikennepaikalla.
- **Päätylaituri** -sarakeessa kuvataan millä rautatieliikenne-
paikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun
päädyistä (yhdistetyt kuljetukset).
- **Kuormauskenttä** -sarakeessa kuvataan, millä rautatie-
liikennepaikoilla on kuormauskenttä, jolta kiskon tasosta
voidaan kuormata tavaravaunuja. Tyypillinen esimerkki on
raakapuun kuormaus autosta tai ratapihan välivarastosta
avotavaravaunuun.
- **Nosturi** -sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on
mahdollista käyttää nosturia vaunujen kuormaamiseen sekä
nosturin suurin kantavuus. Ratahallintokeskus ei tarjoa ko.
palvelua.
- **Polttoaine** -sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla
on polttoaineenjakelupiste. Ratahallintokeskus ei tarjoa
ko. palvelua.
- **Henkilöliikennettä** -sarakeessa kuvataan millä liikenne-
paikoilla on säännöllistä aikataulunmukaista henkilöliiken-
nettä
- **Tavaraliikennettä** -sarakeessa kuvataan, millä liikenne-
paikoilla on säännöllistä tavaraliikennettä.

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ahvenus		Ahv	270+960	Lielähti – Kokemäki	Kokemäki	K		
Airaksela		Arl	436+985	Pieksämäki – Siilinjärvi	Kuopio	K	K	K
Aittaluoto		Atl	328+220	Pori – Ruosniemi	Pori		K	
Ajos	Ajo		867+100	Kemi – Ajos	Kemi		K	K
Alapitkä		Apt	505+840	Siilinjärvi – Iisalmi	Lapinlahti	K		
Alavus		Alv	373+445	Haapamäki – Seinäjoki	Alavus			K
Alholma	Alholmen	Alh	532+570	Pietarsaari – Alholma	Pietarsaari		K	K
Alvajärvi		Avi	551+031	Jyväskylä – Haapajärvi	Pihtipudas			
Arola		Aro	707+668	Kontiomäki – Vartius – raja	Hyrynsalmi	K		K
Dragsvik		Dra	171+180	Karjaa – Hanko	Tammisaari	K		
Dynamittivaihte		Dmv	199+185	Karjaa – Hanko	Hanko		K	K
Elijärvi		Eli	870+536	Lautiosaari – Elijärvi	Keminmaa		K	K
Eläinpuisto-Zoo		Epz	338+751	Haapamäki – Seinäjoki	Ähtäri			
Eno		Eno	660+170	Joensuu – Kontiomäki	Eno	K		
Ervelä		Erv	118+777	Karjaa – Turku	Perniö	K		
Eskola		Ela	603+762	Kokkola – Ylivieska	Kannus	K		
Espoo	Esbo	Epo	20+600	Helsinki – Karjaa	Espoo	K		
-(Esso)			267+417	Turku – Uusikaupunki	Uusikaupunki		K	
(Finnish Chemicals)	Pappilankangas		308+638	Luumäki – Parikkala	Joutseno		K	
Haapajärvi		Hpj	649+205	Iisalmi – Ylivieska	Haapajärvi	K		K
Haapakoski		Hps	393+454	Pieksämäki – Siilinjärvi	Pieksämäki	K	K	K
(Haapamäen kylästämö)			304+940	Haapamäki – Seinäjoki	Keuruu		K	
Haapamäki		Hpk	300+235	Orivesi – Haapamäki	Keuruu	K		K
Haarajoki		Haa	39+567	Kerava – Hakosilta	Järvenpää	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraniläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Hakosilta		Hlt	119+540	Riihimäki – Lahti	Hollola	K		
Haksi	Hax	Hsi	56+737	Olli – Porvoon keskusta	Porvoo			
Hamina	Fredrikshamn	Hma	243+646	Juurikorpi – Hamina	Hamina	M	K	K
Hammaslahti		Hsl	602+199	Säkäniemi – Joensuu	Pyhäselkä	K		K
Hanala	Hanaböle	Hna	21+394	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		
Hangonsaari		Hgs	269+655	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	Uusikaupunki		K	K
Hanhikoski		Hnh	1047+083	Laurila – Kelloseleä	Kemijärvi			
Hankasalmi		Hks	418+089	Jyväskylä – Pieksämäki	Hankasalmi	K	K	K
Hanko	Hangö	Hnk	207+119	Karjaa – Hanko	Hanko	M	K	
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	Hkp	205+935	Karjaa – Hanko	Hanko			
Harjavalta		Hva	295+542	Kokemäki – Pori	Harjavalta	K	K	K
Harju		Hj	201+643	Kouvola – Pieksämäki	Valkeala	K		K
Harviala		Hrv	99+456	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K		
Haukipudas		Hd	775+159	Oulu – Laurila	Haukipudas	K		
Haukivuori		Hau	344+442	Kouvola – Pieksämäki			K	K
Hausjärvi		Has	86+210	Riihimäki – Lahti	Mikkeli	K		
Haviseva		Hvs	208+135	Tampere – Orivesi	Hausjärvi	K		
Heikkilä		Hek	34+856	Helsinki – Karjaa	Kangasala	K		
Heinola		Ha	167+607	Lahti – Heinola	Kirkkonummi			
Heinoo		Hno	237+965	Lielähti – Kokemäki	Heinola	M	K	
Heinävaara		Häv	648+408	Joensuu – Ilomantsi	Vammala	K		
Heinävesi		Hnv	468+135	Huutokoski – Viinijärvi	Joensuu			K
					Heinävesi	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
HELSINKI	Helsingfors	Hel		Helsinki – Riihimäki		M		
Helsinki asema		Hki	0+159		Helsinki			K
Helsinki Kivihaka	Sterhagen	Khk	4+701		Helsinki			
Helsinki Länsisatama		Län	1+280		Helsinki			K
Helsinki Sörnäinen		Sö	12+194		Helsinki			K
Ilmala asema		Ila	4+434		Helsinki			
Ilmala ratapiha		Ilr	4+950		Helsinki		K	K
Käpylä	Kottby	Käp	5+840		Helsinki			
Oulunkylä	Äggeby	Olk	7+399		Helsinki		K	
Pasila alapiha		Psia	3+193		Helsinki			K
Pasila asema	Bole	Psi	3+230		Helsinki		K	
Pasila tavara		Psit	4+748		Helsinki		K	K
Herrala		Hr	115+790	Riihimäki – Lahti	Hollola			
Hiekkaharju	Sandkulla	Hkh	17+109	Helsinki – Riihimäki	Vantaa			
Hirola		Hir	318+957	Kouvola – Piekssämäki	Mikkeli	K		
Hikiä		Hk	79+743	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi		K	
Hiliosensalmi		Hls	233+344	Kouvola – Piekssämäki	Valkeala	K		
Hinthaara		Hh	52+150	Olli – Porvoon keskusta	Porvoo			
Hirvineva	Hindhår	Hvn	715+500	Ylivieska – Oulu	Liminka	K		K
Humpplila		Hp	188+778	Toijala – Turku	Humpplila	K	K	K
Huopalahti	Hoplax	Hpl	6+375	Helsinki – Karjaa	Helsinki	K		
Huutokoski		Hko	406+988	Pieksämäki – Huutokoski	Joroinen	K	K	
Hyvynsalmi		Hys	704+601	Kontiomäki – Ämmänsaari	Hyvynsalmi			K
Hyvinkää	Hyvinge	Hy	58+792	Helsinki – Riihimäki	Hyvinkää	K	K	K
Hämeenlinna	Tavastehus	Hi	107+559	Riihimäki – Tampere	Hämeenlinna	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spårnätgöningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Härmä		Hm	472+940	Seinäjoki – Kokkola	Alahärmä	K		
Höljäkkä		Höl	765+261	Joensuu – Kontiomäki	Nurmes		K	
li		li	789+165	Oulu – Laurila	li	K		
(Iisalmen sahat)			546+495	Siilinjärvi – Iisalmi	Iisalmi		K	
(Iisalmen teollisuuskylä)			553+182	Iisalmi – Ylivieska	Iisalmi		K	
(Iisalmen teollisuusraiteet)	Keveli		548+611	Siilinjärvi – Iisalmi	Iisalmi		K	
Iisalmi	Idensalmi	Ilm	550+360	Siilinjärvi – Iisalmi	Iisalmi	M		K
Iisvesi		Isv	420+127	Suonenjoki – Iisvesi	Suonenjoki		K	
Iittala		Ita	129+286	Riihimäki – Tampere	Kalvola			
Ilmajoki		Ilij	434+494	Seinäjoki – Kaskinen	Ilmajoki		K	
Ilomantsi	Ilomants	Ilo	695+203	Joensuu – Ilomantsi	Ilomantsi	M	K	K
IMATRA		Ima		Luumäki – Parikkala		M		
Imatra asema		Imr	323+977		Imatra			
Imatra tavara		Imt	326+542		Imatra		K	K
Imatrankoski		Imk	331+267		Imatra		K	K
Pelkola		Pa	335+672		Imatra		K	K
Imatrankoski-raja		Imkr	337+095	Imatra tavara– Imatrankoski-raja	Imatra	K		
(Imatran terästähdas)	Steel		332+602	Imatra T – Imatrankoski-raja	Imatra		K	K
Inha		In	341+367	Haapamäki – Seinäjoki	Ähtäri			
Inkeroinen		lkr	212+781	Kouvola – Kotka	Anjalankoski	K	K	
Inkoo	Ingå	Iko	70+620	Helsinki – Karjaa	Inkoo	K		
Isokangas			431+759	Pori – Haapamäki	Parkano		K	
Isokylä		Ikä	1062+829	Laurila – Kelloselkä	Kemijärvi		K	
Isokyrö	Storkyro	Iky	447+488	Seinäjoki – Vaasa	Isokyrö	K		
Jalasjärvi		Jal	309+871	Tampere – Seinäjoki	Jalasjärvi	K		
Jepua	Jeppo	Jpa	495+784	Seinäjoki – Kokkola	Uusikaarlepyy	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växlarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
JOENSUU		Joe		Säkäniemi – Joensuu	Joensuu	M		
Joensuu asema		Jns	624+313		Joensuu		K	K
Joensuu Peltola		Plt	623+540		Joensuu		K	K
Joensuu Sulkulahti		Sul	622+650		Joensuu			K
Jokela		Jk	47+937	Helsinki – Riihimäki	Tuusula		K	
Jokikylä		Jkk	688+344	Kontiomäki – Ämmänsaari	Ristijärvi			
Joroinen	Jorois	Jor	414+617	Huutokoski – Savonlinna	Joroinen		K	
Jorvas		Jrs	32+322	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi			
Joutjärvi		Jou	133+460	Lahti – Heinola	Lahti	K	K	
Joutseno		Jts	305+826	Luumäki – Parikkala	Joutseno	K	K	K
Joutsjärvi		Jsj	1082+855	Laurila – Kelloselkä	Kemijärvi		K	
Juankoski		Jki	531+995	Vinijärvi – Siilinjärvi	Juankoski	K	K	
Jukajärvi		Jkj	637+876	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu			
Juttila		Jut	94+620	Riihimäki – Lahti	Kärkölä	K		
Juupajoki		Jj	246+580	Orivesi – Haapamäki	Juupajoki			
Juurikorpi		Jri	224+898	Kouvola – Kotka	Kotka	K		
Jyränkö		Jyr	165+774	Lahti – Heinola	Heinola			
Jyväskylä		Jy	377+435	Orivesi – Jyväskylä	Jyväskylä	K	K	K
Jämsä		Jäs	284+084	Orivesi – Jyväskylä	Jämsä	K		K
Jämsänkoski		Jsk	287+917	Orivesi – Jyväskylä	Jämsänkoski	K	K	K
Järvelä		Jr	103+596	Riihimäki – Lahti	Kärkölä	K	K	K
Järvenpää	Träskända	Jp	36+786	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää			
Kaipainen		Kpa	214+451	Kouvola – Luumäki	Anjalankoski	M	K	K
Kaipola		Kla	290+303	Jämsä – Kaipola	Jämsä		K	
Kairokoski		Kko	423+184	Niinisalo – Parkano	Parkano			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraniläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Karijärvi		Kjr	226+912	Kouvola – Luumäki	Luumäki	M		
Kajaani	Kajana	Kaj	633+491	Iisalmi – Kontiomäki	Kajaani	K	K	K
Kaleton		Ktn	320+875	Haapamäki – Jyväskylä	Keuruu			
Kalkku		Kau	199+471	Lielähti – Kokemäki	Tampere		K	
Kalliovarasto		Kao	644+770	Iisalmi – Kontiomäki	Kajaani		K	
Kallislahti		Kll	465+822	Huutokoski – Savonlinna	Savonlinna			
Kalvitsa		Ksa	330+634	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K		
Kangas		Kgs	642+466	Ylivieska – Oulu	Ylivieska	K		K
Kannelmäki		Kan	9+300	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki	K		
Kannonkoski	Gamlas	Ksi	488+694	Jyväskylä – Haapajärvi	Kannonkoski			
Kannus		Kns	591+582	Kokkola – Ylivieska	Kannus	K		K
Karhejärvi		Krr	224+902	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Karhukangas		Khg	621+508	Kokkola – Ylivieska	Ylivieska	K		
Karjaa	Karis	Kr	157+817	Hyvinkää – Karjaa	Karjaa	K	K	K
Karkku		Kru	230+733	Lielähti – Kokemäki	Vammala	K		
Karvainen		Kar	247+320	Toijala – Turku	Aura	K		
Kaskinen	Kaskö	Ksk	530+522	Seinäjoki – Kaskinen	Kaskinen	M	K	
Kauhajoki		Kji	472+720	Seinäjoki – Kaskinen	Kauhajoki		K	
Kauhava		Kha	455+728	Seinäjoki – Kokkola	Kauhava	K	K	K
Kauklahti	Köklax	Klh	24+277	Helsinki – Karjaa	Espoo	K		K
Kaulinranta		Klr	963+350	Tornio – Kolari	Ylitornio	K		
Kauniainen	Grankulla	Kni	16+054	Helsinki – Karjaa	Kauniainen	K	K	K
Kauppilanmäki		Kpl	568+751	Iisalmi – Kontiomäki	Iisalmi			
Kausala		Ka	169+436	Lahti – Kouvola	Lahti			
Kauttua		Ktu	310+423	Kuukainen – Säköylä	Eura			K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Keitelelohja		Ktp	519+256	Jyväskylä – Haapajärvi	Viitasaari			
Kekomäki		Kek	79+288	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi	K		
Keljo		Kej	336+703	Orivesi – Jyväskylä	Jyväskylä			
Kelkkämäki		Klk	399+992	Jyväskylä – Pleksämäki	Laukaa		K	
Kelloselkä		Kls	1135+115	Laurila – Kelloselkä	Salla			
Kemi		Kem	858+300	Oulu – Laurila	Kemi	K	K	K
Kemijärvi		Kjä	1056+399	Laurila – Kelloselkä	Kemijärvi	K	K	
Kemira		Ker	495+600	Viinijärvi – Siilinjärvi	Siilinjärvi		K	
Kempele		Kml	741+075	Ylivieska – Oulu	Kempele	K		
Kera		Kea	14+536	Helsinki – Karjaa	Espoo			
KERAVA		Kev		Helsinki – Riihimäki		K		
Kerava asema	Kervo	Ke	28+869		Kerava		K	K
Kytömaa		Kyt	31+203		Kerava			
Kerimäki		Kiä	495+531	Savonlinna – Parikkala	Kerimäki	K	K	K
Kesälahti		Kti	428+003	Parikkala – Säkänemi	Kesälahti	K	K	
Keuruu		Keu	316+041	Haapamäki – Jyväskylä	Keuruu	K		
Kihniö		Kiö	444+460	Parkano – Kihniö	Kihniö			
Kiala	Kiala	Kia	60+013	Olli – Porvoon keskusta	Porvoo			
Kilo		Kil	13+035	Helsinki – Karjaa	Espoo			
Kilpua		Kua	668+910	Ylivieska – Oulu	Oulainen	K		
Kinahmi		Knh	508+922	Viinijärvi – Siilinjärvi	Nilsia		K	
Kinni		Kii	247+982	Kouvola – Pleksämäki	Mäntyharju	K		
(Kirjola)			384+483	Luumäki – Parikkala	Parikkala		K	
Kirkkonummi	Kyrkslätt	Kkn	37+503	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi	K		K
Kirkniemi	Gärknäs	Krn	136+261	Hyvinkää – Karjaa	Lohja	M	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kitee		Kit	460+016	Parikkala – Säkäniemi	Kitee	K	K	K
Kiukainen		Kn	297+395	Kokemäki – Rauma	Eurakoski	K		
Kiuruvesi		Krv	583+985	Iisalmi – Ylivieska	Kiuruvesi	K	K	K
Kivesjärvi		Kvj	878+146	Oulu – Kontiomäki	Paltamo	K		
Kohtavaara		Koh	775+927	Joensuu – Kontiomäki	Nurmes			
Koivu		Kvu	923+373	Laurila – Kelloselkä	Tervola	K		
Koivuhovi	Björkgård	Kvh	17+861	Helsinki – Karjaa	Espoo			
Koivukylä	Björkby	Kvy	19+440	Helsinki – Riihimäki	Vantaa			
Kokemäki	Kumo	Kki	284+442	Lielähti – Kokemäki	Kokemäki	K		K
Kokkola	Karleby	Kok	551+441	Seinäjohti – Kokkola	Kokkola	K	K	K
Kolari		Kli	1067+206	Tornio – Kolari	Kolari	K	K	K
Kolho		Klo	286+265	Orivesi – Haapamäki	Vilppula		K	K
Kolppi		Kpi	525+100	Seinäjohti – Kokkola	Pedersöre	K	K	K
Kommila		Kmm	429+700	Huutokoski – Viinijärvi	Varkaus		K	
Komu	Källby	Kom	607+174	Iisalmi – Ylivieska	Pyhäjärvi		K	
Kontiolahti		Khi	640+295	Joensuu – Kontiomäki	Kontiolahti	K		
Kontiomäki		Kon	658+786	Iisalmi – Kontiomäki	Paltamo	K	K	K
Koppnäs		Kop	203+540	Karjaa – Hanko	Hanko		K	
Koria		Kra	185+440	Lahti – Kouvola	Elimäki		K	K
(Korjala)			192+677	Kouvola – Kuusankoski	Kouvola		K	
Korkeakoski		Kas	247+910	Orivesi – Haapamäki	Juupajoki	K	K	K
Korso		Krs	22+669	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		
Korvensuo		Ksu	50+500	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä	K		
Koskenkorva		Kos	442+447	Seinäjohti – Kaskinen	Ilmajoki		K	
Kotavaara		Ktv	1064+700	Laurila – Kelloselkä	Kemijärvi	K		

LIITE 2 Rautatieliikennepaikkarekisteri/Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
KOTKA		Kot		Kouvola – Kotka		M		
Kotka asema		Kta	242+775		Kotka		K	K
Kotka Hovinsaari		Hos	240+400		Kotka		K	
Kotka satama		Kts	243+579		Kotka		K	
Kotka tavar			240+870		Kotka		K	
Kotka Mussalo		Mss	247+057		Kotka		K	
Paimenportti		Pti	241+190		Kotka			
KOUVOLA		Kvl		Lahti – Kouvola		M		
Kouvola asema		Kv	191+540		Kouvola		K	K
Kouvola lajittelu		Kvla	192+570		Kouvola		K	K
Kouvola Oikoraide		Oik	194+460		Kouvola			
Kouvola tavar		Kvt	194+050		Kouvola		K	K
Kuusankoski		Kuk	199+290		Kuusankoski		K	K
Kovjoki		Koi	508+925	Seinäjoeki – Kokkola	Uusikaarlepyy	K		
Kruunupyy	Kronoby	Kpy	537+585	Seinäjoeki – Kokkola	Kruunupyy	K	K	K
Kuivasjärvi		Kis	276+327	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
KUOPIO		Kpo		Pieksämäki – Siilinjärvi		M		
Kuopio asema		Kuo	464+590		Kuopio			K
Kuopio tavar		Kuot	465+500		Kuopio		K	K
		Krk	452+013	Seinäjoeki – Kaskinen	Kurikka			
Kurkimäki		Krm	444+074	Pieksämäki – Siilinjärvi	Kuopio	K		K
Kursu		Kuu	1095+034	Laurila – Kelloselkä	Salla			
Kuurila		Ku	138+769	Riihimäki – Tampere	Kalvola	K		
Kuusanolampi		Ksn	194+000	Kouvola – Kuusankoski	Kouvola		K	
Kuusivaara		Kvr	1037+026	Laurila – Kelloselkä	Kemijärvi			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kylälahti		Kyn	742+960	Joensuu – Kontiomäki	Lieksa			
Kymi	Kymmene	Ky	233+450	Kouvola – Kotka	Kotka	M	K	K
Kyminlinna		Kln	237+229	Kouvola – Kotka	Kotka			
Kyrö		Kö	232+875	Toijala – Turku	Karainen	K	K	K
Kyrölä		Krö	34+784	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää			
Kälvä	Kelvä	Klv	568+144	Kokkola – Ylivieska	Kälvä	K		
Köykkäri		Kök	486+491	Seinäjoki – Kokkola	Alahärmä	K		
Laaja		Lja	722+271	Kontiomäki – Pesäskylä	Suomussalmi	K		
Lahdenperä		Lpr	267+080	Orivesi – Jyväskylä	Jämsä	K		
Lahnaslampi		Lhn	881+053	Vuokatti – Lahnaslampi	Sotkamo		K	
Lahti	Lahtis	Lh	130+170	Riihimäki – Lahti	Lahti	K	K	K
Laihia	Laihela	Lai	468+916	Seinäjoki – Vaasa	Laihia	K		
Lakiala		Lak	209+214	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Lamminkoski		Lmk	268+785	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
Lapinjärvi		Lpj	185+432	Lahti – Loviisan satama	Lapinjärvi			
Lapinlahti	Lapträsk	Lna	525+604	Siilinjärvi – Iisalmi	Lapinlahti	K		
Lapinneva		Lpn	415+618	Niinisalo – Parkano	Parkano			
Lappeenranta	Villmanstrand	Lr	287+726	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K	K	K
Lappila		Laa	97+693	Riihimäki – Lahti	Kärkölä			
Lappohja	Lappvik	Lpo	189+639	Karjaa – Hanko	Hanko	K	K	K
Lapua	Lappo	Lpa	441+094	Seinäjoki – Kokkola	Lapua	K	K	K
Larvakyttö		Lyö	333+057	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Laukaa		Lau	401+193	Jyväskylä – Haapajärvi	Laukaa			
Laurila		Lla	865+776	Oulu – Laurila	Keminmaa	K		K
Lauritsala		Lrs	291+936	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Lautiosaari		Li	863+064	Oulu – Laurila	Kemi	K		K
Lelkola		Lkl	276+011	Kouvola – Pieksämäki	Hirvensalmi	K		
Lempäälä		Lpä	165+928	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K		
Leppäkoski		Lk	87+830	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K		
Leppävaara	Alberga	Lpv	11+249	Helsinki – Karjaa	Espoo	K		K
Lefteensuo		Lts	123+554	Riihimäki – Tampere	Hattula	K		
Liekka		Lis	728+121	Joensuu – Kontiomäki	Liekka	K	K	K
(Liekkan teollisuuskyliä)			728+847	Joensuu – Kontiomäki	Liekka		K	
Lielähti		Llh	193+393	Tampere – Seinäjoki	Tampere	K	K	K
Lievestuore		Lvt	402+191	Jyväskylä – Pieksämäki	Laukaa	K	K	K
Liminka	Limingo	Lka	728+483	Ylivieska – Oulu	Liminka	K		K
Lohiluoma		Luo	463+619	Seinäjoki – Kaskinen	Kurikka			
Lohja	Lojo	Lo	122+965	Hyvinkää – Karjaa	Lohja			
Lohjanjärvi		Loj	128+036	Lohja – Lohjanjärvi	Lohja		K	
(Lohja Oy)			588+427	Joensuu – Siilinjärvi	Outokumpu		K	
Loimaa		Lm	208+870	Toijala – Turku	Loimaa	K	K	K
Louhela	Klippsta	Loh	13+190	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa			
Loukolampi		Lol	360+013	Kouvola – Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Lovisan satama	Lovisa hamn	Lvs	207+209	Lahti – Lovisan satama	Lovisa	M	K	K
Luikonlahti		Lui	557+061	Vinijärvi – Siilinjärvi	Kaavi	K	K	
Luoma	Bobäck	Lma	27+807	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi			
Lustikulla		Lul	35+347	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää	K		
Lusto		Lus	509+170	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju			
Luumäki		Lä	250+540	Kouvola – Luumäki	Luumäki	K	K	K
Ländemäki		Läh	79+373	Kerava – Hakosilta	Orimattila	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växlarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Länkipohja		Läp	256+024	Orivesi – Jämsänkосki	Jämsä	K		
Maanselkä		Mlk	836+049	Joensuu – Kontiomäki	Sotkamo			
Maaria	St Marie	Mri	262+070	Toijala – Turku	Turku	K		
Madesjärvi		Md	291+821	Tampere – Seinäjoki	Jalasjärvi	K		
Majajärvi		Mlj	216+317	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Malmi	Malm	Ml	10+900	Helsinki – Riihimäki	Helsinki	K		
Malminkartano	Malmgård	Mlo	10+730	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki			
Mankki	Mankby	Mnk	25+401	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi		K	
Markkala		Mrk	403+737	Pieksämäki – Siilinjärvi	Suonenjoki	K		
Martinkaakso	Mårtensdal	Mrl	14+010	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Masala	Masaby	Mas	29+561	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi			
Matkaneva		Mtv	562+059	Kokkola – Ylivieska	Käviä	K		
Mattila		Mat	159+906	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K		
Meltola		Mel	149+862	Kirkniemi – Karjaa	Karjaa		K	
(Metro)	Mjöbolsta	Metr	7+515	Helsinki – Riihimäki	Helsinki		K	
Metsäkansa		Msä	155+811	Toijala – Valkeakoski	Valkeakoski			
Mikkeli	St Michel	Mi	305+165	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K	K	
Misi		Mis	1021+255	Laurila – Kelloseikä	Rovaniemi			
Mommila		Mla	91+430	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi			
Muhos		Mh	788+424	Oulu – Kontiomäki	Muhos	K		K
Mukkula		Muk	140+012	Lahti – Mukkula	Lahti		K	K
Murtomäki		Mur	613+165	Iisalmi – Kontiomäki	Kajaani	K		
Mustio	Svartå	Mso	143+000	Hyvinkää – Karjaa	Karjaa		K	
Mustola			295+526	Lappeenranta – Mustolan satama	Lappeenranta		K	
Mustolan satama		Mst	296+720	Lappeenranta – Mustolan satama	Lappeenranta		K	
Muukko		Mko	297+112	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växlarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Muurame		Muu	324+768	Orivesi – Jyväskylä	Muurame	K		
Murola		Mul	948+494	Laurila – Kelloselkä	Rovaniemi	K		
Mylykangas		Mys	815+693	Oulu – Laurila	li	K		
Mylykoski		Mki	203+742	Kouvola – Kotka	Anjalankoski	K		
Mylymäki		My	333+721	Haapamäki – Seinäjoki	Ähtäri			K
Mylyvoja		Myl	161+727	Lahti – Heinola	Heinola	K		
Mynttilä		Myt	270+889	Kouvola – Pieksämäki	Mäntyharju	K		
Mynämäki		Myn	229+607	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	Mynämäki	M		
Myrskylä	Mörskom	Myä	169+771	Lahti – Loviisan satama	Lapinjärvi			
Myyrmäki	Myrbacka	Myr	12+130	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Mäkkylä		Mäk	9+511	Helsinki – Karjaa	Espoo			
Mäntsälä		Mlä	59+210	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä	K		
Mänttä		Män	282+740	Vilppula – Mänttä	Mänttä		K	K
Mäntyharju		Mr	262+680	Kouvola – Pieksämäki	Mäntyharju	K	K	K
Mäntyluoto		Mn	342+020	Pori – Mäntyluoto	Pori	M	K	K
Naantali	Nädendal	Nnl	213+934	Raisio – Naantali	Naantali		K	K
Naarajärvi		Nri	449+862	Jyväskylä – Pieksämäki	Pieksämäki		K	
Nakkila		Nal	308+091	Kokemäki – Pori	Nakkila	K		
Nastola		Nsl	146+169	Lahti – Kouvola	Nastola			
Niemenpää		Nmp	923+605	Tornio – Kolari	Tornio	K		
Niinimaa		Nii	383+155	Haapamäki – Seinäjoki	Alavus			
Ninisalo		Nns	386+215	Niinisalo – Parkano	Kankaanpää		K	
Niirala		Nri	555+846	Niirala-raja – Säkäniemi	Tohmajärvi	K		K
Niirala-raja		Nrir	554+080	Niirala-raja – Säkäniemi	Tohmajärvi	K	K	
Nittylahti		Nth	613+475	Säkäniemi – Joensuu	Pyhäselkä	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Nikkilä	Nickby	Nlä	39+176	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Sipoo			
Nivala		Nvl	676+878	Isalmi – Ylivieska	Nivala	K		
Nokia		Noa	204+004	Lielanti – Kokemäki	Nokia	K	K	K
Nummela		Nm	109+368	Hyvinkää – Karjaa	Vhti			
Nuppuliinna		Nup	44+210	Helsinki – Riihimäki	Tuusula			
Nurmes		Nrm	784+420	Joensuu – Kontiomäki	Nurmes	K		K
Närpiö	Närpes	När	518+254	Seinäjoki – Kaskinen	Närpiö			
Ohenmäki			542+264	Siilinjärvi – Isalmi	Isalmi			
Oitti		Oi	86+809	Riihimäki – Lahti	Hausjärvi			
Olli		Olli	45+734	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Porvoo	K	K	
Onttola		Ont	631+177	Joensuu – Viinijärvi	Joensuu		K	
Orimattila		Om	150+407	Lahti – Loviisan satama	Orimattila			
Orivesi		Ov	228+276	Tampere – Orivesi	Orivesi	K	K	K
Otalampi		Otp	94+900	Hyvinkää – Karjaa	Vhti			
Otanmäki		Otm	638+822	Murtomäki – Otanmäki	Kajaani		K	K
Otava		Ot	290+521	Kouvola – Pieksämäki	Mikkeli	K		K
Otavan satama		Ots	292+885	Otava – Otavan satama	Mikkeli		K	K
Oulainen		Ou	657+850	Ylivieska – Oulu	Oulainen	K	K	K
OULU	Uleåborg	Oul		Ylivieska – Oulu	Oulu	M		
Oulu asema		Oi	752+778		Oulu			K
Oulu Nokela		Nok	750+030		Oulu		K	K
Oulu Oritkari		Ori	751+180		Oulu		K	K
Oulu tavara		Olt	751+360		Oulu		K	K
Oulu Tuira		Tua	755+510		Oulu		K	K
Paimio	Pemar	Po	171+885	Karjaa – Turku	Paimio	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växlarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Palopuro		Plp	54+535	Helsinki – Riihimäki	Hyvinkää	K		
Paltamo		Pto	901+579	Oulu – Kontiomäki	Paltamo	K	K	K
(Palta Oy)			905+050	Oulu – Kontiomäki	Paltamo		K	
Pankakoski		Pas	731+865	Liekša – Pankakoski	Liekša			
Parikkala		Par	387+302	Luumäki – Parikkala	Parikkala	K		K
Parkano		Pko	262+483	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K	K	K
Parola		Prl	115+764	Riihimäki – Tampere	Hattula		K	
Pello		Pel	1002+632	Tornio – Kolari	Pello	K		
Peltosalmi		Pmi	545+355	Sillinjärvi – Iisalmi	Iisalmi		K	
(Perniön viljavarasto)		Pö	129+261	Pasila – Turku satama	Perniö		K	
Peräseinäjoki		Psj	318+481	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki	K	K	
Pesiökylä		Psk	732+752	Kontiomäki – Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Petäjävesi		Pvi	343+357	Haapamäki – Jyväskylä	Petäjävesi	K		
PIEKSÄMÄKI		Pie		Kouvola – Pieksämäki		K		
Pieksämäki asema		Pm	376+000		Pieksämäki		K	K
Pieksämäki lajittelu		Pmla	378+640		Pieksämäki		K	K
Pieksämäki tavara		Pmt	379+960		Pieksämäki		K	K
Pieksämäki Temu		Tmu	377+340		Pieksämäki		K	K
Pietarsaari	Jakobstad	Pts	528+780	Pännäinen – Pietarsaari	Pietarsaari	M	K	K
Phlajavesi		Ph	312+500	Haapamäki – Seinäjoki	Keuruu	K		
Phlava		Plv	337+091	Pori – Mäntyluoto	Pori		K	
Phitipudas		Pp	540+605	Jyväskylä – Haapajärvi	Phitipudas			
Piikkiö	Pikis	Pik	182+785	Karjaa – Turku	Piikkiö	K		
Pikkarala		Pkl	771+765	Oulu – Kontiomäki	Oulu	K	K	
Pitäjänmäki	Sockenbacka	Pjm	8+474	Helsinki – Karjaa	Helsinki			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Pohjankuru	Skuru	Pku	94+907	Karjaa – Turku	Pohja	K	K	
Pohjois-Haaga	Norra Haga	Poh	8+050	Huopalahti – Vantaankoski	Helsinki			
Pohjois-Louko		Plu	329+329	Tampere – Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Poikkeus		Pkk	254+744	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
Poiksilta		Poi	416+728	Parikkala – Säkänieni	Kesälahti			
Pori	Björneborg	Pri	322+278	Kokemäki – Pori	Pori	M	K	K
Porokylä		Por	787+046	Joensuu – Kontiomäki	Nurmes		K	
Porvoo	Borgå	Prv	62+287	Olli – Porvoon keskusta	Porvoo			K
Porvoon keskusta	Borgå Centrum	Pvk	62+934	Olli – Porvoon keskusta	Porvoo			
Puhos		Pus	452+808	Parikkala – Säkänieni	Kitee	K	K	K
Puistola	Parkstad	Pla	14+050	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Pukimäki	Bocksbacka	Pmk	9+442	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Pulsa		Pl	262+491	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K		
Punkaharju		Pun	515+111	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju	K	K	K
Purola		Pur	40+533	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää	K		
Pyhäkumpu		Pyk	615+415	Pyhäkumpu erk.vh – Pyhäkumpu	Pyhäjärvi		K	
Pyhäkumpu erk.vh.			613+511	Isalmi – Ylivieska	Pyhäjärvi			
Pyhäsalmi		Phä	615+934	Isalmi – Ylivieska	Pyhäjärvi	K	K	
Pännäinen	Bennäs	Phä	518+604	Seinäjoki – Kokkola	Pedersöre	K		K
Pääskylähti		Pky	484+913	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna	K	K	K
Raahе	Brahestad	Rhe	726+726	Tuomioja – Raahе	Raahе	M	K	K
Raippo		Rpo	270+052	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K	K	
Raisio	Reso	Rai	207+829	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	Raisio	M	K	
Rajamäki		Rm	72+267	Hyvinkää – Karjaa	Nurmijärvi		K	
Rajaperkiö		Rjp	448+396	Seinäjoki – Kokkola	Lapua	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Rantasalmi		Rmi	445+165	Huutokoski – Savonlinna	Rantasalmi		K	
Rasinsuo		Ras	258+510	Luumäki – Parikkala	Luumäki	K		
Ratikylä		Rlä	284+344	Tampere – Seinäjoki	Kihniö	K		
Rauha		Rah	318+490	Luumäki – Parikkala	Joutseno	K		K
Rauhalahti		Rhl	380+510	Jyväskylä – Pieksämäki	Jyväskylä			
Rauma		Rma	331+659	Kokemäki – Rauma	Rauma	M	K	K
Raunio		Rlo	464+845	Seinäjoki – Kokkola	Kauhava	K		
Rautaruukki		Rat	730+050	Tuomioja – Raahе	Raahе		K	
Rautjärvi		Rjä	345+788	Luumäki – Parikkala	Rautjärvi	K		
(Rautpohja)			372+841	Haapamäki – Jyväskylä	Jyväskylä		K	
Rekola		Rkl	20+615	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K		
Retretti		Ree	507+500	Savonlinna – Parikkala	Punkaharju			
Riihimäki		Rii		Helsinki – Riihimäki		K		
Arolampi		Arp	66+600		Riihimäki			
Riihimäki asema		Ri	71+410		Riihimäki		K	K
Riihimäki lajittelu		Rila	70+068		Riihimäki			K
Riihimäki tavara		Rit	68+773		Riihimäki			K
Rippa		Rpa	578+065	Kokkola – Ylivieska	Kälviä	K		
Ristiina		Rst	291+162	Mynttilä – Ristiina	Ristiina			K
Ristijärvi		Rjv	676+804	Kontiomäki – Ämmänsaari	Ristijärvi		K	
Rovaniemi		Roi	971+775	Laurila – Kellosele	Rovaniemi	M	K	K
Ruha		Rha	433+128	Seinäjoki – Kokkola	Lapua	K		
Runni		Rnn	568+518	Ilisalmi – Ylivieska	Ilisalmi			
Ruosniemi		Rsn	330+936	Pori – Ruosniemi	Pori		K	
Ruukki		Rki	705+228	Ylivieska – Oulu	Siikajoki	K	K	K
Ruusutorppa		Rus	11+927	Helsinki – Karjaa	Espoo	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ryttylä		Ry	80+770	Riihimäki – Tampere	Hausjärvi		K	
Röykkä		Rö	80+657	Hyvinkää – Karjaa	Nurmijärvi		K	
Röyttä		Röy	893+917	Tornio – Röyttä	Tornio		K	
Saakoski		Saa	305+373	Orivesi – Jyväskylä	Korpilahti	K		
Saari		Sr	405+246	Parikkala – Säkäniemi	Parikkala	K		
Saarijärvi		Srj	452+723	Jyväskylä – Haapajärvi	Saarijärvi	M	K	
Salla		Sll	1121+403	Laurila – Kelloselkä	Salla			
Salminen		Sln	426+718	Pieksämäki – Siilinjärvi	Suonenjoki	K		
Salmivaara		Smv	1111+444	Laurila – Kelloselkä	Salla			
Salo		Slo	143+981	Karjaa – Turku	Salo	K		K
Salpausselkä		Sss	129+372	Lahti – Salpausselkä	Lahti			
Sammalisto		Sam	74+487	Riihimäki – Tampere	Riihimäki	K		
Santala	Sandö	Sta	196+908	Karjaa – Hanko	Hanko			
Santamäki		Sau	838+314	Oulu – Kontiomäki	Vaala			
Saunakallio		Sav	38+846	Helsinki – Riihimäki	Järvenpää	K	K	K
Savio		Sav	26+265	Helsinki – Riihimäki	Kerava		K	
Savonlinna	Nyslott	Sl	481+772	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna	K	K	K
Savonlinna-Kauppatori		Slk	482+748	Savonlinna – Parikkala	Savonlinna			
(Savontalo)		Nip	194+017	Kouvola – Kuusankoski	Kouvola		K	
SEINÄJOKI		Sei		Tampere – Seinäjoki		M		
Seinäjoki asema		Sk	418+001		Seinäjoki		K	K
Seinäjoki tavarat		Skt	416+580		Seinäjoki		K	K
Selänpää		Spä	209+869	Kouvola – Pieksämäki	Valkeala	K		
Steppijärvi		Spj	1045+904	Tornio – Kolari	Kolari			
Sievi		Svi	613+592	Kokkola – Ylivieska	Sievi	K		K

LIITE 2 Rautatieliikennepaikkarekisteri/Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåraneläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Siikamäki		Skä	389+745	Pieksämäki – Huutokoski	Pieksämäki	K		
Siilinjärvi		Sij	489+718	Pieksämäki – Siilinjärvi	Siilinjärvi	K	K	K
Simo		Sim	833+715	Oulu – Laurila	Simo	K		
Simpele		Spl	368+317	Luumäki – Parikkala	Rautjärvi	K	K	K
Sipilä		Sip	68+697	Kerava – Hakosilta	Mäntsälä	K		
Sisättö		Stö	235+602	Tampere – Seinäjoki	Ikaalinen	K		
Siuntio		Sti	51+285	Helsinki – Karjaa	Siuntio	K		
Siuro	Sjundeå	Siu	213+355	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K		
Skogby		Sgy	184+790	Karjaa – Hanko	Tammisaari			
Sköldvik	Kilpilahti	Sld	56+360	Kerava – Porvoo / Sköldvik	Porvoo	M	K	K
Soinlahti		Soa	559+651	Iisalmi – Kontiomäki	Iisalmi		K	K
Sorsasalo		Sor	473+775	Pieksämäki – Siilinjärvi	Kuopio			
Sukeva		Skv	589+222	Iisalmi – Kontiomäki	Sonkajärvi			
Suolahti		Suo	417+796	Jyväskylä – Haapajärvi	Äänekoski	K	K	K
Suonenjoki		Snj	413+842	Pieksämäki – Siilinjärvi	Suonenjoki	K		K
Suoniemi		Snm	220+655	Lielähti – Kokemäki	Nokia	K		
Syrjä		Syr	452+865	Huutokoski – Viinijärvi	Heinävesi			
Syrjämäki		Ski	341+621	Tampere – Seinäjoki	Nurmo	K		
Sysmäjärvi		Smj	669+601	Viinijärvi – Siilinjärvi	Outokumpu		K	K
Säkylä		Säk	315+928	Kiukainen – Säkyliä	Säkyliä		K	K
Säkäniemi		Sä	586+873	Säkäniemi – Joensuu	Tohmajärvi	K		
Sänkämäki		Skm	504+505	Viinijärvi – Siilinjärvi	Nilsia			
Särkisalmi		Smi	536+082	Savonlinna – Parikkala	Parikkala			
Sääksjärvi		Sj	177+734	Riihimäki – Tampere	Tampere	K		
Taavetti		Ta	238+589	Kouvola – Luumäki	Luumäki		K	K

LIITE 2 Rautatieliikennepaikkarekisteri/Liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Tahkoluoto		Tko	350+750	Pori – Mäntyluoto	Pori		K	K
Taipale		Te	537+605	Sillinjärvi – Iisalmi	Iisalmi	K		
Talvainen		Tv	247+245	Orivesi – Jyväskylä	Orivesi	K		
Tammisaari	Ekenäs	Tms	174+056	Karjaa – Hanko	Tammisaari			
TAMPERE	Tammerfors	Tre		Riihimäki – Tampere		M	K	K
Tampere asema		Tpe	187+389		Tampere			
Tampere Järvensivu		Jvs	187+814		Tampere			
Tampere tavara		Tpet	184+100		Tampere			
Tampere Viihikka		Vka	185+400		Tampere			
Tapanila	Mosabacka	Tna	12+610	Helsinki – Riihimäki	Helsinki			
Tapavainola		Tap	270+405	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K		
Tavastila		Tsl	228+854	Kouvola – Kotka	Kotka			
Tervajoki		Tk	460+156	Seinäjoeki – Vaasa	Isokyrö			
Tervasuo			645+040	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu			
Tervola		Trv	900+521	Laurila – Kelloseikä	Tervola	K		
Teuva	Östermark	Tuv	497+474	Seinäjoeki – Kaskinen	Teuva		K	
Tikkala		Tkk	592+461	Säkänemi – Joensuu	Tohmajärvi	K		K
Tikkurila	Dickursby	Tkl	15+861	Helsinki – Riihimäki	Vantaa	K	K	
Tohmajärvi		Toh	571+752	Niirala-raja – Säkänemi	Tohmajärvi	M		
Toijala		Ti	147+339	Riihimäki – Tampere	Akaa	K	K	K
Toivala		Toi	479+162	Pieksämäki – Sillinjärvi	Sillinjärvi	K		
Tolsa	Tolls	Tol	35+634	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi			
Tommola		Tom	117+197	Riihimäki – Lahti	Hollola	K		
Torkkeli		Trk	240+154	Orivesi – Jämsänkoski	Orivesi	K		
Tornio	Torneå	Tor	884+646	Laurila – Tornio-raja	Tornio	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Tornio-raja	Torneå gränsen	Trr	887+236	Laurila – Tornio-raja	Tornio	K		
Tuomarila	Donsby	Trl	19+022	Helsinki – Karjaa	Espoo			
Tuomioja		Tja	698+504	Ylivieska – Oulu	Siikajoki	K		K
Turenki		Tu	93+771	Riihimäki – Tampere	Janakkala	K	K	K
TURKU	Åbo	Tur		Karjaa – Turku	Turku	M		
Kupittaa	Kuppis	Kut	196+372		Turku			K
Turku asema		Tku	199+673		Turku		K	
Turku satama		Tus	277+696		Turku		K	
Turku tavara	Åbo hamn	Tkut	200+460		Turku		K	K
Turku Viheriäinen		Vie	209+305		Naantali		K	
Tuupovaara		Tpv	668+672	Joensuu – Ilomantsi	Joensuu			K
Tuuri		Tuu	366+962	Haapamäki – Seinäjoki	Alavus			K
Törmä		Tör	878+075	Laurila – Kelloselkä	Keminmaa	K		
Törölä		Trä	264+972	Luumäki – Parikkala	Lappeenranta	K		
Töysä		Tö	356+397	Haapamäki – Seinäjoki	Alavus			
Uimaharju		Uim	674+451	Joensuu – Kontiomäki	Eno	K	K	K
Ulasoori		Uso	328+188	Pori – Mäntyluoto	Pori			
Urijala		Ur	165+588	Toijala – Turku	Urijala	K		
Utajärvi		Uti	810+502	Oulu – Kontiomäki	Utajärvi	K		K
Utti		Uti	204+085	Kouvola – Luumäki	Anjalankoski			
Uusikaupunki	Nystad	Ukp	264+795	Turku – Uusikaupunki – Hangonsaari	Uusikaupunki	M	K	
Uusikylä		Ukä	150+722	Lahti – Kouvola	Nastola	M		K
Vaajakoski		Vko	384+866	Jyväskylä – Pieksämäki	Jyväskylä mlk	K		
Vaala		Vaa	844+671	Oulu – Kontiomäki	Vaala	K		K
Vaarala		Vra	981+481	Laurila – Kelloselkä	Rovaniemi			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växlarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Vaasa	Vasa	Vs	492+588	Seinäjäoki – Vaasa	Vaasa	M	K	K
Vahojärvi		Vjr	244+926	Tampere – Seinäjoki	Parkano	K		
VAINIKKALA		Vai		Luumäki – Vainikkala-raja		M		
Vainikkala asema		Vna	282+784		Lappeenranta		K	K
Vainikkala tavara		Vnat	281+700		Lappeenranta		K	K
Vainikkala-raja		Vnar	284+862	Luumäki – Vainikkala-raja	Lappeenranta	K		
Valimo	Gjuteriet	Vmo	7+480	Helsinki – Karjaa	Helsinki			
Valkeakoski		Vi	164+952	Toijala – Valkeakoski	Valkeakoski		K	K
Valkeasuio		Vso	583+976	Niirala-raja – Säkäniemi	Tohmajärvi			
Valtimo		Vim	808+636	Joensuu – Kontiomäki	Valtimo			
Vammala		Vma	245+885	Lielähti – Kokemäki	Vammala	K	K	K
Vanattara		Vtr	172+340	Riihimäki – Tampere	Lempäälä	K		
Vantaankoski	Vandaforsen	Vks	14+907	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Varkaus		Var	424+685	Huutokoski – Viinijärvi	Varkaus	K	K	K
Vartius		Vus	753+755	Kontiomäki – Vartius-raja	Kuhmo	M		
Vartius-Raja		Vur	755+856	Kontiomäki – Vartius-raja	Kuhmo	K		K
Vasikkahaka		Vkh	31+175	Helsinki – Karjaa	Kirkkonummi	K		
Vaskiluoto	Vasklot	Vsk	496+463	Seinäjäoki – Vaasa	Vaasa		K	
Venetmäki		Vki	433+164	Jyväskylä – Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Vesanka		Vn	364+469	Haapamäki–Jyväskylä	Jyväskylän mlk			
Viekki		Vk	753+979	Joensuu – Kontiomäki	Lieska			
Vierumäki		Vrm	153+801	Lahti – Heinola	Heinola	M		
Vihanti		Vti	684+573	Ylivieska – Oulu	Vihanti	K	K	K
Vihari		Vih	489+889	Huutokoski – Viinijärvi	Heinävesi	K		
Viiala		Via	154+288	Riihimäki – Tampere	Akaa		K	

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Viinijärvi		Vnj	656+569	Joensuu – Viinijärvi	Liperi	K		K
Vika		Vik	1010+478	Laurila – Kelloselkä	Rovaniemi			
Vilppula		Vlp	274+760	Orivesi – Haapamäki	Vilppula	K		K
Vinnilä		Vln	131+243	Riihimäki – Tampere	Kalvola	K		
Virtakallio		Vrk	89+900	Kerava – Hakosilta	Orimattila	K		
Voltti		Vt	479+402	Seinäjoki – Kokkola	Alahärmä	K		
Vuohijärvi		Vhj	221+308	Kouvola – Pieksämäki	Valkeala	K		
Vuojoki		Vjo	318+501	Kokemäki – Rauma	Lapijoki	K		
Vuokatti		Vkt	868+838	Joensuu – Kontiomäki	Sotkamo	M	K	K
Vuonislanti		Vsl	705+240	Joensuu – Kontiomäki	Lieska			
Vuonos		Vns	588+808	Sysmäjärvi – Vuonos	Outokumpu		K	
(Vuorten-Vuori)			576+687	Jyväskylä – Haapajärvi	Haapajärvi		K	
Ykspihlaja	Yxpila	Yks	555+428	Kokkola – Ykspihlaja	Kokkola		K	
Ylistaro		Yst	439+558	Seinäjoki – Vaasa	Ylistaro			
Ylitornio		Ytr	946+139	Tornio – Kolari	Ylitornio			
Ylivalli		Ylv	302+016	Tampere – Seinäjoki	Jalasjärvi	K	K	
Ylivieska		Yv	630+343	Kokkola – Ylivieska	Ylivieska	M	K	K
Yläkoski		Ylk	416+984	Suonenjoki – Iisvesi	Suonenjoki		K	
Ylämylly		Yly	639+019	Joensuu – Viinijärvi	Liperi			
Ylöjärvi		Ylö	200+753	Tampere – Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Ypykkävaara		Ypy	729+780	Kontiomäki – Vartius-raja	Kuhmo			
Äetsä		Äs	258+280	Lielähti – Kokemäki	Äetsä	K	K	K
Ähtäri	Eiseri	Äht	346+067	Haapamäki – Seinäjoki	Ähtäri	K		
Ämmänsaari		Äm	750+448	Kontiomäki – Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Äänekoski		Äki	424+515	Jyväskylä – Haapajärvi	Äänekoski	K	K	K

Nimi	Lyhin laiturin pituus	Pisin laiturin pituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längd	Längsta perrong-längd	Perrong-höjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Ahvenus				0	769	—	—	—	—	—	—	—	—
Airaksela				0	876	—	—	—	—	—	—	—	K
Aittaluoto				0	485	—	—	—	Y	—	—	—	K
Ajos				0	806	25 A	Y	—	Y	—	—	—	K
Alapitkä				0	672	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Alavus	80	203	265	2	781	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Alholma				0	777	—	—	—	K, Y	—	—	—	K
Alvajärvi				0	608	—	—	—	K	—	—	—	K
Arola				0	793	25A	24	—	K	—	—	—	K
Dragsvik		70	550	1	966	—	—	—	—	—	—	—	—
Dynamiittivaihte				0	151	—	—	—	K	—	—	—	K
Elijärvi				0	205	—	—	—	—	—	—	—	K
Eläinpuisto-Zoo		99	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Eno		80	550	1	646	16 A	—	—	K	—	—	K	K
Ervelä				0	632	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskola		(120)	(265)	(1)	818	—	11	—	K	—	—	—	K
Espoo	240	322	550	4	281	—	—	—	—	—	—	K	—
(Esso)				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
(Finnish Chemicals)				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi		160	265	1	767	25 A	12	—	K, Y	—	—	K	K
Haapakoski				0	789	—	—	—	K	—	—	—	—
(Haapamäen kylästämo)				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki	188	325	265	4	711	63 A	60	—	K	—	—	K	K
Haarajoki	220	220	550	2	263	—	—	—	—	—	—	—	—
Hakosilta				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Haksi		20	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaiturin suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längd	Längsta perrong-längd	Perrong-höjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	End loading platform	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	Side loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Hamina				0	881	25 A	15	K	K	Y	K	—	K
Hammaslahti		146	265	1	710	—	13	—	K	—	—	K	K
Hanala				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangonsaari				0	442	—	—	—	—	—	—	—	K
Hanhikoski				0	160	—	20	—	K	—	—	—	—
Hankasalmi	233	289	265	2	774	25 A	20	K	K, Y	—	—	K	K
Hanko	108	108	265	2	772	63 A	167	K	K	Y	—	K	K
Hanko-Pohjainen		68	550	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Harjavalta	250	250	550	2	789	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Harju				0	820	—	—	—	K	—	—	—	—
Harjala				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas				0	865	—	12	—	K	—	—	—	—
Haukivuori	199	200	265	2	927	—	5	—	K	—	—	K	K
Hausjärvi				0	687	—	—	—	—	Y	—	—	—
Haviseva				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Heikkilä				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola		106	265	1	608	25 A	45	—	K	—	—	—	K
Heinoo				0	769	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinävaara				0	690	—	—	—	K	—	—	—	K
Heinävesi		206	265	2	613	—	9	—	K	—	—	K	K
HELSINKI													
Helsinki asema	265	477	550	19	493	63 A	—	K	—	—	—	K	—
Helsinki Kivihaka				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki Länsisatama				0	600	—	—	—	K	Y	—	—	K
Helsinki Sörnäinen				0	0	—	—	—	K	Y	—	—	—

Nimi	Lyhin laiturin pituus	Pisin laiturin pituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Poltto- aine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längd	Längsta perrong- längd	Perrong- höjd	Antal spår med perrong	Dimensionserande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Liftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Ilmala asema	275	275	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Ilmala ratapiha				0	0	63 A, 1500 V	—	—	—	—	K	—	—
Käpylä	244	334	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Oulunkylä	270	274	550	2	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Pasila alapiha				0	933	25 A	—	—	—	—	—	—	K
Pasila asema	322	425	550	10	—	—	—	—	—	—	—	K	—
Pasila tavara				0	742	—	230, Y	K	K	50	—	—	K
Herrala	110	110	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Hiekkaharju	257	526	550	3	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Hiirola				0	784	—	—	—	—	—	—	—	—
Hikiä	120	120	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Hiliosensalmi		(178)	(550)	(1)	833	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinthaara	55	65	265	2	108	—	—	—	—	—	—	K	—
Hirvineva				0	862	25 A	12	—	K	—	—	—	—
Humppila	249	430	550	2	800	25 A	29	—	Y	—	—	K	K
Huopalahti	270	270	550	4	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Huutokoski				0	672	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Hyrynsalmi		(100)	(265)	(1)	768	25 A	12	—	K	—	—	—	K
Hyvinkää	315	332	550	3	770	25 A	20	—	K	—	—	K	K
Hämeenlinna	257	450	550	3	1033	25 A	34	K	K	—	—	K	K
Härnä	(51)	188	265	1 (1)	855	—	18	—	K	—	—	K	K
Höijäkkä		92	265	1	618	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Il		92	265	1	724	—	—	—	K	—	—	K	—
(Iisalmen sahat)				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
(Iisalmen teollisuuskylä)				0	464	—	Y	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituren korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängd	Längsta perronglängd	Perronghöjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
(lisälmen teollisuusraiteet)													
Ilisalmi	162	396	265	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilvesi				3	763	63 A, 1500 V	83	Y	K, Y	—	K	K	K
Ilittala	170	170	550	0	310	—	—	—	K	—	—	—	—
Ilmajoki				2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Ilomantsi				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilomantsi				0	787	25 A	—	—	K	—	—	—	K
IMATRA													
Imatra asema		450	265	1	0		—	—	—	—	—	K	—
Imatra tavara				0	935	63 A, 1500 V	—	—	—	—	K	—	K
Imatrankoski				0	1269	—	14	—	—	—	—	—	K
Pelkola				0	1410	—	—	—	—	—	—	—	K
Imatrankoski-raja				0	0	—	—	—	—	—	—	—	K
(Imatran terästehdas)				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Immola				0	513	—	—	—	K	—	—	—	K
Inha		(99)	(265)	(1)	249	—	42	—	K	—	—	—	K
Inkeroinen	120	172	265	3	831	—	21	—	K	—	—	K	K
Inkoo	100	170	550	2	237	—	—	—	K	—	—	K	—
Isokangas				0	0	—	—	—	K	—	—	—	—
Isokylä				0	623	—	Y	—	K	—	—	—	K
Isokyrö	110	150	550/265	2	550	—	—	—	—	—	—	K	K
Jalasjärvi		51	550	1	794	—	27	—	K	—	—	K	—
Jepua		(133)	(265)	(1)	797	25 A	15	—	K	—	—	—	—
JOENSUU													
Joensuu asema	226	377	265	3	591	63 A, 1500 V	44	K	—	—	K	K	K
Joensuu Peltola				0	696	—	—	—	K	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängd	Längsta perronglängd	Perronghöjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Joensuu Sulkulahti				0	732	—	—	—	—	—	—	—	K
Jokela	320	338	550	3	851	—	—	—	K	—	—	K	—
Jokikylä		(80)	(265)	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Joroinen				(1)	467	—	13	K	K	—	—	—	K
Jonvas	97	124	265	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Joutjärvi				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Joutseno	460	460	550	2	845	—	—	—	—	—	—	K	K
Joutsijärvi				0	611	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Juankoski				0	610	25 A	Y	—	K, Y	—	—	—	K
Jukajärvi				0	285	—	—	—	K	—	—	—	—
Jutila				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Juupajoki		80	550	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Juurikorpi				0	825	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyränkö				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	57	449	550	4	842	63 A, 1500 V	88	K	K	30	K	K	K
Jämsä	194	313	265	2	801	25 A	12	K	K, Y	—	—	K	K
Jämsänkoski				0	638	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Järvelä	122	122	550	2	637	—	12	—	K	—	—	K	K
Järvenpää	345	393	550	3	0	—	29	K	—	—	—	K	K
Kaipainen				0	804	—	—	—	K	—	—	—	K
Kaipola				0	538	—	—	—	K	—	—	—	K
Kairokoski				0	552	—	15	—	K	—	—	—	K
Kaitjärvi				0	756	—	—	—	K	—	—	—	—
Kajaani	350	350	265	2	777	63 A, 1500 V	122	K	K	—	—	K	K
Kaleton				0	374	—	K	—	K	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laiturin pituus	Pisin laiturin pituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaiturin suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längd	Längsta perrong-längd	Perrong-höjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spår-längd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	End loading platform	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kaikkua				0	0	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Kalliovarasto				0	0	—	—	—	Y	—	—	—	—
Kallistahti		(86)	(265)	(1)	575	—	65	—	K	—	—	—	K
Kalvitsa				0	897	—	—	—	K	—	—	—	K
Kangas		(47)	(265)	(1)	811	25 A	—	—	K	—	—	—	—
Kannelmäki	226	226	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kannonkoski	339	420	265	0	645	—	13	—	K	—	—	—	K
Kannus				2	849	25 A	19	—	K	—	—	K	—
Karhejärvi				0	810	25 A	4	—	K	—	—	—	—
Karhukangas				0	879	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa	248	352	550	4	785	63 A	115	K	K	—	K	K	K
Karkku		143	265	1	885	—	—	—	K	—	—	K	—
Karviainen				0	770	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen				0	1222	—	70	—	Y	—	—	—	K
Kauhajoki				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava				1	871	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Kauklahti	270	270	550	3	466	—	—	—	K	—	—	K	—
Kaulinranta				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauniainen	194	204	265	3	299	—	—	—	—	—	—	K	K
Kauppianmäki				0	666	—	—	—	K	—	—	—	K
Kausala	84	160	265	3	678	—	—	—	K	—	—	K	—
Kauttua		(42)	(265)	(1)	508	—	14	—	K	—	—	—	K
Keitelepoija				0	676	—	8	—	K	—	—	—	K
Kekomäki				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kello				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laiturin pituus	Pisin laiturin pituus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaiturin suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längd	Längsta perrong-längd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spår-längd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Keljonlahti			0	506	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelkkämäki			0	0	—	Y	—	Y	—	—	—	—
Kelloselkä			0	635	—	—	—	Y	—	—	—	K
Kemi	450	450	3	1018	63 A	147	Y	K	—	K	K	K
Kemijärvi		235	1	656	63 A	94	—	K, Y	—	—	K	K
Kemira		(119)	0	453	—	—	—	Y	—	—	—	K
Kempele			(1)	787	—	9	—	K	—	—	—	—
Kera	216	224	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
KERAVA												
Kerava asema	270	350	4	537	25 A	—	—	—	—	—	K	—
Kytömaa			0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerimäki		108	1	455	—	—	—	K	—	—	K	K
Kesälahti	63	322	1	695	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Keuruu		111	1	702	—	—	—	K	—	—	K	K
Kihniö			0	577	—	10	—	K	—	—	—	K
Kiiala		49	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kilo	270	270	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kilpua		(70)	(1)	784	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Kinahmi			0	312	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinni			0	819	—	—	—	—	—	—	—	—
(Kirjola)			0		—	—	—	Y	—	—	—	—
Kirkkonummi	316	322	3	627	—	—	—	K	—	—	K	—
Kirkniemi			0	620	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Kitee		355	1	686	25 A	17	—	Y	—	—	K	K
Kiukainen			0	798	—	14	—	K	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laiturin pituus	Pisin laiturin pituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längd	Längsta perrong-längd	Perrong-höjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	End loading platform	Loading site Crane	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kiuruvesi		126	265	1	592	25 A	Y	—	K, Y	—	—	K	K
Kivesjärvi		(53)	(265)	(1)	1143	—	—	—	—	—	—	—	—
Kohtavaara		55	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Koivu		(40)	(265)	(1)	637	—	29	—	K	—	—	—	K
Koivuhovi	278	278	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Koivukylä	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kokemäki	249	249	550	3	795	—	29	—	K	—	—	K	K
Kokkola	308	482	265	2	871	63 A, 1500 V	8	Y	K	—	K	K	K
Kolari	(370)	675	550/265	1	1204	63 A	21	K	K	—	—	K	K
Kolho	(127)	(265)	(265)	(1)	651	—	—	—	K	—	—	—	K
Kolppi				0	801	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommila				0	788	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Komu				0	575	—	—	—	Y	—	—	—	—
Kontiolahti	(95)	(265)	(265)	(1)	634	—	—	K	K	—	—	K	K
Kontiomäki	226	544	265	5	823	63 A	—	K	K	—	K	K	K
Koppnäs				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Koria	61	61	265	2	693	—	39	—	K	—	—	K	—
(Korjala)				0	0	—	—	—	Y	—	—	—	—
Korkeakoski	(72)	(265)	(265)	(1)	768	—	11	K	K	—	—	—	K
Korso	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Korvensuo				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva				0	251	—	—	—	K	—	—	—	K
Kotavaara				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
KOTKA						—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka asema		193	265	1	279	63 A	—	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laiturin pituus	Pisin laiturin pituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laitur	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Poltto- aine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längd	Längsta perrong- längd	Perrong- höjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kotka Hovinsaari				0	896	25 A	—	—	—	—	—	—	K
Kotka Mussalo				0	1055	—	—	—	—	Y	—	—	K
Kotka satama	110		265	1	0	—	—	—	—	Y	—	K	K
Kotka tavara				0	581	—	Y	—	—	—	K	—	K
Paimenportti	53		265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
KOUVOLA													
Kouvola asema	300	400	265	7	695	63 A	—	—	K	—	K	K	—
Kouvola lajittelu				0	906	—	175	K	—	—	—	—	K
Kouvola Olkoraide				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola tavara				0	945	—	—	—	—	—	—	—	K
Kuusankoski				0	860	—	—	—	—	—	—	—	K
Kovjoki	(102)		(265)	(1)	887	—	—	—	—	—	—	—	—
Kruunupyy	(70)		(265)	(1)	806	25 A	43	—	K	—	—	—	K
Kuivasjärvi				0	812	—	—	—	K	—	—	—	—
KUOPIO													
Kuopio asema	180	387	265	3	389	63 A	—	K	—	—	—	K	—
Kuopio tavara				0	797	63 A	Y	—	Y	—	K	—	K
Kurikka				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki				0	811	—	—	—	K	—	—	—	K
Kursu				0	653	—	—	—	K	—	—	—	—
Kuurila				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusanolampi				0	0	—	—	—	K	—	—	—	—
Kuusivaara	28		265	1	0	—	—	—	K	—	—	K	—
Kylälahti	57		265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kymi	32	66	265	2	790	—	—	—	K	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängd	Längsta perronglängd	Perronghöjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Kymnlinna		55	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kyrö				0	764	—	—	—	K	—	—	—	K
Kyrölä		270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Kälviä				0	1075	25 A	17	—	K	—	—	—	—
Köykkäri				0	877	—	—	—	—	—	—	—	—
Laaja				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahtenperä				0	819	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Lahnaslampi				0	605	—	Y	—	—	—	—	—	K
Lahti	270	450	550	4	742	63 A	Y	Y	K	—	K	K	K
Laihia		201	265	1	508	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Lakiala				0	750	—	11	—	K	—	—	—	—
Lamminkoski				0	764	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinjärvi				0	427	—	12	—	K	—	—	—	K
Lapinlahti	301	355	265	2	766	25 A	—	—	Y	—	—	K	K
Lapinneva				0	446	—	—	—	K	—	—	—	—
Lappeenranta	430	450	550	3	773	25 A	14, Y	—	K	—	K	K	K
Lapplä	60	60	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Lappohja		70	550	1	773	—	—	—	—	—	—	K	K
Lapua		438	265	1	798	—	—	—	K	—	—	K	K
Lavakytö				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Laukaa		90	265	1	250	—	—	—	K	—	—	—	—
Laurila				0	641	25 A	—	—	K	—	—	—	—
Lauritsala				0	680	—	—	—	K	—	—	—	K
Lautiosaari				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Leikola				0	836	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laiturin pituus	Pisin laiturin pituus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaiturin suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längd	Längsta perrong-längd	Perrong-höjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Passenger traffic	Freight traffic
Lempäälä	170	170	550	2	811	—	—	—	—	—	K	—
Leppäkoski				0	0	—	—	—	—	—	—	—
Leppävaara	266	292	550	4	0	—	—	—	—	—	K	—
Leteensuo				0	0	—	—	—	—	—	—	—
Liekka		151	265	1	750	—	25	K	K	—	K	K
(Lieksan teollisuuskylä)				0	690	—	—	—	—	—	—	—
Lielähti				0	759	—	8	—	K	—	—	K
Lievestuore		259	265	1	909	25 A	23	—	K	—	K	K
Liminka		(147)	(265)	(1)	775	25 A	23	—	K	—	—	—
Lohiluoma				0	243	—	—	—	K	—	—	—
Lohja				0	493	25 A	86	—	K	—	—	K
Lohjanjärvi				0	422	—	—	—	—	—	—	K
(Lohja Oy)				0	0	—	—	—	Y	—	—	—
Loimaa	252	450	550	3	817	—	—	—	K	—	K	K
Louhela	238	238	550	2	0	—	—	—	—	—	K	—
Loukolampi				0	917	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan satama				0	721	25 A	Y	—	K	Y	—	K
Luikonlahti				0	920	25 A	—	—	Y	—	—	K
Luoma	216	216	265	2	0	—	—	—	—	—	K	—
Lustikulla				0	0	—	—	—	—	—	—	—
Lusto		124	265	1	0	—	—	—	—	—	K	—
Luumäki				0	780	—	13	—	K	—	—	K
Lähdemäki				0	1028	—	—	—	—	—	—	—
Länkipohja				0	834	—	—	—	—	—	—	—
Maanselkä				0	647	—	—	—	K	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängd	Längsta perronglängd	Perronghöjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Maaria				0	776	—	—	—	—	—	—	—	—
Madesjärvi				0	809	25 A	7	—	K	—	—	—	K
Majajärvi				0	740	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmi	300	348	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Malminkartano	284	284	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Mankki	126	136	265	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Markkala				0	776	—	—	—	—	—	—	—	—
Martinlaakso	236	236	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Masala	216	235	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Matkaneva				0	878	—	—	—	—	—	—	—	—
Mattila				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Meltola				0	287	—	—	—	Y	—	—	—	—
(Metro)				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Metsäkansa				0	300	—	9	—	K	—	—	—	K
Mikkeli	350	452	550	3	709	25 A	44, Y	—	Y	—	—	K	K
Misi		83	265	1	771	63 A	51	K	K	—	—	K	K
Mommila	60	60	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Muho	151	212	265	2	1051	25 A	25	—	K	—	—	K	—
Mukkula				0	472	—	—	—	K	—	—	—	K
Murtomäki				0	609	—	—	—	K	—	—	—	—
Mustio				0	808	—	—	—	K	—	—	—	K
Mustola				0	0	—	Y	—	Y	—	—	—	—
Mustolan satama				0	500	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Muukko				0	817	—	—	—	—	—	—	—	—
Muurame				0	871	—	—	—	K	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoitettava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängd	Längsta perronglängd	Perronghöjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Murola	316	317	265	2	760	—	—	—	K	—	—	K	—
Mylykangas				0	867	—	—	—	—	—	—	—	—
Mylykoski	110	110	265	2	753	—	—	—	—	—	—	K	—
Mylymäki	185	219	265	2	859	—	—	—	K	—	—	K	K
Mylyoja				0	415	—	—	—	Y	—	—	—	K
Mynttilä				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Mynämäki		(124)	(265)	(1)	568	—	—	—	K	—	—	—	—
Myrskylä				0	625	—	—	—	K	—	—	—	—
Myymäki	232	232	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Mäkkylä	270	288	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Mäntsälä	220	220	550	2	1032	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä				0	680	—	—	—	K	—	—	—	K
Mäntyharju	457	457	550	2	1023	—	159	—	K	—	—	K	K
Mäntyluoto				0	840	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Naantali				0	485	—	20	—	Y	Y	—	—	K
Naarajärvi				0	839	—	—	—	K	—	—	—	K
Nakkila				0	766	—	—	—	—	—	—	—	—
Nastola	120	120	550	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Niemenpää				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Niinimaa		(85)	(265)	(1)	704	—	—	—	K	—	—	—	—
Niinisalo		(42)	(265)	0	547	—	21	Y	Y	—	—	—	K
Niirala				(1)	991	25 A	Y	—	K	—	—	—	K
Niirala-rajä				0	0	—	—	—	—	—	—	—	K
Niittylahti				0	725	—	10	—	K	—	—	—	—
Nikkilä		30	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—

Nimi	Lyhin laiturin pituus	Pisin laiturin pituus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaiturin suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längd	Längsta perrong-längd	Perrong-höjd	Antal spår med perrong	Tillgång till elström	Sido-perrong	End loading platform	Loading site Crane	Liftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Nivala		97	265	1	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Nokia		282	265	1	—	—	—	—	—	—	K	K
Nummela				0	—	—	—	K	—	—	—	K
Nuppulima	210	240	550	2	—	—	—	—	—	—	K	—
Nurmes	73	205	265	2	63 A	53	K	K	—	—	K	K
Närpiö				0	—	—	—	K	—	—	—	—
Ohenmäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—
Oitti	102	102	550	2	—	—	—	—	—	—	K	—
Olli				0	—	—	—	—	—	—	—	—
Onttola				0	—	—	—	—	—	—	—	K
Orimattila				0	—	12	—	—	—	—	—	—
Orivesi	263	304	265	3	25 A	46	—	K	—	K	K	K
Otalampi				0	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki				0	—	—	—	—	—	—	—	K
Otava		(152)	(265)	(1)	—	—	—	Y	—	—	—	K
Otavan satama				0	—	—	—	K	—	—	—	K
Oulainen	427	428	265	3	25 A	78	—	Y	—	—	K	—
OULU												
Oulu asema	344	458	550/265	3	63 A, 1500 V	—	—	—	—	—	K	—
Oulu Nokela				0	—	—	—	—	—	—	—	K
Oulu Orikari				0	63 A	200	—	—	—	—	—	K
Oulu tavara				0	25 A	—	—	—	—	K	—	K
Oulu Tuira				0	—	Y	—	—	—	—	—	K
Paimio				0	—	—	—	—	—	—	—	—
Palopuro				0	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängd	Längsta perronglängd	Perronghöjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Paltamo		230	265	1	686	—	—	—	K	—	—	K	K
(Palta Oy)				0	0	—	—	—	Y	—	—	—	—
Pankakoski				0	535	—	—	—	K	—	—	—	K
Parikkala	210	379	265	3	729	25 A	29	—	K	—	—	K	—
Parkano	600	600	550	3	974	25 A	9, Y	—	K	—	—	K	K
Parola	191	196	550	2	730	—	31	—	K	—	—	K	K
Pello		454	265	1	715	25 A	30	—	Y	—	—	K	K
Peltosalmi				0	504	—	—	—	K	Y	—	—	K
(Perniön viljavarasto)				0	0	—	—	—	Y	—	—	—	—
Peräseinäjoki				0	801	—	Y	—	K	—	—	—	K
Pesiökylä	(80)		(265)	(1)	783	—	—	—	K	—	—	—	—
Petäjävesi	142		265	1	793	—	—	—	K	—	—	K	K
PIEKSÄMÄKI													
Pieksämäki asema	332	611	265	4	529	63 A	Y	—	—	—	—	K	—
Pieksämäki lajittelu				0	994	—	—	—	—	—	—	—	K
Pieksämäki tavara				0	786	—	—	—	—	—	K	—	K
Pieksämäki Temu				0	985	25 A	—	—	K	—	—	—	—
Pietarsaari		(70)	(265)	(1)	759	—	—	—	K	—	—	—	K
Pihlajavesi	99	120	550/265	2	600	—	—	—	K	—	—	K	—
Pihlava				0	435	—	—	—	—	—	—	—	—
Pihlupudas		(125)	(265)	(1)	787	25 A	Y	Y	K	—	—	—	K
Piikkiö		(31)	(265)	(1)	321	—	—	—	K	—	—	—	K
Pikkarala				0	779	—	—	—	—	—	—	—	—
Pitäjänmäki	270	306	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Pohjankuru				0	324	—	—	—	K	Y	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängd	Längsta perronglängd	Perronghöjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Pohjois-Haaga	240	240	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Pohjois-Louko				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Poikkeus				0	735	—	—	—	—	—	—	—	—
Poiksilta				0	268	—	—	—	K	—	—	—	K
Pori	251	251	550	2	776	63 A, 1500 V	112	—	Y	30	K	K	K
Porokylä	0	0	0	0	482	—	—	—	K	—	—	—	K
Porvoo		218	265	1	446	—	145	—	K	—	—	K	—
Porvoon keskusta		68	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Puhos				0	670	25 A	13	—	K	—	—	—	K
Puistola	274	274	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Pukimäki	273	279	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Pulsa		(68)	(265)	(1)	1872	—	—	—	K	—	—	—	—
Punkaharju		201	265	1	506	25A	—	—	K	—	—	K	K
Purola	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Pyhäkumpu				0	378	—	9	—	K	—	—	—	K
Pyhäkumpu erk.vh.				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Pyhäsalmi		126	265	1	687	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Pännäinen	338	440	265	2	799	25 A	18	—	K	—	—	K	K
Pääskylähti				0	714	—	12	—	K	—	—	—	K
Raahе				0	747	63 A	53	—	K	—	—	—	K
Raippo				0	1890	—	—	—	—	—	—	—	K
Raisio	(120)	(168)	(265)	(3)	563	—	—	—	—	—	—	—	K
Rajamäki				0	290	—	—	—	K	—	—	—	K
Rajaperkiö				0	876	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi		(95)	(265)	(1)	585	25 A	98	—	K	—	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängd	Längsta perronglängd	Perronghöjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Rasinsuo				0	765	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratikylä				0	771	—	—	—	K	—	—	—	K
Rauha				0	823	—	—	—	K	—	—	—	K
Rauhalahti				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauma				0	957	25 A	80	K	Y	Y	K	—	K
Raunio				0	872	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautaruukki				0	884	—	—	—	Y	—	—	—	K
Rautjärvi				0	664	—	—	—	—	—	—	—	—
(Rautpohja)				0	0	—	—	—	Y	—	—	—	—
Rekola	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Retretti	121	121	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Riihimäki													
Riihimäki Arolampi				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki asema	425	430	265	5	668	63 A, 1500 V	Y	—	Y	—	K	K	—
Riihimäki lajittelu				0	839	—	—	—	—	—	—	—	K
Riihimäki tavara				0	737	—	Y	Y	K	—	—	—	K
Riippa				0	876	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristina				0	885	—	—	—	K	—	—	—	K
Ristijärvi		(80)	(265)	(1)	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi	485	548	550/265	3	802	63 A, 1500 V	33	Y	Y	—	—	K	K
Ruha				0	886	—	—	—	—	—	—	—	—
Runni		36	550	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Ruosniemi		(100)	(265)	(1)	655	—	—	—	Y	—	—	—	K
Ruukki	430	448	265	2	786	25 A	7, Y	—	K	—	—	K	K
Ruusutorppa				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängd	Längsta perronglängd	Perronghöjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	End loading platform	Loading site Crane	Liftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Rytylä	171	173	550	2	500	—	7	—	K	—	—	K	K
Röykkä				0	181	—	—	—	—	—	—	—	—
Röyttä				0	733	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Saakoski				0	852	—	—	—	K	—	—	—	—
Saari		201	265	1	694	—	—	—	K	—	—	K	K
Saarijärvi		(75)	(265)	(1)	594	25 A	40	K	K	—	—	—	K
Salla				0	531	—	12	—	K	—	—	—	K
Salminen				0	788	—	—	—	K	—	—	—	—
Salmivaara				0	630	—	—	—	K	—	—	—	—
Salo	306	310	550	3	426	—	—	K	K	—	—	K	K
Salpausselkä		194	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Sammalisto				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Santala		70	550	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Santamäki				0	0	—	—	—	K	—	—	—	—
Saunakallio	180	275	550	4	650	—	—	—	Y	—	—	K	K
Savio	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Savonlinna	165	165	265	2	618	63 A	Y	—	K	—	K	K	—
Savonlinna-Kaupputori		149	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
(Savontalo)				0	0	—	—	—	Y	—	—	—	—
SEINÄJOKI													
Seinäjoen asema	335	514	265	4	491	63 A, 1500 V	—	—	—	—	—	K	—
Seinäjoen tavaras				0	914	—	Y	—	K	30	K	—	K
Selänpää				0	802	—	—	—	—	—	—	—	—
Sieppijärvi				0	756	—	Y	—	Y	—	—	—	K
Sievi		(77)	(265)	(1)	780	—	—	—	K	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaiturin suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängd	Längsta perronglängd	Perronghöjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Siikamäki				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Silinjärvi	156	360	265	2	728	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Simo		88	265	1	1021	—	46	—	K	—	—	—	—
Simpele	271	301	265	3	844	25 A	17	K	K	—	—	K	K
Sipilä				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Sisättö				0	779	—	—	—	—	—	—	—	—
Siuntio	112	178	550	2	507	—	—	—	—	—	—	K	—
Siuro		(113)	(265)	(1)	746	—	—	—	—	—	—	—	—
Skogby		68	550	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Sköldvik				0	971	25 A	—	—	—	—	—	—	K
Soinlahti				0	888	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Sorsasalo				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	100	239	265	2	663	—	—	—	K	—	—	K	K
Suolahti		(150)	(265)	(1)	723	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Suonenjoki	250	341	265	3	857	16 A	Y	K	K	—	—	K	K
Suoniemi				0	767	—	—	—	—	—	—	—	—
Syrjä				0	245	—	6	—	K	—	—	—	—
Syrjämäki				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Sysmäjärvi				0	636	—	—	—	K, Y	—	—	—	K
Säkylä				0	587	—	—	—	—	—	—	—	—
Säkäniemi				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Sänkimäki				0	700	—	—	—	K	—	—	—	K
Särkisalmi		(60)	(265)	(1)	555	—	—	—	K	—	—	—	K
Sääksjärvi				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	188	196	265	2	812	—	Y	—	K	—	—	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängd	Längsta perronglängd	Perronghöjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	End loading platform	Loading site Crane	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]			Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Tahkoluoto				0	500	—	—	—	Y	—	—	—	K
Taipale				0	847	—	—	—	—	—	—	—	—
Talvainen				0	765	25 A	—	—	K	—	—	—	—
Tammisaari		80	550	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
TAMPERE													
Tampere asema	500	500	550	5	536	63 A, 1500 V	—	—	—	—	—	K	—
Tampere Järvensivu				0	0	—	—	—	—	—	—	—	K
Tampere tavara				0	808	63 A	15	—	—	12,5	K	—	K
Tampere Viinikka				0	859	—	179	—	—	50	—	—	K
Tapanila	272	272	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Tapavainola				0	774	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	47	47	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Tenvajoki	171	171	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Tervasuo				0	722	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervola	231	301	265	2	821	—	11	—	K	—	—	K	—
Teuva				0	477	25 A	—	—	K	—	—	—	K
Tikkala				0	775	—	—	—	K	—	—	—	—
Tikkurila	320	444	550	6	450	—	Y	—	K	—	—	K	K
Tohmajärvi				0	745	—	—	—	K	—	—	—	K
Toijala	450	450	550	4	770	25 A	—	—	K	Y	—	K	K
Toivala				0	786	—	—	—	K	—	—	—	K
Tolsa	109	109	265	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Tommola				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Torkkeli				0	831	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio	(86)	101	265	1	718	63 A	215, Y	K, Y	K	70	—	—	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laiturikorkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängd	Längsta perronglängd	Perronghöjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spår längd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform lenght [m]	Max. platform lenght [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train lenght (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Tornio-raja				0	0	—	—	—	—	—	—	—	K
Tuomarila	220	222	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Tuomioja		(198)	(265)	(1)	829	25 A	11	—	K	—	—	—	—
Turenki	170	170	550	2	1287	—	—	—	K	—	—	K	K
TURKU													
Kupittaa	420	420	550	2	657	—	—	—	—	—	—	K	—
Turku asema	315	466	550	6	788	63 A, 1500 V	Y	Y	—	—	K	K	K
Turku satama	300	304	550/265	2	431	63 A	—	—	—	—	—	K	—
Turku tavara				0	416	25 A	8	—	—	—	—	—	K
Turku Viheriäinen				0	469	—	—	—	—	—	—	—	K
Tuupovaara				0	599	—	13	—	K	—	—	—	K
Tuuri		66	550	1	335	—	—	—	K	—	—	K	—
Törmä				0	887	—	—	—	—	—	—	—	—
Törolä				0	782	—	—	—	—	—	—	—	—
Töysä		(91)	(265)	(1)	364	—	—	—	K	—	—	—	—
Uimaharju		174	265	1	897	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Ulasoori				0	0	—	Y	—	—	—	—	—	—
Urkjala				0	755	—	—	—	K	—	—	K	—
Utajärvi	163	174	265	2	736	—	25	—	K	—	—	K	K
Utti				0	1025	—	100	—	K	—	—	—	K
Uusikaupunki		(66)	(265)	(1)	545	—	24	—	—	—	—	—	K
Uusikylä	(114)	(116)	(550)	(3)	527	—	57	—	K	—	—	—	K
Vaajakoski		(127)	(265)	(1)	626	25 A	13	—	K	—	—	—	K
Vaala	183	236	265	2	1050	25 A	25	—	K	—	—	K	—
Vaarala				0	327	—	—	—	K	—	—	—	K

LIITE 2 Rautatieliikennepaikkarekisteri/Liikennepaikkatiedot

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perronglängd	Längsta perronglängd	Perronghöjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido-perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Vaasa	287	287	550	2	695	63 A, 1500 V	192, Y	Y	Y	—	—	K	K
Vahojärvi				0	740	—	—	—	—	—	—	—	—
VAINIKKALA													
Vainikkala asema	482	484	550	3	997	—	—	—	—	—	—	K	—
Vainikkala tavara				0	1138	25 A	Y	K	K	30,5	—	—	K
Vainikkala-raja				0	0	—	—	—	—	—	—	K	K
Valimo	270	270	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
		(42)	(265)	(1)	903	—	54	—	K	—	—	—	K
Valkeakoski				0	628	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasuo				0	819	—	—	—	K	—	—	—	K
Valtimo	251	251	550	0	875	—	128	—	Y	—	—	K	K
Vammala					0	—	—	—	—	—	—	—	—
Vanattara				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Vantaankoski	276	276	550	2	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Varkaus	180	213	265	2	763	25 A	20, Y	Y	K	—	—	K	K
Vartius				0	1127	—	—	—	Y	—	—	—	K
Vartius-raja				0	0	—	—	—	—	—	—	—	K
Vasikkahaka				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaskiluoto				0	497	—	Y	—	K	—	—	—	K
Venetmäki				0	919	—	—	—	K	—	—	—	—
Vesanka				0	394	—	10	—	K	—	—	—	—
Viekki				0	750	—	—	—	K	—	—	—	—
Vierumäki				0	620	—	92	—	K	—	—	—	K
Vihanti	395	455	265	2	722	25 A	—	—	Y	—	—	K	K
Vihuri	58	103	265	2	603	25 A	29	—	K	—	—	K	K
Viala	170	170	550	2	305	—	—	—	K	—	—	K	K

LIITE 2 Rautatieliikennepaikkarekisteri/Liikennepaikkatiedot

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laituri	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Poltto- aine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längd	Längsta perrong- längd	Perrong- höjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Viinijärvi	136	211	265	2	663	25 A	—	—	K	—	—	K	—
Vika				0	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Vilppula		110	550	1	732	25 A	—	—	K	—	—	K	K
Vinnilä				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Virtakallio				0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti		(149)	(265)	(1)	884	—	—	—	K	—	—	—	—
Vuohijärvi				0	733	—	15	K	—	—	—	—	K
Vuojoki				0	782	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	(111)	(116)	(265)	(2)	674	25 A	—	—	Y	—	—	—	K
Vuonismahti		94	265	1	701	—	—	—	—	—	—	K	—
Vuonos				0	501	—	—	—	Y	—	—	—	K
(Vuorten-Vuori)				0		—	Y	—	Y	—	—	—	—
Ykspihlaja				0	859	—	57	—	K	—	—	—	K
Ylistaro		176	265	1	0	—	—	—	—	—	—	K	—
Ylitornio		167	265	1	138	25 A	—	—	—	—	—	K	—
Ylivalli				0	1048	—	—	—	K	—	—	—	—
Ylivieska	315	482	265	3	812	63 A	Y	—	Y	Y	K	K	K
Yläkoski				0	472	—	—	—	K	—	—	—	K
Ylämylly				0	674	—	77	—	K	—	—	—	K
Ylöjärvi				0	735	—	60	—	K	—	—	—	K
Ypykkävaara				0	786	—	—	—	K	—	—	—	K
Äetsä		(157)	(265)	(1)	951	—	—	—	K	—	—	—	K
Ähtäri	85	225	265	2	667	—	—	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari	0	0	0		721	25 A	—	—	—	—	—	K	—
Äänekoski		(73)	(265)	(1)	683	25 A	19	K	K, Y	—	—	—	K

LIITE 2 Rautatieliikennepaikkarekisteri/Liikennepaikkatiedot

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kaukoohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växlarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ahonpää		Aho		Seinäjoeki – Oulu	Vantaa	K		
Aviapolis		Avp		Tikkurila – Vantaankoski				
Jäniskorpi		Jnk		Seinäjoeki – Oulu	Vantaa	K		
Kivistö		Ktö		Tikkurila – Vantaankoski				
Kullasvaara		Kuv		Kouvola – Luumäki				
Kuninkaannmäki		Knm	38+500	Kerava – Vuosaari	Vantaa	K		
Leinelä		Lnä		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Lentoasema		Len		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Liminpuro		Lmp	864+750	Oulu – Kontiomäki	Vaala	K		
Niinimäki	Flygplatsen	Nmä		Lahti – Kouvola				
Niska		Nsk	826+880	Oulu – Kontiomäki	Utajärvi	K		
Petas		Pet		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Pulkkokoski		Pui	665+680	Kontiomäki – Vartius	Paltamo	K		
Riijärvi		Rjr		Seinäjoeki – Oulu				
Ruonneva		Rnv		Seinäjoeki – Oulu				
Ruskeasanta		Rs		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Saarela	Rödsand	Srl		Seinäjoeki – Oulu				
Salmenmäki		Sal		Seinäjoeki – Oulu				
Saunamäki		Smä		Lahti – Kouvola				
Tikkaperä		Tkp		Seinäjoeki – Oulu				
Temmesjoki		Tmj		Seinäjoeki – Oulu				
Tuomaanvaara		Tva	682+300	Kontiomäki – Vartius	Ristijärvi	K		
Vehkala	Veckal	Veh		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Vinikkala	Vinikby	Vkl		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Villähde		Vlh		Lahti – Kouvola				
Vuosaari	Nordsjö	Vsa	48+750	Kerava – Vuosaari	Helsinki	K	K	K

Nimi	Lyhin laiturin pituus	Pisin laiturin pituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laiturin	Kuormaus- kenttä	Nosturi	Poltto- aine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längd	Längsta perrong- längd	Perrong- höjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Ahonpää													
Aviapolis													
Jäniskorpi													
Kivistö													
Kullasvaara													
Kurinkaanmäki													
Leinälä													
Lentoasema													
Liminpuro													
Niinimäki													
Niska													
Petas													
Puikkokoski													
Riijärvi													
Ruoneva													
Ruskeasanta													
Saarela													
Salmennmäki													
Tikkaperä													
Temmesjoki													
Tuomaanvaara													
Vehkala													
Viinikkala													
Villähde													
Vuosaari													

LIITE 2 Rautatieliikennepaikkarekisteri/Tulossa olevat liikennepaikat

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kaukoohjaus manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Buslovskaja			288+000	Vainikkala raja – Viipuri		K		
Haaparanta	Haparanda	Hpa	888+130	Tornio-raja – Boden	Haparanda	K		
Kivijärvi		Kiv	759+800	Vartius-raja – Kostamus		K		
Svetogorsk			338+200	Imatrankoski-raja – Kamennogorsk (Antrea)		K		
Värtsilä		Vär	553+300	Niirala-raja – Matkaselkä		K		

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri- korkeus	Laitureiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavaraliikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty- laituri	Kuorma- kenttä	Nosturi	Poltto- aine	Henkilö- liikennettä	Tavara- liikennettä
Namn	Kortaste perrong- längd	Längsta perrong- längd	Perrong- höjd	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång till elström	Sido- perrong	Perrong i ändan av banan	Lästning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person- trafik	Godstrafik
Name	Min. platform length [m]	Max. platform length [m]	Platform height [mm]	Number of tracks with platform	Design train length (freight traffic) [m]	Power supply [400 V, A]	Side loading platform [m]	End loading platform	Loading site Crane	Crane [t]	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
Buslovskaja													
Haaparanta													
Kivijärvi													
Svetogorsk													
Värtsilä													

Liite 3

Liikennöimis- määräykset valtakunnanrajan ylittämiseen välillä Tornio – Haaparanta

Johdanto

Aikaisemmin annettuja määräyksiä on tarkennettu, koska kyseisen alueen opastimet ovat muuttuneet ja Suomessa on otettu käyttöön uusi Junaturvallisuuksääntö 5.6.2005.

Valtakunnanrajalla opastimien HP 6/3 ja T 832 väliin jäävää aluetta kutsutaan ”Yhteiseksi alueeksi”, joka varmistetaan yhdessä Ruotsin ja Suomen liikenteenohjausten kesken.

Lähtökohtana pidetään, että yhteisellä alueella liikkuu vain yksi yksikkö kerrallaan lukuunottamatta poikkeustilanteita kuten veturivaurio ja onnettomuus.

Nämä määräykset on laadittu yhteistyössä Banverketin Ruotsin pohjoisen rata-alueen ja Suomen Ratahallintokeskuksen kesken.

Määräysten noudattaminen

Näitä määräyksiä on noudatettava valtakunnanrajan ylittävässä liikennöinnissä välillä Tornio – Haaparanta sekä yhteisellä alueella.

Viitteet

- **TRI (BVF 900.3)** (Säkerhetsordning/
Trafiksäkerhetsinstruktion)
- **Jt** (Junaturvallisuuksääntö/
Tågsäkerhetsordning)

Määritelmät

▪ Yhteinen alue

Alue, joka on yhteisesti varmistettava ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken Ruotsin puolella opastimen HP 6/3 ja Suomen puolella raideopastimen T 832 välillä.

▪ Rajan ylittävä liikennöinti

Liikennöinti, joka ulottuu osin tai kokonaan yhteiselle alueelle.

▪ Liikennöinti

Liikennöinnillä tarkoitetaan ratatyötä ja vaihtotyötä.

▪ Lupa

Luvalla tarkoitetaan niitä lupia, joiden perusteella liikennöinti voi alkaa.

▪ Ruotsalainen liikennöinti

Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Ruotsista.

▪ Suomalainen liikennöinti

Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Suomesta.

Yleistä

Määräykset on laadittu sisällöltään samanlaisiksi ruotsin- ja suomenkielellä.

Liikennöintiä saa olla yhteisellä alueella vain, jos ruotsalainen ja suomalainen liikenteenohjaus ovat sen yhdessä varmistaneet.

Ainoastaan poikkeustapauksissa, kuten veturivaurio tai onnettomuus, sallitaan yhteisellä alueella olevan useampia yksiköitä. Tällaisessa tapauksessa useamman yksikön työskentelystä on sovittava hyvissä ajoin.

Valtakunnanrajan ylittävä liikennöinti välillä Tornio – Haaparanta

Yleistä

Liikennöinti katsotaan vaihtotyöksi suomalaisen Jt:n mukaan, sekä vaihtotyöksi tai pienkonevaihtotyöksi ruotsalaisen TRI (BVF 900.3) mukaan.

Ilmoitukset ja niiden välittäminen

Suomalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen.

Ruotsalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian suomalaiseen liikenteenohjaukseen.

Haaparanta - Tornio

Ennen kuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta – Tornio alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ennen kuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta – Tornio alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

Tornio - Haaparanta

Ennen kuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio - Haaparanta alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ennen kuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio - Haaparanta alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

Ratatyö yhteisellä alueella

Yleistä

Suomalainen henkilökunta on yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset ruotsalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta on yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset suomalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään ruotsalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Haaparannan liikenteenohjaukselta.

Ennen kuin lupa annetaan, on Haaparannan liikenteenohjauksen ja Tornion liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Haaparannan liikenteenohjaukseen.

Suomalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään suomalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Tornion liikenteenohjaukselta.

Ennen kuin lupa annetaan, on Tornion liikenteenohjauksen ja Haaparannan liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Tornion liikenteenohjaukseen.

Viestintä ja sen dokumentointi

Liikenneviestintä

Liikenneviestintä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen välillä voidaan tehdä joko ruotsiksi tai suomeksi.

Liitteessä 5 on käännösluettelo tarvittavista sanoista ja liitteessä 6 on esimerkkejä käytettävistä lauseista.

Liikenneviestinnässä on sanomat toistettava.

Junapäiväkirja

Junapäiväkirjaa tulee käyttää liikenteenohjauksessa voimassa olevien ohjeiden ja määräysten mukaisesti.

Yhteisen alueen varaaminen

Yhteinen alue varataan yhdessä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

Ilmoitus yhteisen alueen varaamisen päättymisestä tehdään ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

Suurin nopeus

Suurin nopeus ilmenee nopeusmerkeistä. Nopeusmerkit kuvataan liitteessä 2.

Onnettomuudet

Onnettomuus tai sen uhka ilmoitetaan liikenteenohjaukseen.

Käsiopasteet

Ruotsalainen vaihtotyö noudattaa BVF 900.3 mukaisia käsiopasteita riippumatta siitä, ollaanko Ruotsin vai Suomen puolella.

Suomalainen vaihtotyö noudattaa Jt:n mukaisia opasteita riippumatta siitä, ollaanko Suomen tai Ruotsin puolella.

Opastetta "Seis" on kuitenkin aina noudatettava riippumatta siitä, käytetäänkö ruotsalaisia tai suomalaisia määräyksiä.

Liite 1

Opasteet ja opastimet

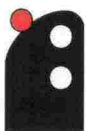
Opasteita noudatetaan kuten maiden säännöissä määrätään.

Suunta Haaparanta - Tornio

Suomalaiselta raiteelta, väliopastin (pääraideopastin) 1/6 km 1310.845



"Seis"



"Liikkuminen sallittu"



"Liikkuminen sallittu
- tarkista esteettömyys"



"Liikkuminen sallittu
- tarkista vaihteet ja esteettömyys"

Ruotsalaiselta raiteelta, väliopastin 5/6 km 1310.697



"Seis"



"Liikkuminen sallittu -
tarkista vaihteet ja
esteettömyys"

Ruotsalainen ja suomalainen raide, väliopastin 6/8 km 1311.006



"Seis"



"Liikkuminen sallittu"

Yhteinen raide, Tornio T 832, km 886.8



"Seis"



"Aja varovasti"

Suunta Tornio - Haaparanta

Torniossa ei ole näkyviä opastimia liikennöitäessä Ruotsin suuntaan.
Väliopastin 6/3, km 1311.012



"Seis"



"Liikkuminen sallittu - tarkista vaihteet ja esteettömyys"

Liite 2

Nopeusmerkit

Jt:n mukaisesti



Suurin nopeus
(esim. nopeus 30 km/h)

BVF 900.3:n mukaisesti

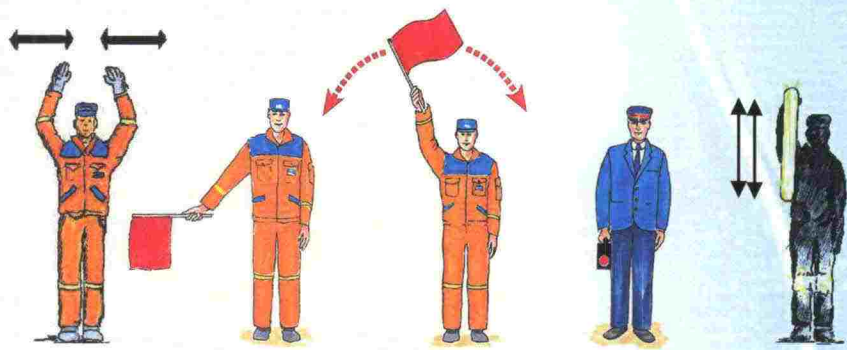


Suurin nopeus
(esim. nopeus 30 km/h)

Liite 3

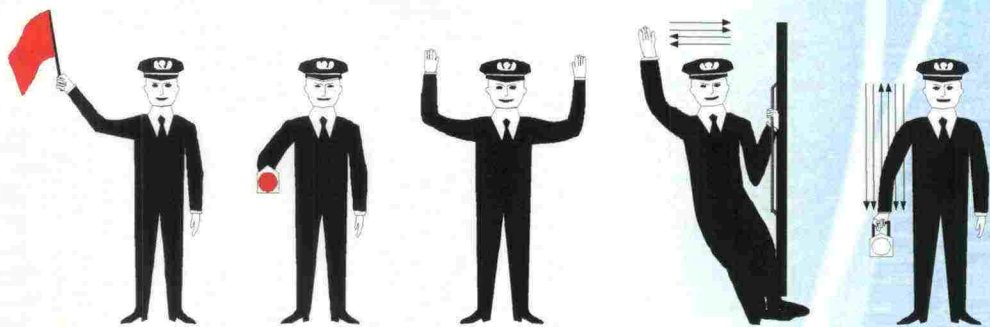
”Seis”-opasteen antaminen

BVF 900.3:n mukaisesti

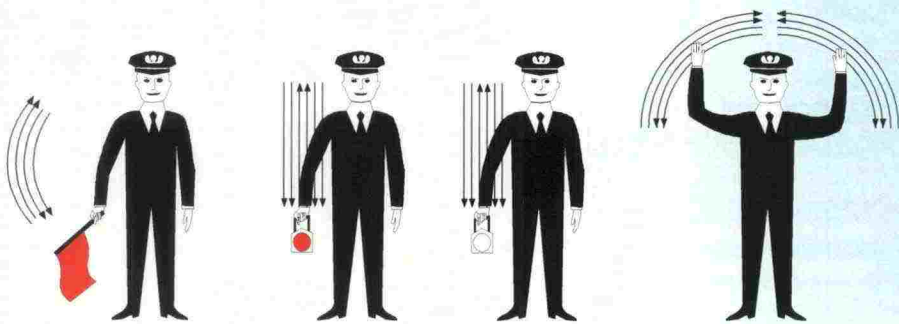


Tarkoitus: Seis

Jt:n mukaisesti



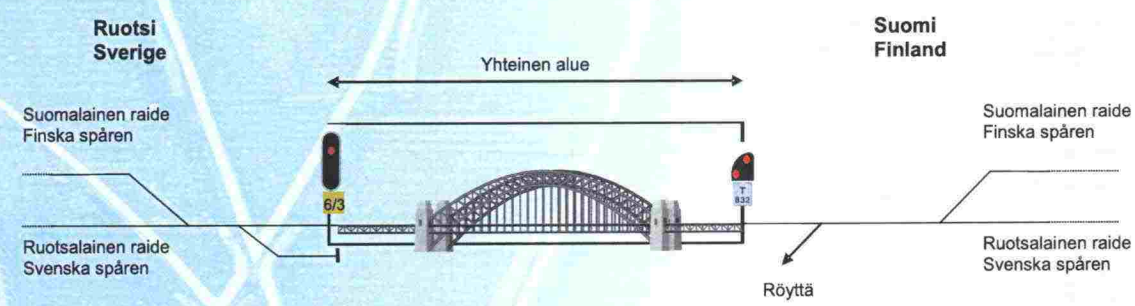
Tarkoittaa: Seis



Tarkoittaa: Vaara (häätäpunainen)

Liite 4

Alueen kuvaus Haaparanta - Tornio



Liite 5

Käännösluettelo

Svenska	Finska
Växling	Vaihtotyö
Arbete	Ratatyö
Reserverad zon	Varaus
Upphävande	Peruuttaminen
Tågklarare	Junasuorittaja
Trafikledning	Liikenteenohjaus
Station	Asema
Fara	Vaara
Stoppsignal	Seis-opaste
Passage av en signal	Opastimen ohittaminen
Signal	Opastin/Opaste
Repetera	Toistaa
Rätt uppfattat	Oikein ymmärretty

Liite 6

Esimerkkejä

Lupapyyntö vaihtotyössä yhteisellä alueella

Sve: Tågklareraren _____, reserverad zon Haparanda – Torneå, växling.

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus Haaparanta – Tornio välille, vaihtotyö.

Lupapyyntö ratatyössä yhteisellä alueella

Sve: Tågklareraren _____, reserverad zon Haparanda – Torneå, arbete.

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus välille Haaparanta – Tornio, työ.

Ilmoitus yhteisen alueen vapautumisesta

Sve: Tågklareraren _____, upphävande reserverad zon _____ - _____

Fin: Liikenteenohjaus _____, varauksen peruuttaminen välille _____ - _____

Varauspyyntö vaaratilanteessa

Sve: Tågklareraren _____, Fara Haparanda – Torneå.

Fin: Liikenteenohjaus _____, vaara Haaparanta – Tornio,

Lupa seis-opasteen ohittamiseen Haaparannassa

Sve: Tågklareraren Haparanda, medgivande att passera signal (ett-sex) och/eller (åtta-tre) och/eller (sex-åtta)

Fin: Liikenteenohjaus Haaparanta, lupa ohittaa opastin (yksi-kuusi) ja/ tai (kahdeksan-kolme) ja/ tai (kuusi-kahdeksan)

Lupa seis-opasteen ohittamiseen Torniossa

Sve: Tågklareraren Tornio, växling, medgivande att passera signal (T åtta-tre-två)

Fin: Liikenteenohjaus Haaparanta, vaihtotyö, lupa ohittaa opastin (T kahdeksan-kolme-kaksi)

Oikein ymmärretty

Sve: Rätt uppfattat

Fin: Oikein ymmärretty

Toista

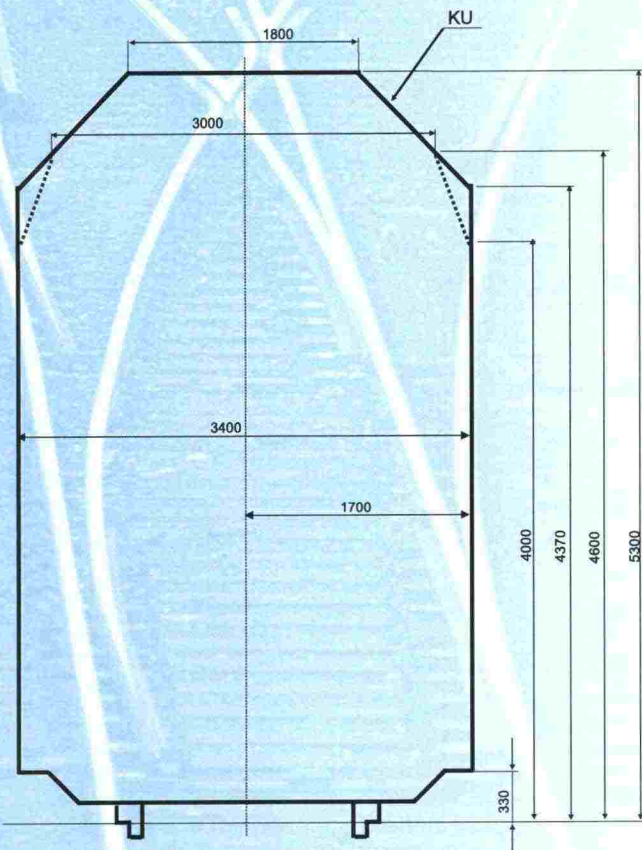
Sve: Repetera

Fin: Toista

Liite 4

Kuormaulottuma

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 1. Kuormaulottuman päämitat.

Kuormaulottuman käyttö

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla myöhemmin esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m, ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälän ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

Rajoitukset kuormaulottuman käytössä

Kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuudella Helsinki asema - Pasila asema - Ilmala ratapiha. Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirrokseen (kuva 1).

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisissa liikennöimisissä.

Kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

Muut kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset ovat erikoiskuljetuksia.

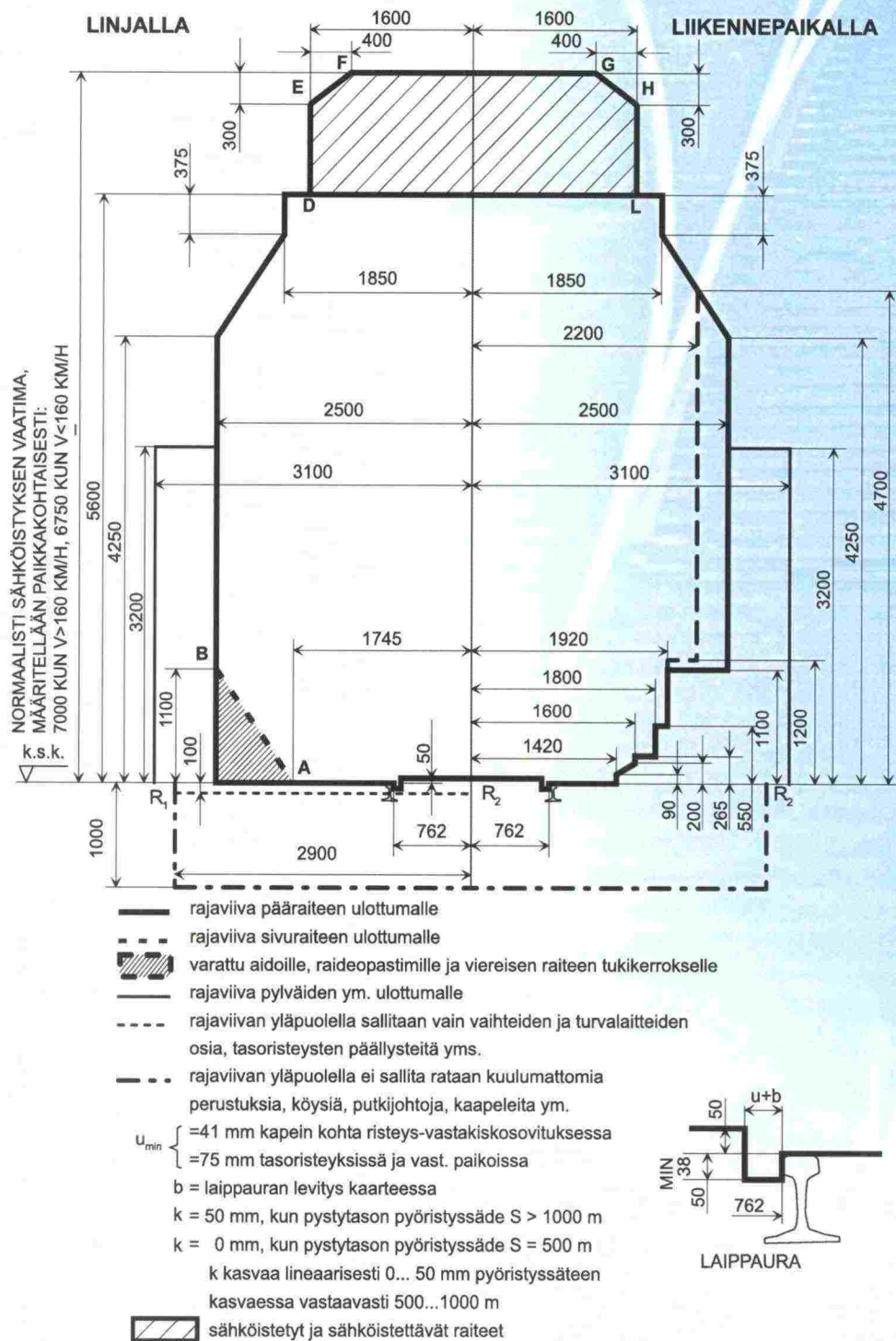
Liite 5

Aukean tilan ulottuma

Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa raiteessa, linjalla ja ratapihalla ilmenevät kuvasta 1. Ajojohtorakenteen asennustilan ja veturin virroittimen läpikulkutilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D–E–F–G–H–L. ATUn levytykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty julkaisussa ”Ratatekniset määräykset ja ohjeet” (RAMO) kohdassa 2 ”Radan geometria”.

Todellinen läpikulku-ulottuma

Edellisellä sivulla esitettyä ATU on noudatettava rakennettaessa ja asennettaessa uusia rakenteita ja laitteita raiteen läheisyyteen. ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytettävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja sitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.



Kuva 1. ATUn päämitat.

Liite 6

Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Muut kuin taulukossa 2 mainitut radat ovat sivuratoja. Sivuradat kuuluvat rataluokkiin taulukon 3 mukaan.

Ratojen jako rataluokkiin

Radat jaetaan päällysrakenteen mukaan rataluokkiin seuraavasti:

Taulukko 1. Ratojen jako rataluokkiin.

Rataluokka		Päällysrakenne		
RHK	UIC	Kiskot	Ratapölkkyt	Tukikerros
A	C4	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B ₁	D4	K43, 54 E1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B ₂	D4	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C ₁	D4 /E4	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistunut	raidesepeli
C ₂	D4/E4	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistunut	raidesepeli
D	D4/E4	60 E1	betoni	raidesepeli

Rataluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometrimerkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Rataosien rataluokat on lisäksi esitetty kuvassa 1.

Kunnossapitäjän vastuu

Kunnossapitäjällä on oikeus radan päällysrakenteen kunnon mukaan harkintansa mukaan antaa rajoittavia määräyksiä suurimpaan sallittuun akselipainoon ja nopeuteen nähden.

Taulukko 2. Pääratojen rataluokat ja sallitut nopeudet eri akselipainoilla.

Rataosa	Rataluokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16t	20t	22,5t	25t
Helsinki – Tampere								
Helsinki – Pasila	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
Pasila – Tikkurila läntisin raide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Pasila – Tikkurila läntinen keskiraide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava läntisin raide	D	E4	160	200	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava läntinen keskiraide	D	E4	160	200	120	120	100	100
Pasila – Kerava itäinen keskiraide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Pasila – Kerava itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kerava – Tampere	D	E4	200	200	120	120	100	100
Toijala – Valkeakoski	C ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Kerava – Sköldvik								
Kerava – ohitusraide vaihde	C ₂	D4	30	30	30	30	30	—
Kytömaa vaihde – Sköldvik	D	D4	80	80	80	80	80	—
Kerava – Lahti								
Kerava – Hakosilta	D	E4	200	220	120	120	100	100
Hakosilta – Lahti	D	E4	160	160	120	120	100	80
Helsinki – Turku satama								
Helsinki – Leppävaara	D	D4	120	120	120	120	100	—
Leppävaara – Kirkkonummi	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Kirkkonummi – Karjaa	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
Karjaa – Pohjankuru	D	D4	160	200	120	120	100	—
Pohjankuru – km 103,6	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
km 103,6 – km 158,0	C ₂	D4	160	200	120	120	100	—
km 158,0 – Turku	C ₁	D4	160	180	120	120	100	—
Turku – Turku satama	C ₁	D4	40	40	40	40	40	—
Huopalahti – Vantaankoski	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Turku – Uusikaupunki/Naantali								
Turku – Raisio (km 207,4)	C ₁	D4	60	60	60	60	60	—
Raisio (km 207,4) – Uusikaupunki (km 265,1)	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Uusikaupunki (km 265,1) – km 266,4	C ₁	D4	30	30	30	30	30	—
Raisio – Naantali	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Hyvinkää – Hanko								
Hyvinkää – km 133,1	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
km 133,1 – Kirkniemi	D	D4	80	80	80	80	80	—
Kirkniemi – km 152,2	D	E4	80	80	80	80	80	80
km 152,2 – Karjaa	C ₁	E4	80	80	80	80	80	60
Karjaa – km 205,7	D	E4	120	120	120	120	100	100
km 205,7 – Hanko	C ₁	E4	60	60	60	60	60	60
Toijala – Turku								
Toijala – km 256,7	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 256,7 – Turku	D	D4	120	120	120	120	100	—
Lielähti – Mäntyluoto/Rauma								
Lielähti – Kokemäki	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
Kokemäki – Harjavalta	D	D4	140	140	120	120	100	—
Harjavalta – Pori	D	E4	140	140	120	120	100	100
Pori – Mäntyluoto	C ₁	E4	70	70	70	70	70	50
Kokemäki – Rauma	D	D4	100	100	100	100	100	—
Tampere – Seinäjoki								
Tampere – Lielähti	D	D4	120	120	120	120	100	—
Lielähti – Seinäjoki	D	D4	160	160	120	120	100	—
Parkano – Niinisalo	A	C4	30	30	30	30	—	—
Parkano – Kihniö	A	C4	30	30	30	30	—	—
Tampere – Pieksämäki								
Tampere – Orivesi	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Orivesi – Jämsänkoski	D	D4	120	140	120	120	100	—
Jämsänkoski – Saakoski	D	D4	160	160	120	120	100	—
Saakoski – Jyväskylä	C ₁	D4	160	160	120	120	100	—
Jyväskylä – Pieksämäki	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—

Rataosa	Rataluokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16t	20t	22,5t	25t
Orivesi – Seinäjoki								
Orivesi – Haapamäki	B ₁	D4	100	100	100	70	50	—
Haapamäki – km 301,4	B ₁	D4	100	100	100	60	50	—
km 301,4 – Pihlajavesi	B ₂	D4	100	100	100	90	80	—
Pihlajavesi – Seinäjoki	B ₁	D4	100	100	100	60	50	—
Seinäjoki – Kaskinen	B ₁ 1)	D4	80	80	80	60	50	—
Seinäjoki – Vaasa	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Seinäjoki – Tornio-raja								
Seinäjoki – km 481,6	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 481,6 – Karhukangas	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Karhukangas – Oulu	D	D4	140	140	120	120	100	—
Oulu – Kemi	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Kemi – Tornio	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Tornio – Tornio-raja	C ₁	D4	40	40	40	40	40	—
Pännäinen – Pietarsaari	C ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Tuomioja – Raahe	C ₂	D4	80	80	80	80	80	—
Tornio – Röyttä	B ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Tornio – Kolari								
Tornio – km 914	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
km 914 – km 1011,6	B ₂	D4	100	100	100	90	80	—
km 1011,6 – Kolari	C ₁	D4	100	100	100	100	100	—
Laurila – Kellosele								
Laurila – Koivu	D	D4	140	140	120	120	100	—
Koivu – Rovaniemi	D	D4	120	120	120	120	100	—
Rovaniemi – Misi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
Misi – Kemijärvi	C ₁	D4	100	100	100	100	100	—
Kemijärvi – Isokylä	C ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Isokylä – Kellosele	A	C4	50	50	50	40	—	—
Riihimäki – Kouvola								
Riihimäki – Hakosilta	D	D4	140	140	120	120	100	—
Lahti – Kouvola	D	D4	140	140	120	120	100	—
Lahti – Heinola	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Lahti – Loviisan satama	B ₁	D4	60	60	60	60	50	—
Kouvola – Kontiomäki								
Kouvola – Pieksämäki	D	D4	140	140	120	120	100	—
Pieksämäki – Iisalmi	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Iisalmi – Murtomäki	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Murtomäki – Kontiomäki	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
Kouvola – Kuusankoski	C ₁	D4	50	50	50	50	50	—
Murtomäki – Otnmäki	A	C4	50	50	50	40	—	—
Iisalmi – Ylivieska								
Iisalmi – km 555,8	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
km 555,8 – km 613,1	D	D4	120	120	120	120	100	—
km 613,1 – Ylivieska	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Kontiomäki – Vartius								
Kontiomäki – Vartius	C ₁	D4	80	80	80	80	80	—
Kontiomäki – Pesioäylä	A	C4	50	50	50	40	—	—
Pesioäylä – Ämmänsaari	A	C4	50	50	50	40	—	—
Siilinjärvi – Viinijärvi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
Haapamäki – Jyväskylä								
Haapamäki – Jyväskylä	B ₁	D4	100	100	100	70	50	—
Jyväskylä – Haapajärvi								
Jyväskylä – Äänekoski	C ₁	D4	100	100	100	100	100	—
Äänekoski – Haapajärvi	A	C4	60	60	50	40	—	—

Rataosa	Rataluokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16t	20t	22,5t	25t
Kouvola – Kotka/Hamina								
Kouvola – Juurikorpi länt. raide	D	D4	120	120	120	120	100	—
Kouvola – Inkeroinen it. raide	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Inkeroinen – Juurikorpi it. raide	D	D4	120	120	120	120	100	—
Juurikorpi – Kotka	D	D4	120	120	120	120	100	—
Juurikorpi – Hamina	C ₁	D4	100	100	100	100	100	—
Kouvola – Imatra / Vainikkala								
Kouvola – Luumäki eteläinen raide	D	D4	140	140	120	120	100	—
Kouvola – Kaipiainen pohjoinen raide	D	D4	140	140	120	120	100	—
Kaipiainen – Luumäki pohjoinen raide	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
Luumäki – Imatra	D	D4	140	140	120	120	100	—
Luumäki – Vainikkala	D	D4	120	120	120	120	100	—
Joensuu – Ilomantsi								
	A	C4	50	50	50	40	—	—
Pieksämäki – Joensuu								
Pieksämäki – Varkaus	C ₁	D4	120	120	120	120	100	—
Varkaus – Joensuu	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Parikkala – Huutokoski								
Parikkala – Savonlinna	B ₂ 1)	D4	110	110	110	90	80	—
Savonlinna – Huutokoski	A	C4	50	50	50	40	—	—
Imatra – Joensuu								
Imatra – km 395,5	D	D4	140	140	120	120	100	—
km 395,5 – Säkäniemi	C ₂	D4	140	140	120	120	100	—
Säkäniemi – Tikkala	D	D4	140	140	120	120	100	—
Tikkala – Hammaslahti	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—
Hammaslahti – Joensuu	D	D4	140	140	120	120	100	—
Imatra – Imatrankoski raja	D	D4	60	60	60	60	60	—
Säkäniemi – Niirala raja	D	D4	100	100	100	100	100	—
Joensuu – Kontiomäki								
Joensuu – Uimaharju	C ₂	D4	120	120	120	120	100	—
Uimaharju – Lieksa	C ₂	D4	100	100	100	100	100	—
Lieksa – Porokylä	B ₂	D4	110	110	110	90	80	—
Porokylä – Vuokatti	A	C4	50	50	50	40	—	—
Vuokatti – Kontiomäki	B ₁	D4	100	100	100	60	50	—
Vuokatti – Lahnaslampi	B ₂	D4	50	50	50	50	50	—
Oulu – Kontiomäki								
	C ₁	D4	140	140	120	120	100	—

1) Silloista johtuva rajoitus, ks. Liite 10

Sivuradat ja -raiteet

- Sivuradoilla ja -raiteilla on suurin sallittu nopeus 35 km/h, ellei erikseen ole muuta määrätty.
- A-rataluokkaan kuuluvilla sivuraiteilla suurin sallittu nopeus on 20 km/h.
- Sivuradoilla on sallittu taulukon 3 mukaiset nopeudet eri akselipainoilla.

Taulukko 3. Sivuratojen suurimmat nopeudet eri akselipainoilla.

Rataosa	Rataluokka		Henkilöjunat	Tavarajunat			
	RHK	UIC		16t	20t	22,5t	25t
Mäntyluoto – Tahkoluoto	B ₂	D4	50	50	50	50	—
Vilppula – Mänttä	B ₁	D4	50	50	50	50	—
Lappeenranta – Mustolan satama	C ₁	D4	50	50	50	50	—
Sysmäjärvi – Vuonos	B ₂	D4	35	35	35	35	—
Mynttilä – Ristiina	A	C4	50	50	35	20	—
Kiukainen – Säkylä	A	C4	30	30	20	—	—
Jämsä – Kaipola	B ₁	D4	50	50	50	50	—
Paimenportti – Kotka Mussalo	C ₁	D4	50	50	50	50	—
Kirkniemen tehdasrata	B ₁	E4	30	30	30	30	30
Helsinki asema – Länsisatama	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Olli – Porvoo	A	A	50	35	—	—	—
Lohja – Lohjanjärvi	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Pasila alapiha – Sörnäinen	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Uusikaupunki (km 266,4) – Hangonsaari	B ₁	D4	30	30	30	30	—
Pori – Ruosniemi	B ₁	D4	20	20	20	20	—
Lahti – Salpausselkä	A	C4	20	20	20	20	—
Joutjärvi – Mukkula	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Kotka asema – Kotkan satama	B ₁	D4	30	30	30	30	—
Otava – Otavan satama	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Varkaus – Kommila	B ₂	D4	50	50	50	50	—
Lieksa – Pankakoski	A	C4	30	30	30	20	—
Suonenjoki – Iisvesi	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Vaasa – Vaskiluoto	A	C4	30	30	30	20	—
Pyhäkumpu erk.vh – Pyhäkumpu	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Pietarsaari – Alholma	B ₁	D4	35	35	35	35	—
Kokkola – Ykspihlaja	C ₁	D4	35	35	35	35	—
Raahe – Rautaruukki	C ₂	D4	35	35	35	35	—
Kemi – Ajos	B ₁	D4	50	50	50	50	—
Turku tavara – Turku Viheriäinen	B ₁	D4	35	35	35	35	—

Yliraskaat kuljetukset

- 1) Vaunu, jonka akselipaino ylittää eri rataluokissa ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas ko. rataluokalle.
- 2) Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Kun ylikuorma on todettu, junan nopeus on pudotettava taulukkojen 11 ja 12 sekä kohdan (3) mukaan. Jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi (enemmän kuin 2 % akselipainolla 25 t), on liika-kuorma purettava ensimmäisellä mahdollisella asemalla.
- 3) Vaunun suurimman sallitun akselipainon ollessa 22,5 tonnia, saa ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

Rataluokka	Akselipaino enintään [t]	Nopeus [km/h]
A	—	—
B ₁	23,5	35
B ₂	23,5	50
C ₁ , C ₂ , D	23,5	80

Kuljetukset on lisäksi kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunujen kunto on tarkastettava ennen kuljetusta, erityisesti pyöräkertojen osalta.

- 4) Eräillä A-rataluokkaan kuuluvilla radoilla saadaan yliraskaita vaunuja kuljettaa säännöllisessä liikenteessä. Tässä esitettyjä akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisasemalla. Suurin sallittu nopeus on raitteissa 40 km/h ja K30-vaihteissa 20 km/h. Rataosat ja niillä sallitut akselipainot ovat seuraavat:

Rataosa	Suurin sallittu akselipaino [t]
Parkano – Niinisalo	20
Parkano – Kihniö	20
Isokylä – Kelloseleä	20
Äänekoski – Haapajärvi	20
Murtomäki – Otanmäki	20
Kontiomäki – Ämmänsaari	20
Savonlinna – Huutokoski	20
Joensuu – Ilomantsi	20
Porokylä – Vuokatti	20

- 5) A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuradoilla* saadaan kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:
- akselipaino enintään 20 t, nopeudella 35 km/h
 - akselipaino yli 20 t, enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h
- A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuradoilla* on liikennöiminen yli 22,5 t akselipainolla kielletty.
- 6) A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuraiteilla* saadaan kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:
- akselipaino enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h
- A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuraiteilla* on liikennöiminen yli 22,5 t akselipainoilla kielletty.

- 7) A-rataluokkaan kuuluvilla *pääradoilla* saadaan *tilapäisesti* kuljettaa ylliraskaita vaunuja seuraavasti:
- akselipaino enintään 22,5 t, nopeudella 20 km/h
- Ylliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä ylliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnan tarkkailemiseksi.
- 8) 24,5 t akselipainoiset venäläisen standardin mukaiset vaunut saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla. Liikennöiminen A-rataluokkaan kuuluvilla *sivuradoilla* ja *-raiteilla* on kielletty.
- 9) Siltojen liikennerajoitukset, ks. verkkoselostuksen liite 10.
- 10) Muut kuin kohdissa (3), (4) ja (5) mainitut ylliraskaat kuljetukset, joille ei ole annettu pysyväisluontoista kuljetuslupaa, käsitellään erikoiskuljetuksina.

Suurin sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä

Taulukko 4. Suurin sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä.

Rataluokka						
	A	B1	B2	C1	C2	D
Suora raide						
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet	70	100	110	180	200	200
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät	—	100	110	180	200	220
Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät	70	100	110	140	140	140
Yksinkertaiset vaihteet, muut	70	100	110	160	160	160
Kaksoisvaihteet	70	100	110	120	120	120
Risteysvaihteet	35	90	90	90	90	90
Raideristeykset	35 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾
Poikkeava raide						
Lyhyet vaihteet R = 165 m	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾
Lyhyet vaihteet	35	35	35	35	35	35
Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on 25 t	—	10	20	20	20	35
Pitkät vaihteet						
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m	—	80	80	80	80	80
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
R = 3000 m	—	—	—	160	160	160
Varmuuslukituksesta riippumaton vaihde						
Suora raide	50	50	50	50	50	50
Poikkeava raide	35	35	35	35	35	35
Aukiajettava vaihde						
	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾

¹⁾ Merkitty nopeusmerkein

Kuva 1. Rataosien rataluokat ja sähköistys.



Rataluokka	Päällysrakenne				
	Sähköistämätön	Sähköistetty	kiskot	ratapölkkyt	tukikerros
A	---	---	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B ₁	----	----	K43, 54 E 1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B ₂	---	---	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C ₁	---	---	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistetut	raidesepeli
C ₂	---	---	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistetut	raidesepeli
D	---	---	60 E1	betoni	raidesepeli

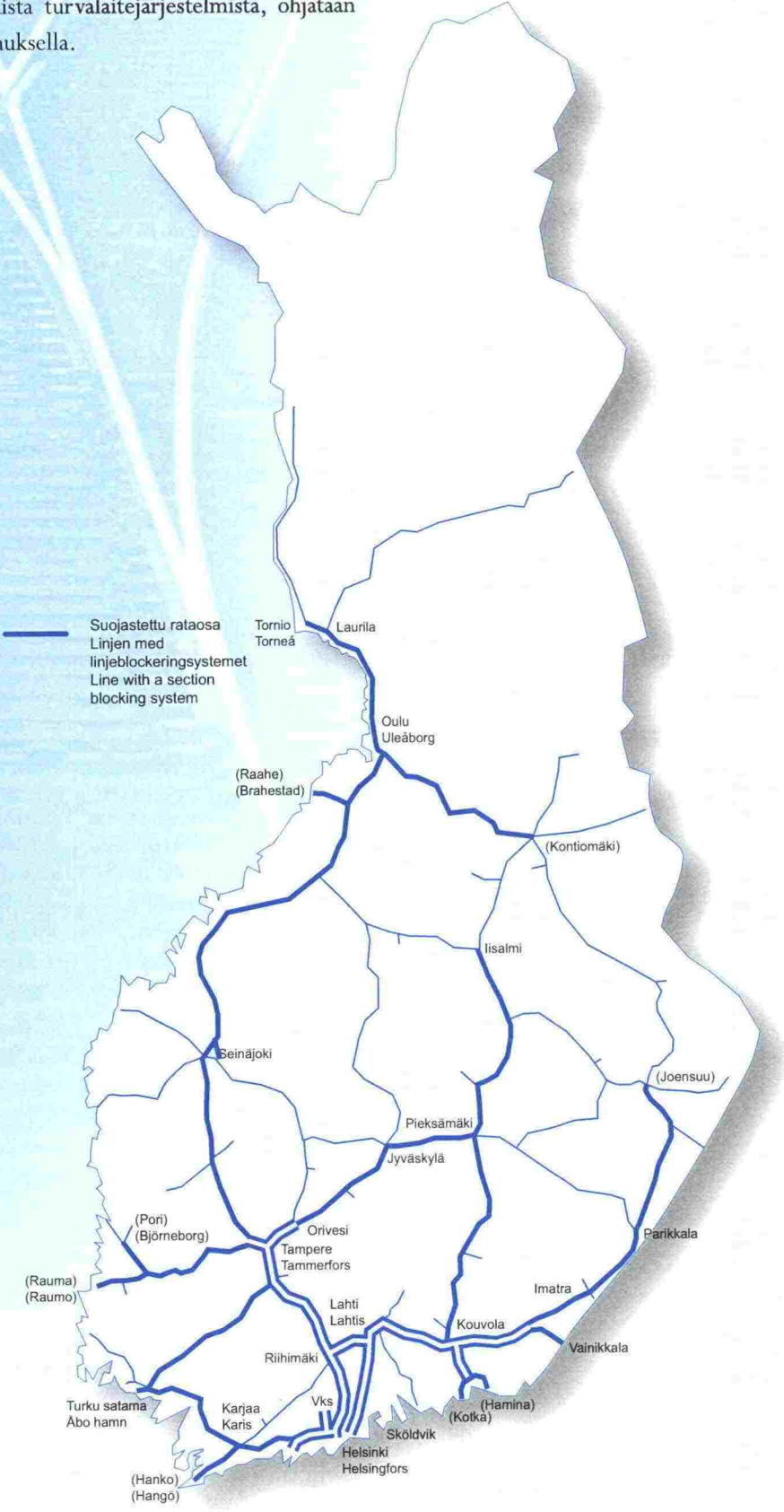
Rataluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometrimerkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

LIITE 6 Ratojen rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Liite 7

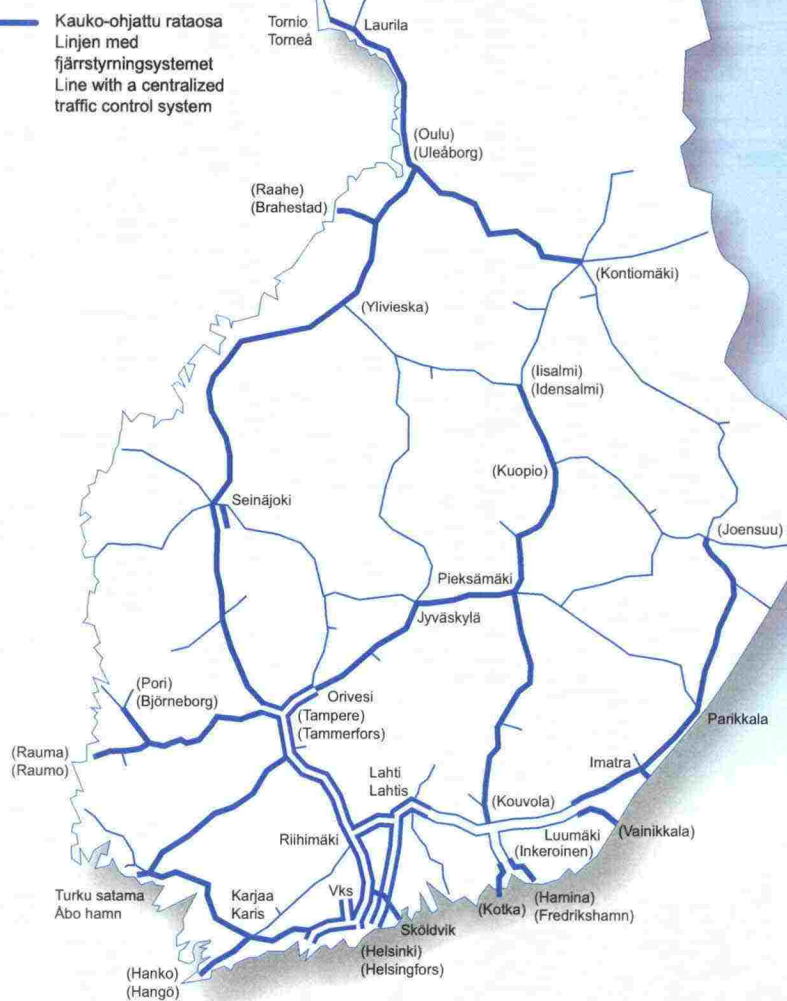
Turvalaitejärjestelmät

Rataosuuksilla käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty tämän liitteen kuvissa. Rataosuudet, joilla ei ole käytössä mitään kuvissa mainituista turvalaitejärjestelmistä, ohjataan junasuorittajien käsiohjauksella.



KUVA 1. Suojastetut rataosat

— Kauko-ohjattu rataosa
Linjen med
fjärrstyrmingsystemet
Line with a centralized
traffic control system





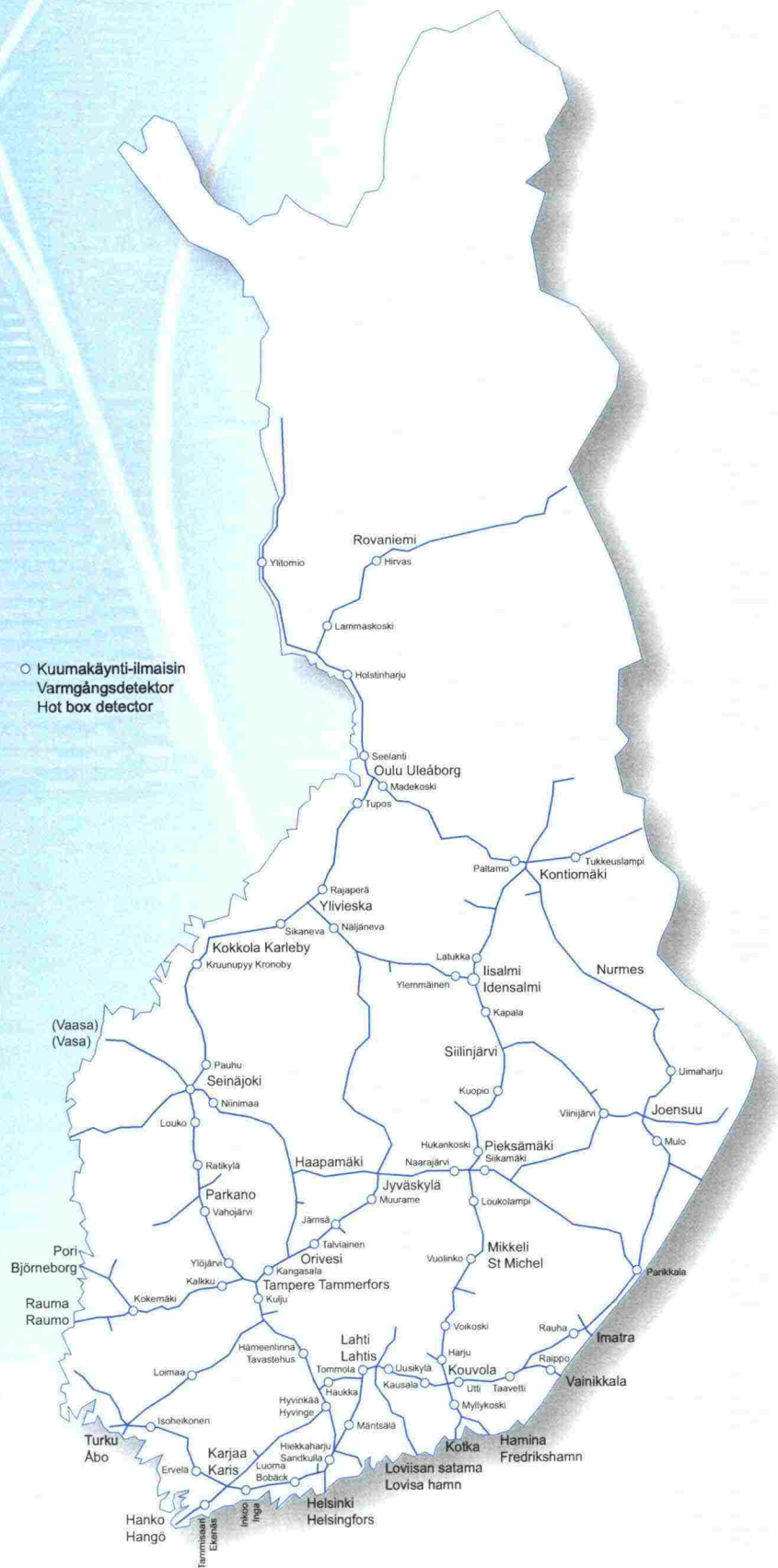
KUVA 3. Junan kulunvalvonnalla (Jkv) varustetut rataosat

- Junan kokonaisuuden seurannalla
 varustettu rataosa
 Linjen med automatisk
 registrering av tågrörelsen
 Line with train detection and
 train integrity monitoring
- Radio-ohjattu rataosa
 Linjen med radioblocksystemet
 Line with a radio-controlled
 traffic system



KUVA 4. Junan kokonaisuuden valvonnalla
tai radio-ohjauksella varustetut rataosat

○ Kuumakäynti-ilmaisin
Varmgångsdetektor
Hot box detector



KUVA 5. Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimet

Liite 8

Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Taulukko 1. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Kohde	km-väli	Voimaantulo	Nopeusrajoitus
Liminka	726+900 – 729+200	1998	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Koria	182+900 – 186+400	2001	≥ 3000 tonnin junat 30 km/h
Kempele	740+600 – 741+700	7.1.2002	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Hollola	116+200 – 118+500	2001	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Lahti	125+000 – 125+400	7.1.2002	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Jokela	47+950 – 49+950	1999	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Nikkilä	38+850 – 40+160	1997	kaikki junat 40 km/h
Myllykoski	201+500 – 203+100	2000	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kurikka	450+500 – 452+000	1999	kaikki junat 40 km/h
Muhos	786+000 – 790+000	5.11.2002	≥ 3000 tonnin junat 60 km/h
Oulu	762+800 – 763+800	2004	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Turku	271+900 – 273+700	1.10.2006	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h

Liite 9

Suurimmat nopeudet tunneleissa

Taulukko 1. Suurimmat nopeudet tunneleissa.

Tunneli	Maksiminopeus [km/h]		
Hki - Karjaa	1-kerros	2-kerros	Sm3
Espoo			
Lillgård	160	120	180
Riddarbacken	160	120	180
Karjaa-Salo			
Bäljens	160	140	200
Köpskog	160	140	200
Åminne	160	140	200
Högbacka	160	140	200
Kaivosmäki	160	140	200
Haukkamäki	160	140	200
Harmaamäki	160	140	200
Lemunmäki	160	160	180
Märjämäki	160	160	180
Lavianmäki	160	160	180
Tottola	160	120	180
Salo-Turku			
Halikko	160	140	200
Pepallonmäki	160	140	200

Liite 10

Silloista johtuvat rajoitukset

Tässä mainituilla silloilla on liikkuvan kaluston kulkurajoituksia akselipainon, nopeuden tai molempien suhteen. Nopeusrajoitukset silloilla ilmoitetaan nopeusmerkeillä.

Painorajoitetut sillat

- 1) Kyrönsalmen silta rataosalla Parikkala–Savonlinna:
 - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.
- 2) Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen.
 - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 60 km/h.

Painorajoitettuja siltoja koskevat määräykset eivät koske venäläisen standardin mukaisia 6- ja 8-akselisia vaunuja, joita saadaan kuljettaa näissä kohdissa mainituilla silloilla vain erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

Avattavat sillat

Avattavilla silloilla suurin sallittu nopeus on 40 km/h, ellei sitä ole muista syistä rajoitettu pienemmäksi. Jos avattava silta on lukittu ja kiskojen jatkokset varustettu sidekiskoilla tai muulla vastaavalla lukituksella taikka valvonnalla, suurin sallittu nopeus on 60 km/h.

Taulukko 1. Avattavista silloista johtuvat rajoitukset.

Silta	Rataosuus	Sallittu nopeus [km/h]
Pohjan silta	Tammisaari–Hanko	50
Kyrönsalmen silta	Savonlinna–Parikkala	20 ¹
Pirttiniemen silta	Varkaus–Viinijärvi	40 ²
Taipaleen kanavan silta	Varkaus–Viinijärvi	40 ²
Pielisjoen silta	Joensuu–Lieksa/Viinijärvi	50
Päivärannan silta	Kuopio–Iisalmi	60
Uimasalmen silta	Joensuu–Lieksa	60
Tahkoluodon silta	Pori–Tahkoluoto	50

¹ Ks. kohta painorajoitetut sillat.
² Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, joilla sallittu nopeus on 60 km/h

Liite 11

Merkittävät ja liikenteeseen vaikuttavat ratatyöt 2008

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
ETELÄ-SUOMI		
Espoo - Turku perusparannus (Turun pääns seulpta ja siltatyöt Aurajoki ja Paimionjoki)	X	1 viikon totaalikatko
Leppävaara-Kirkkonummi asemajärjestelyt	X	–
Turku - Toijala, Kiimasuon oikaisu ja pääraiteen vaihteet	X	Kiimasuon oikaisu: 8 h:n työrajoja liitosvaiheessa
JKV3 ratatyöt, Hyvinkää-Karjaa	–	–
Ilmalan ratapiha	X	–
Keski Pasila	–	–
ITÄ-SUOMI		
Lahti-Vainikkala tasonnosta välillä Kouvola-Luumäki	X	touko-marraskuussa noin 300 kpl yhden ja kahden raiteen raidevarauksia, 3-10h:n totaalikatkoja n. 30 kpl
Luumäki - Joensuu perusparannus, Tikkalan liitos ja ratapihatöitä	X	Tikkalan liitos (vähintään 1 vrk:n totaalikatko)
Kuopion ratapiha	X	–
Kotolahden ratapiha	X	–
Pieksämäki-Kuopio, Suonenjoki, asemajärjestelyt	–	–
Kuopio - lisalmi, kiskonvaihto, tukikerros ja pääraiteen vaihteet	X	tavaraliikennejärjestelyjä ja henkilöliikenteen korvauksia
Kouvola - Kuusankoski päällysrakenne	X	tavaraliikennejärjestelyjä
Uimaharju - Lieksa päällysrakenne	X	–
Kouvola-Kotka/Hamina, 25t akselipainon vaatimat työt	–	–
Luumäki-Imatra, 25t akselipainon vaatimat työt	–	–
Pohjois-Savo osittainen nopeuden nosto	–	–
LÄNSI-SUOMI		
Jämsänkoski - Jyväskylä tunnelit, kallioleikkaukset, päällysrakenne, rummut ja GSM-R	X	totaalikatko 5.5.-31.5., huhtikuussa ja kesäkuussa 4h:n katkoja 20kpl, siirtyvä nopeusrajoitus Jämsänkoski-Jyväskylä-välillä 50/80 4km:n matkalla 1.6.-30.6.
Oriselän pehmeikkö	X	48 h:n katko ja sitä ennen 8 h:n katkoja 30 kpl
Tampereen henkilöratapiha	X	–
JKV3 ratatyöt, Seinäjoki-Kaskinen	–	–
Seinäjoki-Oulu, palvelutason parantaminen I-vaihe työt pääosin Seinäjoki-Kokkola välillä	X	8h:n katko päivittäin 1.6.-30.9. + 6 kpl 12 h:n katkoja kerran kuukaudessa mahdollisesti myös kesä-marraskuussa
Rauma ASTL+KO, Pori-Mäntyluoto ASTL+KO JA Tampere KO	X	–
Vilppula-Mänttä ratatöitä	–	–

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
POHJOIS-SUOMI		
Kokkola-Oulu-välin vaihteet, täsmäseulonnat ?	X	–
Tornio - Kolari päällysrakenteen uusiminen	X	totaalikatko 3 vko:a kesällä 2008
Kontiomäki - Vartius pölkynvaihto	X	8 h:n työrajoja, kesto 2 vko:a
Alholman ratapihan rakentaminen	X	–
MUUT TYÖRAKOTARPEET		
Radan tarkastukset Sn > 140 rataosilla	X	1 h:n työraot ko. rataosilla
Kunnossapidon tuennat, ylläpito-vesoinnit erikseen tilattavat työt (vaihteet, kiskot, sillat, pölkyt) ja radanpidon	X	työkohteet tarkentuvat myöhemmin. osa kohteista vaatii erillisiä työrajoja

Kartta liikennesuunnittelualueista

Ratätöiden ja liikenteen yhteensovittamisessa noudatetaan
oheisessa kartassa kuvattua liikennesuunnittelualuejakoa.

Liikennesuunnittelualueet

22.2.2006

YHTEYSTIEDOT

VR Osakeyhtiö, Liikennesuunnittelijat

Ohjauspalvelukeskus Helsinki

liikennesuunnittelu.helsinki@vr.fi

Kovanen Timo	040 866 3839
Miikkola Reijo	040 866 3840
Pirttimäki Jouko	040 862 0972
Burman Raimo	040 866 3846

Ohjauspalvelukeskus Tampere

liikennesuunnittelu.tampere@vr.fi

Jalanto Esko	040 863 0570
Kunelius Juha	040 863 1118

Ohjauspalvelukeskus Oulu

liikennesuunnittelu.oulu@vr.fi

Meripaasi Sakari	040 864 5450
Järvinen Olavi	040 864 5446

Ohjauspalvelukeskus Kouvola

liikennesuunnittelu.kouvola@vr.fi

Korpi Vesa	040 863 4197
Lahtinen Juha	040 863 4271

Pieksämäki (ohjauspalvelukeskus Kouvola)

liikennesuunnittelu.pieksamaki@vr.fi

Kröger Juha	040 863 7002
-------------	--------------

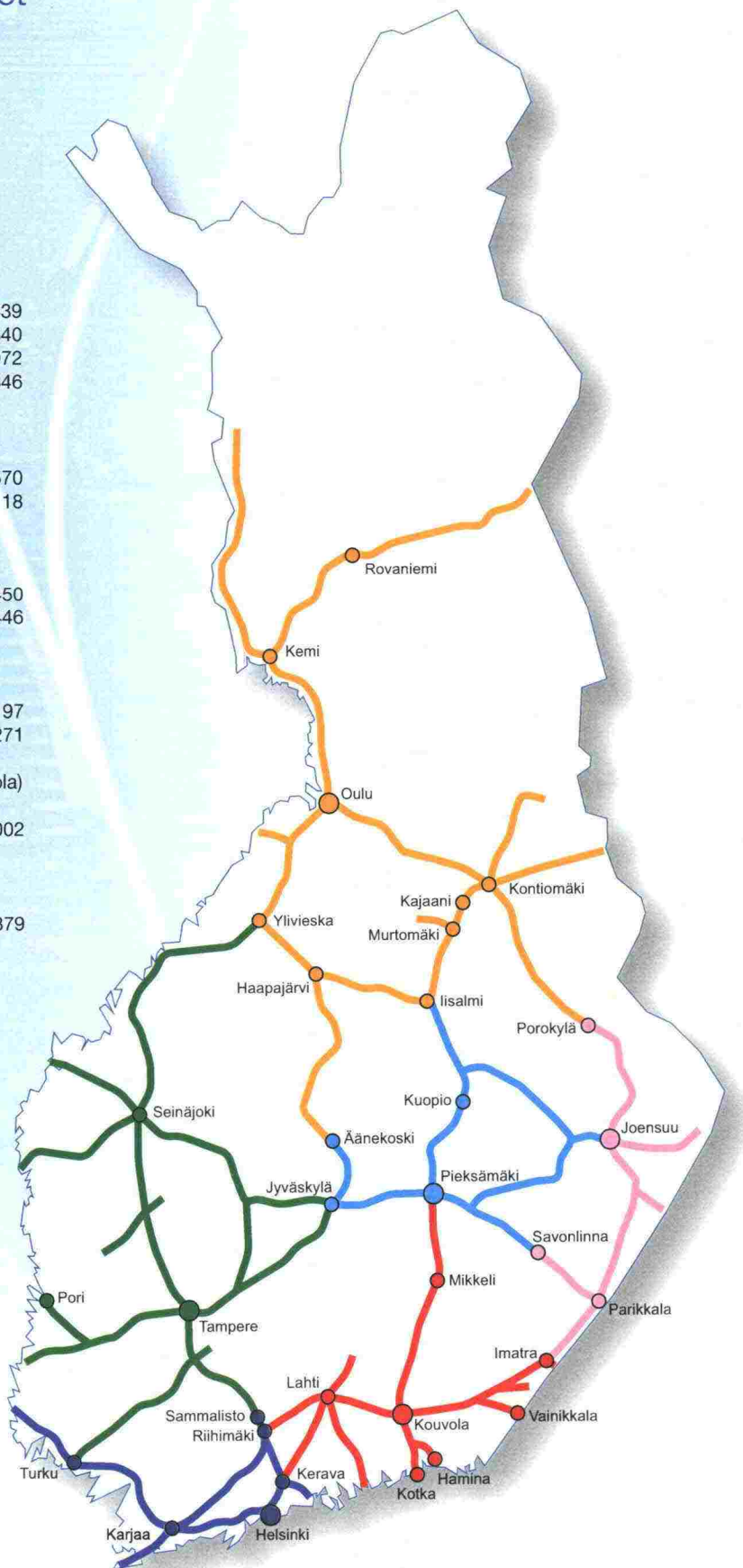
Joensuu (Ohjauspalvelukeskus Kouvola)

liikennesuunnittelu.joensuu@vr.fi

Papunen Arto	040 864 0379
--------------	--------------

Ohjauspalvelukeskukset

- Helsinki
- Oulu
- Tampere
- Kouvola
- Pieksämäki
- Joensuu



Liite 12

Matkustaja- informaatio valtion rataverkon liikenne- paikoilla

RHK on hankkinut uuden matkustajainformaatiojärjestelmän (MIKU), joka tulee korvaamaan nykyiset informaatiojärjestelmät. MIKU:n avulla infohenkilökunta voi ohjata näyttölaitteita ja antaa kuulutuksia. Vuonna 2007 MIKU rakennetaan 96 asemalle.

Taulukko 1. Matkustajainformaatio liikennepaikoilla.

Rataosuus	Informaatio
Helsinki–Turku, Helsinki–Hyvinkää	HELMi-järjestelmä vilkkaimmilla asemilla. Järjestelmä on automaattinen, aikataulupohjainen ja myöhästymistietoa antava sähköinen infojärjestelmä. Osalla alueiden asemista on vain kauko,kuulutuslaitteet.
Vantaankosken rata	Kaukokuulutuslaitteet välillä Pohjois-Haaga–Vantaankoski
Riihimäki–Tampere	Asemilla on matkustajainformaatiota aikataulupohjaisesti antava ja ohittavistajunista varoitava sähköinen infojärjestelmä sekä kaukokuulutuslaitteet. Riihimäellä, Hämeenlinnassa, Toijalassa ja Tampereella on sähköiset aikatauluohjaiset infolaitteet sekä automaattiset kuulutuslaitteet.
Toijala–Turku, Tampere–Pori, Oulu–Kontiomäki, Kouvola–Pieksämäki	Kaukokuulutuslaitteet
Muut suurimmat liikennepaikat	Automaattiset kuulutuslaitteet
Muut henkilöliikenteen liikennepaikat	Pääsääntöisesti kaukokuulutuslaitteet
Matkakeskukset Seinäjoki, Jyväskylä, Kouvola, Lappeenranta, Pieksämäki, Oulu, Rovaniemi	Sähköiset, aikataulupohjaiset infolaitteet, automaattikuulutuslaitteet. Järjestelmä laajenee uusiin matkakeskuksiin.

Liite 13

Muiden maiden verkkoselostukset

Taulukossa 1 esitetään muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien verkkoselostusten Internet-osoitteet ja verkkoselostuksesta käytettävät nimet. Taulukossa esitetyt tiedot voivat muuttua.

Taulukko 1. Muiden maiden verkkoselostukset.

Rataverkon haltija	Maa	Verkkoselostuksesta käytettävä nimi	Internet-osoite
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Espanja	Declaración sobre la Red	http://www.infraestructuras-ferroviarias.com/
Banedanmark	Tanska	Netredegörelse	http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=129
Banverket, Swedish National Rail Administration (BV)	Ruotsi	Järnvägsnätsbeskrivning	http://www.banverket.se/templates/StandardTtH_11568.asp
BLS Lötschbergbahn AG (BLS)	Sveitsi	Network Statement	http://www.bls.ch/unternehmen/trassen_d.html
Ceské Dráhy (CD) / SZCD	Tsekki	Network Statement	http://www.szdc.cz/english/prohlaseni_en.php
Chemins de fer Héliéniques / Hellenic Railways (CH-OSE)	Kreikka		www.ose.gr
Compania Nationala De Cai Ferate S.A. (CFR)	Romania	Documentul de referinta al retelei	http://www.cfr.ro/
DB Netz AG	Saksa	Schienenennetz-Nutzungsbedingungen	www.db.de/track-infrastructure
Eurotunnel	Ranska /Englanti	Eurotunnel Network Statement	http://www.eurotunnel.com/ukcP3Main/ukcCorporate/ukcAboutUs/ukcDevelopment/ukpETNetworkStatement.htm
Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. / Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG	Itävalta / Unkari	A GySEV Zrt. Üzlets-zabályzata	https://www.gysev.hu/portal/page?_pageid=74,55447&_dad=portal&_schema=PORTAL&p_h_menu=5
Jernbaneverket	Norja	Network Statement	www.jernbaneverket.no/marked/
Infrabel	Belgia		http://www.infrabel.be/
National Railway Infrastructure Company (NRIC)	Bulgaria	Network Statement	http://rail-infra.bg/page.php?n=13
Network Rail	Iso-Britannia	Network Statement	http://www.networkrail.co.uk/browseDirectory.aspx?dir=Network%20State-ment&pageid=2891&root=
ÖBB Infrastruktur Betrieb AG	Itävalta	Schienenennetz-nutzungsbedingungen	http://www.railnetaustria.at/vip8/betrieb/de/OneStopShop/Schienenennetz-nutzungsbedingungen_2006/index.jsp
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)	Puola	Network Statement	http://www1.plk-sa.pl/en/02oferta/11.php
ProRail	Alankomaat	Netverklaring	http://www.prorail.nl/ProRail/English/Network+Statement.htm

Rataverkon haltija	Maa	Verkkoselostuksesta käytettävä nimi	Internet-osoite
Public Agency for Rail Transport of RS (ĀZP)	Slovenia	Informacij javnega značaja	http://www.azp.si/informacije.php?jezik=ENG
Rede Ferroviária Nacional, E.P. (REFER)	Portugali	Directorio da Rede	www.refer.pt
Réseau Ferré de France (RFF)	Ranska	Document de référence du réseau ferré national	www.rff.fr
Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI)	Italia	Prospetto Informativo della Rete	www.rfi.it
Swiss Federal Railways SBB-Infrastructure (SBB CFF FFS)	Sveitsi	Network Statement	http://mct.sbb.ch/mct/en/infrastruktur/ infrastruktur_dienstleistungen/onestopshop/ onestopshop-ns/onestopshop-ns1.htm
Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)	Luxemburg	Document de Reference du Réseau	www.railinfra.lu
Železnice Slovenskej Republiky	Slovakia	Sietové vyhlá senie	http://www.zsr.sk/ generate_page.php?page_id=231

RATAHALLINTOKESKUKSEN
JULKAISUJA F-SARJASSA

1/2003	Verkkoselostus 2004
2/2003	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.6.2003
3/2003	Finnish Network Statement 2004
4/2003	Beskrivning av Finlands bannät 2004
5/2003	Verkkoselostus 2005
6/2003	Finnish Network Statement 2005
7/2003	Beskrivning av Finlands bannät 2005
1/2004	Verkkoselostus 2006
2/2004	Finnish Network Statement 2006
3/2004	Beskrivning av Finlands bannät 2006
1/2005	Luettelo rautatieliikennepaikoista 5.6.2005
2/2005	Verkkoselostus 2007
3/2005	Finnish Network Statement 2007
4/2005	Beskrivning av Finlands bannät 2007



**RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN**

Julkaisija:

Ratahallintokeskus

Keskuskatu 8, PL 185, 00101 Helsinki

puh. 020 751 5111, fax 020 751 5108

www.rhk.fi

ISBN 952-445-161-1 (nid.)

ISBN 952-445-162-x (pdf)

ISSN 1459-3831